

Rad & Schiff 2026

Deutschland & Europa



NEU
MS Casanova durch
Bayern mit Rad & Schiff



Die Mecklenburger
RADTOUR

Von der Relling aufs Rad

Aktivurlaub mit Rad & Schiff



Frühbucher-Rabatt Gleich 3% sichern!

Der **Frühbucher-Rabatt von 3 %** gilt bei Post-, Fax- oder E-Mail-**Eingang der Reiseanmeldung bis zum 02.03.2026**.

Dieser errechnet sich aus dem Reisepreis abzüglich aller möglichen Rabatte (z. B. Gruppenrabatt). Der Frühbucher-Rabatt gilt nicht für Zusatzleistungen wie z. B. Räder. Ermäßigte Kinder und Erwachsene erhalten keinen Frühbucher-Rabatt.

Gehen Sie auf Entdeckungsreise in die schönsten Regionen Deutschlands und seinen Nachbarländern und kommen Sie mit uns an Bord. Verbinden Sie Ihren Radurlaub mit den Vorteilen einer Kreuzfahrt – kein täglicher Zimmerwechsel und kein Kofferpacken.

Wir haben Ihnen in unserem Katalog eine bunte, sorgfältig ausgewählte Mischung aus unseren beliebten Premium Flusskreuzfahrtschiffen, kleinen Komfortschiffen und traditionellen Seglern zusammengestellt.

Sie radeln individuell oder geführt in einer Gruppe durch reizvolle Landschaften und bekannte Städte, genießen reizvolle Natur und beliebte Sehenswürdigkeiten. Am Nachmittag kehren Sie zu Ihrem schwimmenden Zuhause zurück, genießen das Rund-um-Sorglos Paket, welches Ihnen das Leben an Bord bietet und lassen den erlebnisreichen Tag Revue passieren.

Mal keine Lust zu radeln? Dann bleiben Sie einfach an Bord und entspannen, lesen und träumen auf dem Sonnendeck.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern in unserem Rad & Schiffsprogramm.

Sie können Ihre Wunschreise in unserem Katalog nicht finden? Auf unserer Homepage www.mecklenburger-radtour.de haben wir weitere Rad & Schiff Programme, quer durch Europa, für Sie vorbereitet. Für Ihre individuellen Reisewünsche sind wir wie gewohnt gern für Sie da.

Nutzen Sie unseren Frühbucher-Rabatt von **3 % bei Buchung bis 02.03.2026**.

Wir freuen uns, Sie als unsere Gäste begrüßen zu dürfen.

*Ihr Team der
Mecklenburger Radtour*

Inhaltsverzeichnis

Alles auf einen Blick

Radwanderservice

Reiseinformationen.....	4
-------------------------	---

Deutschland

MS Princess	
Berlin nach Stralsund.....	6
MS Casanova	
Bamberg nach Frankfurt/M. entlang des Mains.....	8
Bamberg nach Regensburg.....	10
MS Olympia	
Unterwegs auf Saar und Mosel.....	12

Polen

MS Classic Lady	
Per Rad und Schiff durch Masuren.....	14

Österreich / Slowakei / Ungarn

MS Lisabelle	
Donauerlebnis Eisernes Tor.....	16
Passau – Wien – Passau.....	20
MS Vivienne	
Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau.....	18
MS Prinzessin Katharina	
Engelhartszell – Wien – Engelhartszell.....	22
MS Primadonna	
Passau – Budapest – Passau.....	24
A-Rosa Bella	
E-Bike-Kreuzfahrt auf der Donau – geführt.....	26

Niederlande

MS de Willemstad	
Nord-Holland.....	28
MS Rigoletto	
Nord-Holland und Friesland.....	30
MS de Amsterdam	
Süd-Holland.....	32
MS de Nassau	
Tulpen-Tour.....	34
Hanseroute.....	36

MS Normandie	
Zeelandroute.....	38

Mare fan Fryslân / Wapen fan Fryslân	
Segeln im Wattenmeer.....	40

Leafde fan Fryslân	
Segeln im Wattenmeer – geführt.....	42

MS Fluvius	
Zwischen Amsterdam und Brügge.....	44

Belgien

FLOOR VAN AEMSTEL	
Brügge nach Vilvoorde (Brüssel) – geführt.....	46

Frankreich

A-Rosa VIVA	
E-Bike Kreuzfahrt auf der Seine – geführt.....	48

Dänemark / Schweden

Atlantis	
Kopenhagen nach Malmö – geführt.....	50

Kroatien

Motoryacht Linda	
Inselhüpfen Kvarner Bucht.....	52

Motoryacht San Snova	
Inseln und Nationalparks Dalmatiens.....	54

Schottland

Flying Dutchman	
Innere Hebriden & Highlands entdecken.....	56

Italien

Ave Maria	
Mantua nach Venedig.....	58

Reiseanmeldung / AGB

Reiseanmeldung.....	60
Formblatt und AGB.....	61

Reiseinformationen

NICHT im Reisepreis eingeschlossen

An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Anreise

Ihre Anreise erfolgt in eigener Regie und ist kein Leistungsbestandteil der ausgeschriebenen Reisen. Hierzu gehören auch das Parken, Parkplätze und deren Nutzung. Dies erfolgt in Eigenregie.

Detaillierte Informationen zur Anreise finden Sie auf den entsprechenden Katalogseiten.

Buchung / Buchungscode

Buchen Sie einfach direkt über unsere Homepage:

www.mecklenburger-radtour.de

Alternativ senden Sie uns Ihre ausgefüllte Reiseanmeldung, die Sie auf Seite 60 / 61 des Kataloges finden.

Die Anmeldung können Sie uns per Fax, Post oder als Scan per E-Mail mit allen Daten und Unterschrift senden. Ist Ihr Reisewunschtermin verfügbar, erhalten Sie nach Prüfung Ihrer Anmeldung umgehend unsere Buchungsbestätigung.

Ist Ihr Termin nicht mehr buchbar, schlagen wir Ihnen eine Alternative vor. Bitte geben Sie bei Ihrer Reiseanmeldung unbedingt den bei jeder einzelnen Reise angeführten Buchungscode an! Nur so kann die von Ihnen gewünschte Reisevariante richtig zugeordnet werden.

Achten Sie besonders bei Routen, die in beiden Richtungen befahren werden können, auf den korrekten Touren-Code.

Leihrad Service

Mitnahme eigenes Rad/eigenes E-Bike

Es ist auf den meisten Rad & Schiffstouren möglich, dass Sie Ihr eigenes Fahrrad/E-Bike mitbringen (gegen Aufpreis, bei Voranmeldung, Details finden Sie bei jeder Reise). Die Mitnahme von Tandems und Dreirädern ist nicht möglich. Spiegel oder andere abstehende Elemente müssen vorab demontiert werden. **Weder die Reederei noch der Veranstalter haftet für Schäden oder Diebstahl von mitgebrachten Fahrrädern.**

Tourenräder

Sie können bei allen ausgeschriebenen Touren Räder bei Anmeldung mitzubuchen. Auf einigen Touren - meist auf kleineren Schiffen - können auch Räder verschiedener Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher zum Einsatz kommen.

Elektorräder

Auf vielen Schiffen erhalten Sie eine begrenzte Anzahl an Elektorrädern, die Sie zu Ihrer Reise zubuchen können. Sie sind damit uneingeschränkt mobil und können jede Radreise genießen. Sie halten unterwegs immer gut mit. Die Unisex-Räder sind bequem für Damen und Herren zu fahren. Es besteht keine Führerscheinpflcht, da das Elektorrad bis max. 25 km / h Unterstützung gibt.

Allgemeine Informationen zu den Radreisen

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour gestalten Sie Ihre Tagesetappe ganz wie Sie wollen. Sie erhalten an Bord detailliertes Karten- und Infomaterial und eine tägliche Radtourenbesprechung.

Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einem ortskundigen Radreiseleiter gemeinsam in einer Gruppe.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden. Die Einhaltung der jeweiligen Verkehrsordnung obliegt Ihrer Verantwortung.

Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben dienen als Anhaltspunkt und sind ca. Angaben. Die meisten Etappen sind leicht zu radeln. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.



1 Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.



2 Überwiegend ebenes Gelände, jedoch mit leicht hügeligen Abschnitten, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radtour kann auch Schotter-, Forst- und Feldwege beinhalten.



3 Überwiegend hügeliges Gelände, teils längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege. Sie benötigen hierzu Ausdauer und Kondition.



OT Originaltour (OT): Hier ist die Mecklenburger Radtour Reiseveranstalter und führt die Reise durch.



OPT Originalpartnertour (OPT): Hier ist die Mecklenburger Radtour Reiseveranstalter. Die Durchführung der Reise erfolgt durch den Partner.



PT Partnertour (PT): Hier ist die Mecklenburger Radtour Reisevermittler. Reiseveranstalter ist der Partner, der die Reise auch durchführt.



Dieses Symbol kennzeichnet Radreisen, die nur mit E-Bikes angeboten werden. Die E-Bikes werden in der Regel vom Reiseveranstalter gestellt.



Dieses Symbol gibt die Mindestteilnehmeranzahl für jede Reise an.



Geführte Radreisen: Diese Reisen werden von einem erfahrenen Reiseleiter begleitet.

Ausflüge und Besichtigungen

Die auf den Katalogseiten beschriebenen Ausflüge (z. B. Weinproben, Stadtführungen, etc.) sind nicht im Reisepreis enthalten, es sei denn diese sind unter eingeschlossene Leistungen aufgeführt.

Ausflüge können Sie i. d. R. direkt an Bord buchen und bezahlen (Die Durchführung gilt vorbehaltlich Erreichen einer Mindestteilnehmerzahl).

Reiseunterlagen

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelder ca. 2 bis 4 Wochen vor Reisebeginn eine Vorabinformation per Mail zu der gebuchten Reise und an Bord die restlichen Reiseunterlagen wie Kartenmaterial und Routenbeschreibung. Der Umfang der Vorabinformationen variiert von Schiff zu Schiff. Zusätzliche Unterlagen sind ausschließlich vor Ort verfügbar.

Allgemeine Informationen zum Leben an Board

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen. Auf den meisten Schiffen auch mit EC-Karte oder den geläufigen Kreditkarten Visa- und MasterCard. Die genauen Angaben zu jedem Schiff entnehmen Sie Ihren Reiseunterlagen.

Service

Service und Leistungen an Bord Ihres Schiffes entsprechen in der Regel denen der großen Flussschiffe. An Bord erwartet Sie eine gemütliche und komfortable Umgebung. Regelmäßige Kabinenreinigung, Handtuchwechsel auf Wunsch, gutes Essen und eine Bordreiseleitung, die auf den kleineren Schiffen auch einmal vom Kapitän selbst übernommen wird, gehören zum guten Leistungsumfang Ihrer Reise. Besatzungsmitglieder kümmern sich darum, Ihnen das Leben an Bord angenehm zu machen und sollte es Ihnen an etwas fehlen, geben Sie Ihrer Reiseleitung an Bord Bescheid.

Verpflegung / Diät

An Bord erwartet Sie ein Frühstücksbuffet. Ein Lunchpaket für den Tag stellen Sie sich beim Frühstück selbst zusammen. Bei Anwesenheit an Bord gibt es stattdessen einen Mittagssnack. Abends erwartet Sie ein 3-Gang-Menü. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oftmals zusätzlich Kaffee oder Tee serviert (variiert).

Wenn Sie Diät- oder Schonkost benötigen bzw. vegetarisch essen möchten, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung mit, spätestens aber 30 Tage vor Reisebeginn. Spätere Wünsche können wir ggf. nicht mehr berücksichtigen. **Abhängig von der Reise fällt dafür eine Gebühr an.**

Fahrplan- und Programmänderungen

Sind grundsätzlich vorbehalten. Die Reederei behält sich das Recht vor, bei extrem hohen oder niedrigem Wasser, Teilstrecken per Bus zu überbrücken oder die Reise auch kurzfristig abzusagen, ohne dass sich daraus ein Rechtsanspruch ableiten lässt (Wasserstand ist höhere Gewalt). Dies gilt

auch, sofern behördlich angeordnete Maßnahmen die Weiterfahrt verbieten. Ebenfalls wenn im Vorfeld nicht bekannt gegebene Schleusen- und / oder Brückenreparaturen die Weiterfahrt unmöglich machen, oder ein unverschuldeter Motor- oder Antriebsschaden das Schiff außer Betrieb setzt.

Kleidung

Auf Ihrem Schiff geht es eher leger zu. Sie essen in gepflegter Freizeitkleidung zu Abend. Viele Gäste machen sich für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend ein bisschen schicker. Zu Ihrer Radtour empfehlen wir atmungsaktive Radlerkleidung, eine gepolsterte Radlerhose, Radhandschuhe und das Tragen eines Fahrradhelms, sowie Regenbekleidung.

Kabinen

Alle Kabinen haben eine eigene Sanitäreinrichtung (Dusche und WC) und sind mit bezogenen Einzelbetten versehen, ein Handtuch liegt ebenfalls für Sie bereit. Es befindet sich häufig eine Klimaanlage in den Kabinen. Bettwäsche und Handtücher werden nach Bedarf gewechselt.

Geräusche

Ihr Schiff ist einerseits Ihr „Urlaubshotel“, andererseits auch ein Fahrzeug, das sich mit Motorenkraft fortbewegt. Das Schiff muss zum Teil auch nachts bedient werden (Schleusen- und Brücken-Durchfahrten und dadurch bedingte Ein- und Ausfahren der Aufbauten). Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir Ohrstöpsel mitzubringen.

Rauchen an Bord

Innenräume sind generell Nichtraucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie entsprechend Rücksicht.

Internet / WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN kann es zu begrenztem Empfang kommen.

Bordsprache

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum.

Legende



Übernachtungsorte

— Rad



Orientierungsorte / Ausflugsorte

..... Schiff

Hafenliegeplätze

Sollten seitens der Hafenbehörde, aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehrere Schiffe einen gemeinsamen Liegeplatz haben, kann es sein, dass bei ansonsten freier Sicht aus Ihrer Kabine diese beeinträchtigt sein kann.

Sicherheit

Wir empfehlen Ihnen immer das Tragen eines Fahrradhelms. Dieser ist meist mitzubringen und kann oft nicht geliehen werden. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm von zu Hause mit.

In einigen Ländern besteht Helmpflicht (z. B. für alle Radfahrer in der Slowakei; für Kinder und Jugendliche in Kroatien, Österreich und Tschechien).

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen in jedem Fall den Abschluss einer Reiseversicherung. Dies geht direkt mit Erhalt Ihrer Buchungsbestätigung über eine Police zum Selbstabschluss. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Bei Buchung ab 29 Tagen vor Reiseantritt ist die Versicherung sofort, spätestens aber innerhalb der nächsten drei Werktage abzuschließen.

Reisedokumente (VISA)

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen (z. B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente) benötigen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat.



Länge: ca. 166 – 208 km

REISETERMINE

Samstags

BER-HST:

16.05. – 23.05. / 30.05. – 06.06. /
 13.06. – 20.06. / 27.06. – 04.07. /
 11.07. – 18.07. / 25.07. – 01.08. /
 08.08. – 15.08. / 22.08. – 29.08. /
 05.09. – 12.09.

HST-BER:

09.05. – 16.05. / 23.05. – 30.05. /
 06.06. – 13.06. / 20.06. – 27.06. /
 04.07. – 11.07. / 18.07. – 25.07. /
 01.08. – 08.08. / 15.08. – 22.08. /
 29.08. – 05.09. / 12.09. – 19.09.

PREIS / PERSON

BER-HST / HST-BER 8 Tage / 7 Nächte	
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Eco Comfort**	1.249 €
2-Bett-Kabine	1.349 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	1.889 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine	1.649 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Eco Comfort = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes. Maschinen und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Leihradversicherung inklusive)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/ Dreiräder mgl.)	49 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Beschreibung der Tourenvariante „Von Stralsund nach Berlin (HST-BER)“.

Berlin nach Stralsund

Entlang der Oder bis zur Ostsee

Von der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern im Norden fahren Sie zuerst auf dem Oder-Havel-Kanal über Oranienburg und Eberswalde nach Schwedt. Die einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie bis ins polnische Stettin mit dem prachtvollen Schloss. Ihr Weg führt Sie dann entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom zur größten Insel Deutschlands, nach Rügen, mit ihrem berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Was kann wohl schöner sein als auf Radtouren viel Interessantes über Land und Leute, Kultur und Natur zu erfahren und im Anschluss wieder auf ein „schwimmendes Hotel“ zu gehen? Entdecken Sie die vielfältige Flora und Fauna dieser einzigartigen Auenlandschaft, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.

Tourenverlauf BER-HST

1. Tag: Anreise nach Berlin

Individuelle Anreise nach Berlin. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit und Lust für einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 42 km

Ihre erste Radtour führt Sie entlang der Wasserwege und Wälder des Ruppiner Seengebietes. Über den gut ausgebauten Radweg radeln Sie bis nach Oranienburg, wo das Palais, ein bedeutender Barockbau, zum Verweilen einlädt. Anschließend gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Dort befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands, die Eberswalder Stadtschleuse.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 33 – 65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft in Richtung Niederfinow mit dem imposanten Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich. In Hohensaaten erfolgt die Rückkehr an Bord mit anschließender Schifffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt weiter durch das Kranichrastgebiet des Auennationalpark von Hohensaaten bis Schwedt (ca. 32 km).

4. Tag: Schwedt – Mescherin, Radtour ca. 28 km, Schifffahrt Mescherin – Stettin

Heute durchfahren Sie über den Oder-Neiße-Radweg ein Stück das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“. Der ehemalige Gutshof Crienow beherbergt das Nationalparkzentrum des einzigen Auennationalparks Deutschlands. In Mescherin angekommen, gehen Sie wieder an Bord und genießen die Schifffahrt nach Stettin.

5. Tag: Stettin – Zinnowitz, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Zinnowitz. Gelegenheit zum Abendspaziergang zwischen Achterwasser und Ostsee in einem der schönsten Ostseebäder.

6. Tag: Zinnowitz – Peenemünde, Radtour ca. 15 – 25 km, Schifffahrt Peenemünde – Lauterbach

Heute können Sie zwischen zwei Radtouren wählen. Eine führt Sie über Wolgast und Mölschow nach Peenemünde im südlichen Teil der Insel Usedom. Ein Tipp für unterwegs ist die Usedom Destillerie. Die zweite, kürzere Route verläuft entlang der Ostsee und führt Sie zu den Ostseebädern Trassenheide und Karlshagen. Um 18:00 Uhr legt das Schiff in Peenemünde ab und fährt nach Lauterbach auf Rügen, wo es gegen 21:00 Uhr ankommt.

7. Tag: Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 48 km

Ein Besuch in der nahe gelegenen Stadt Putbus mit ihrem bekannten „Circus“, einem runden Platz mit klassizistischen Gebäuden, lohnt sich. Ihre Radtour führt Sie über Garz, Groß Schoritz (Geburtsort von Ernst Moritz Arndt), Poseritz und Gustow mit seiner Dorfkirche. Über den Rügendamm gelangen Sie nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Ein Spaziergang durch die historische Altstadt offenbart viele außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten.

8. Tag: Abreise von Stralsund

Bis 09:00 Uhr Ausschiffung und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Stralund

Parken: Parkmöglichkeit in Berlin

Parkhaus Hallen am Borsigturm
(durchgehend geöffnet, ca. 800 m von der Anlegestelle entfernt, keine Reservierung, Tagesgebühr)

ca. 10 €

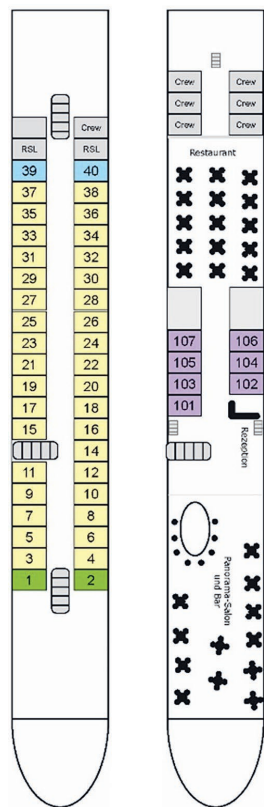
Bahnticket
(Stralsund – Berlin / Berlin – Stralsund, in eigener Regie, p. P.)

ca. 46 €

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf von Berlin nach Stralsund
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen, Navigations-App und GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

2-Bett-Kabine Oberdeck



Hauptdeck

Oberdeck

MS Princess

Die MS PRINCESS ist wegen ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift erreichbar. Die Treppen sind sehr steil (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Kabinen

49 Außenkabinen im modernen Stil eingerichtet, ca. 10,5 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions) und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. Die beiden getrennt stehenden Betten bieten unterhalb Ablagefläche für Gepäcktaschen und haben somit einen erhöhten aber komfortablen Einstieg. Oberhalb der Betten bieten Ablageschränke Platz für Ihre persönlichen Utensilien. Ein kleiner Einbauschränk mit Hänge- und Ablagemöglichkeiten ist ebenfalls vorhanden.

Hauptdeck

- 42 x 2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m²), davon zwei Komfort-Kabinen mit ca. 11,5 m², Fenster sind nicht zu öffnen

Oberdeck

- 7 x 2-Bett-Kabinen, ca. 10,5 m² groß, Panoramafenster zu öffnen

Fakten des Schiffes

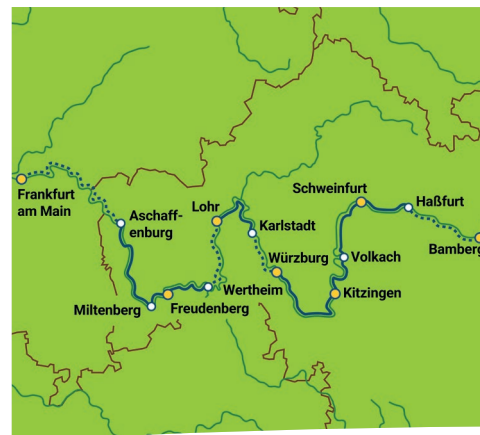
- Baujahr: 1981 (letzte Renovierung 2024)
- Länge: 80 m
- Breite: 9,5 m
- Höhe: 4 m
- Tiefgang: 1,30 m
- Passagiere: max. 98
- Flagge: Niederlande





ab **1.199,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 212 – 250 km

REISETERMINE

Samstags

MAI 20:

09.05. – 16.05. / 23.05. – 30.05. /
04.07. – 11.07. / 18.07. – 25.07. /
26.09. – 03.10.

MAI 21:

18.04. – 25.04. / 16.05 – 23.05. /
27.06. – 04.07. / 11.07. – 18.07. /
22.08. – 29.08.

PREIS / PERSON

MAI 20 / MAI 21	8 Tage / 7 Nächte
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Standard	1.399 €
2-Bett-Kabine Deluxe**	1.499 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine Standard	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	2.239 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Deluxe = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Leihradversicherung inklusive)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/ Dreiräder mgl.)	49 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante „Von Frankfurt/Main nach Bamberg (MAI 21)“.

Bamberg nach Frankfurt/M. entlang des Mains Mit der MS Casanova durch märchenhafte Städte

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Ohne Frage: Die Liebe zum Frankenland geht auch durch den Magen.

Tourenverlauf MAI 20

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Individuelle Anreise nach Bamberg und Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO-Weltkulturerbe.

2. Tag: Schifffahrt Bamberg – Haßfurt / Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30 – 40 km

Haßfurt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche. Hier steigen Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Volkach – Kitzingen, Radtour ca. 32 – 60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Volkach an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eins der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Schifffahrt Würzburg – Karlstadt / Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags erreichen Sie Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel ist die Stadt Lohr am Main. Eine typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt die Altstadt

6. Tag: Schifffahrt Lohr – Wertheim / Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwaldes.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km, Schifffahrt Aschaffenburg – Frankfurt/Main

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit ihrer 1200 erbauten Mildenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch. Am Abend erwartet Sie das Abschiedsdinner, während Ihr Schiff Sie nach Frankfurt/Main bringt.

8. Tag: Abreise von Frankfurt/Main

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Bamberg (vorbehaltlich Änderung, Stand 01.2025)

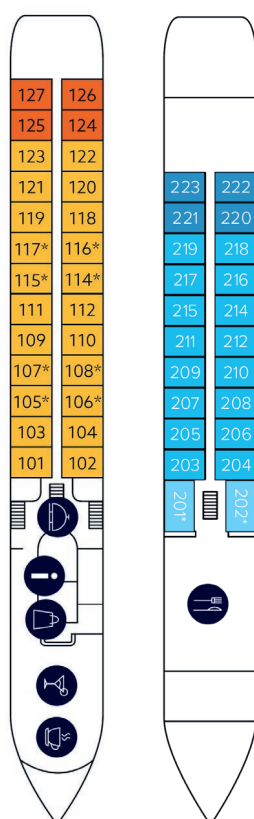
Tiefgarage Zentrum Nord (wenige Gehminuten zum Anleger, in eigener Regie, Tagesgebühr)	ca. 15 €
Park & Ride Heinrichsdamm / Kronacher Straße (am Rande der Stadt, Busverbindungen ins Zentrum, Ticket vor Ort erhältlich, in eigener Regie, Tagesgebühr ohne Busticket)	0,50 €

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen, Navigations-App und GPS-Daten für die Radtouren



2-Bett-Kabine Oberdeck

Oberdeck

Hauptdeck



MS Casanova

Die MS Casanova empfängt Sie in, an den Rokoko-Stil erinnernden, prächtigem Ambiente. Verspielte Details und reproduzierte Gemälde bekannter Künstler sorgen für ein gediegenes Erscheinungsbild. Der schlossähnliche Panorama-Salon lädt in seiner verspielten Art zu entspannten Aufenthalten bei einem Glas Wein oder einem Cocktail zum Verweilen ein. Im eleganten Restaurant sorgen wir für Ihr leibliches Wohl. Das großzügige, teils überdachte Sonnendeck, ausgestattet mit Liegestühlen und Sitzgelegenheiten lockt Sonnenanbeter nach draußen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Bitte beachten Sie, dass die Stufen zum Sonnendeck sehr steil sind.

Kabinen

48 Außenkabinen auf zwei Decks, ca. 12 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions), Minibar, Bordtelefon und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. In den Eco-Kabinen sind Motoren- und Generatorgeräusche wahrnehmbar. In den Kabinen mit Einzelbetten stehen die Betten getrennt, eines davon kann tagsüber zum Sofa umbaut werden. Die Kabinen mit Doppelbetten verfügen über ein großes Bett (1,60 x 2 m) mit zwei getrennten Matratzen.

Hauptdeck

- 22 Kabinen mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen)
- 2-Bett-Kabinen Deluxe sind etwas geräumiger

Oberdeck

- 26 Kabinen mit franz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 103 m
- Breite: 9,7 m
- Höhe: 4,6 m
- Tiefgang: 1,55 m
- Passagiere: max. 96
- Baujahr: 2001
- Flagge: Schweiz



ab **1.199,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 240 km

REISETERMINE

Samstags

BAY 20:

25.04. – 02.05. / 29.08. – 05.09. /
12.09. – 19.09.

BAY 21:

02.05. – 09.05. / 05.09 – 12.09. /
19.09. – 26.09.

PREIS / PERSON

BAY 20 / BAY 21	8 Tage / 7 Nächte
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Standard	1.399 €
2-Bett-Kabine Deluxe**	1.499 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine Standard	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	2.239 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Deluxe = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes. Kabinen zur Alleinbenutzung nur in begrenzter Anzahl verfügbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Leihradversicherung inklusive)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/Dreiräder möglich)	49 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante "Von Regensburg nach Bamberg (BAY 21)".

Bamberg nach Regensburg Auf königlichen Wegen durch Bayern

Zwischen Flussromantik und Kulturgenuss: Entlang der Donau und des Main-Donau-Kanals entdecken Sie Süddeutschlands schönste Seiten – bequem an Bord und aktiv im Sattel. Aus dem charmanten Bamberg führt Sie die Route durch eindrucksvolle Landschaften, traditionsreiche Orte und malerische Altstädte bis in die UNESCO-Welterbestadt Regensburg. Auf gut ausgebauten Radwegen radeln Sie durch grüne Flusstäler, vorbei an historischen Klöstern, barocken Bauwerken und gemütlichen Biergärten. Nach einem erlebnisreichen Tag erwartet Sie Ihr komfortables Schiff – Ihr schwimmendes Zuhause zum Entspannen, Genießen und Erholen. Diese Reise verbindet Bewegung mit Genuss, Geschichte mit Natur – und bietet echtes Bayern-Feeling auf charmante Weise.

Tourenverlauf BAY 20

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Individuelle Anreise nach Bamberg. Nutzen Sie die Gelegenheit für einen kleinen Stadtbummel.

2. Tag Bamberg – Erlangen, ca. 45 km

Ihre erste Radetappe beginnt in der UNESCO-Welterbestadt Bamberg – ein echtes Juwel Frankens mit mittelalterlichem Charme, engen Gassen und der berühmten Altstadt. Ihre Radtour führt Sie durch das Regnitztal und über Forchheim erreichen Sie Erlangen.

3. Tag: Erlangen – Nürnberg, ca. 30 km

Ihre heutige Tour führt Sie durch ebene Landschaft und sandige Kiefernwälder, entlang von Flussauen, beschattet von den großen, von wildem Hopfen umrankten Eichen. Vorbei an Fürth, geleitet Sie der Regnitz-Radweg an „Kettensteg“ und „Henkersteg“ zum Ziel Ihrer heutigen Etappe: Nürnberg.

4. Tag: Nürnberg – Hilpoltstein, ca. 40 km

Der historische Main-Donau-Kanal von König Ludwig I., ist heute ihr ständiger Begleiter. Er ist einer der ältesten Kanäle der Welt, mit wunderschönen Panoramen und seinen 101 Schleusen. Am Ende tauchen Sie ein in den Nationalpark Rothsee und erreichen Hilpoltstein.

5. Tag: Hilpoltstein – Beilngries, ca. 40 km

Diese Etappe führt Sie durch eine der reizvollsten Landschaften Bayerns – das Altmühltal. Vorbei an saftig grünen Wiesen, schroffen Felsen und historischen Schleusen genießen Sie eine entspannte Fahrt durch Natur und Geschichte. In Beilngries erwartet Sie eine charmante Altstadt mit mittelalterlichem Flair – der perfekte Ausklang eines genussvollen Radtages.

6. Tag: Beilngries – Riedenburg, ca. 30 km

Das Herzstück des Altmühltals erwartet Sie – ein echtes Naturparadies! Zahlreiche Infotafeln entlang des Weges geben Einblick in die Geschichte der Region und die geologischen Besonderheiten. Ziel Ihrer Tour ist das charmante Städtchen Riedenburg, das auch als „Perle des Altmühltals“ bekannt ist. Umgeben von Burgruinen und bewaldeten Höhen, lädt es zum Verweilen ein.

7. Tag: Riedenburg – Regensburg, ca. 55 km

Weiter geht es auch heute durch idyllische Landschaften und vorbei an kleinen Dörfern. Ein Highlight erwartet Sie in Kelheim, wo sich Altmühl und Donau vereinen. Hoch über der Stadt thront die imposante Befreiungshalle, ein eindrucksvolles Bauwerk König Ludwigs I., das Sie nach einem kurzen Anstieg mit einer spektakulären Aussicht belohnt. Weiter geht es entlang der Donau bis ins prachtvolle Regensburg – eine der ältesten Städte Deutschlands und UNESCO-Welterbe. Freuen Sie sich auf ein Ziel voller Geschichte, beeindruckender Architektur und bayerischer Lebensart!

8. Tag: Abreise aus Regensburg

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Bamberg (vorbehaltlich Änderung, Stand 01.2025)

Tiefgarage Zentrum Nord (in eigener Regie, Tagesgebühr)	ca. 15 €
Park & Ride Heinrichsdamm / Kronacher Straße (am Rande der Stadt, Busverbindungen ins Zentrum, Ticket vor Ort erhältlich, in eigener Regie, Tagesgebühr ohne Busticket)	0,50 €

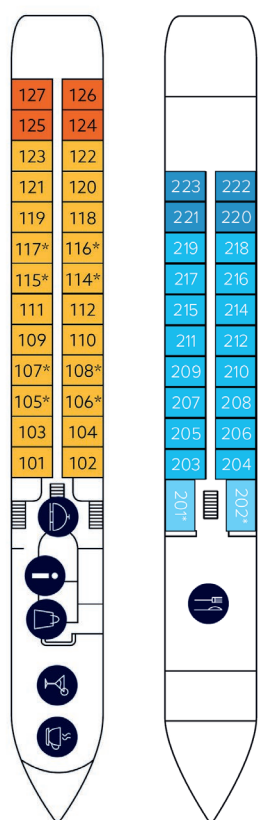
Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen
- Navigations-App
- GPS Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

2 Bettkabine mit Doppelbett Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Casanova

Die MS Casanova empfängt Sie in, an den Rokoko-Stil erinnernden, prächtigem Ambiente. Verspielte Details und reproduzierte Gemälde bekannter Künstler sorgen für ein gediegenes Erscheinungsbild. Der schlossähnliche Panorama-Salon lädt in seiner verspielten Art zu entspannten Aufenthalten bei einem Glas Wein oder einem Cocktail zum Verweilen ein. Im eleganten Restaurant sorgen wir für Ihr leibliches Wohl. Das großzügige, teils überdachte Sonnendeck, ausgestattet mit Liegestühlen und Sitzgelegenheiten lockt Sonnenanbeter nach draußen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Bitte beachten Sie, dass die Stufen zum Sonnendeck sehr steil sind.

Kabinen

48 Außenkabinen auf zwei Decks, ca. 12 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions), Minibar, Bordtelefon und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. In den Eco-Kabinen sind Motoren- und Generatorengeräusche wahrnehmbar. In den Kabinen mit Einzelbetten stehen die Betten getrennt, eines davon kann tagsüber zum Sofa umbaut werden. Die Kabinen mit Doppelbetten verfügen über ein großes Bett (1,60 x 2 m) mit zwei getrennten Matratzen.

Hauptdeck

- 22 Kabinen mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen)
- 2-Bett-Kabinen Deluxe sind etwas geräumiger

Oberdeck

- 26 Kabinen mit franz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 103 m
- Breite: 9,7 m
- Höhe: 4,6 m
- Tiefgang: 1,55 m
- Passagiere: max. 96
- Baujahr: 2001
- Flagge: Schweiz





ab **1.099,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

MOS 04

Saison A: 03.10. – 10.10. / 17.10. – 24.10.

Saison B: 02.05. – 09.05. / 16.05. – 23.05. /
08.08. – 15.08. / 22.08. – 29.08. /
05.09. – 12.09. / 19.09. – 26.09.

MOS 05

Saison A: 25.04. – 02.05.*

26.09. – 03.10. / 10.10. – 17.10.

Saison B: 09.05. – 16.05. / 01.08. – 08.08. /
15.08. – 22.08. / 29.08. – 05.09. /
12.09. – 19.09.

*) Einschiffung Bonn

PREIS / PERSON

MOS 04 / 05		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck	
2-Bett-Kabine			
Saison A	1.099 €	1.249 €	
Saison B	1.349 €	1.499 €	
2-Bett-Kabine achtern*			
Saison A	–	1.199 €	
Saison B	–	1.449 €	
Einzelkabine			
Saison A	–	1.349 €	
Saison B	–	1.549 €	

*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt)	49 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante „Von Koblenz nach Saarburg (MOS 05)“.



Länge: ca. 246 km

Unterwegs auf Saar und Mosel Weinberge, Fachwerk & zauberhafte Landschaft

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Saar und Mosel laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord der MS OLYMPIA. Erkunden Sie während dieser 8-tägigen Reise unter anderem Saarburg, das bisweilen auch „Klein Venedig“ genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziger Höhepunkt dieser Reise für Romantiker und Genussmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Höhepunkte sein. Während Sie tagsüber aktiv sind, folgt Ihnen das Schiff entlang des Flusses, um Ihnen dann am Tagesziel wieder als Ihr Hotelschiff zur Verfügung zu stehen. Saar und Mosel präsentieren sich in bestem Licht.

Tourenverlauf MOS 04

1. Tag: Anreise nach Saarburg

Individuelle Anreise nach Saarburg und Einschiffung ab 16:00 Uhr. Das hübsche Stadtbild Saarburgs ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Gegen 18:00 Uhr heißen Sie der Kapitän und die Besatzung offiziell willkommen an Bord.

2. Tag: Saarburg – Wasserbillig (Luxemburg) – Trier, Radtour ca. 39 km

Ihre erste Radtour beginnt nach dem Frühstück und führt Sie zu einem Altarm der Saar und weiter über Wasserbillig in Luxemburg zur Igeler Säule. Am Nachmittag erreichen Sie Trier, wo Sie Ihr Schiff bereits erwartet. Trier wurde von den Römern zu ihrem Regierungssitz gemacht und ist vor allem durch die Porta Nigra bekannt, einem Stadttor von gigantischen Ausmaßen. Ein Rundgang ist hier unbedingt empfehlenswert.

3. Tag: Trier – Mehring, Radtour ca. 26 – 28 km

Nach dem Frühstück geht es nach Mehring. Die Gemeinde wird umrahmt von Weinbergen, Wäldern und Wiesen und gilt als größter Weinbauort in der Mosel-Saar-Ruwer-Region. Schon die Römer schätzten vor über 2000 Jahren die herrliche Landschaft.

4. Tag: Mehring – Piesport – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 47 km

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Weines. Neumagen Dhron mit dem Nachbau eines römischen Weinschiffes ist das erste Etappenziel des Tages. Weiter geht es nach Piesport, der größten weinbaubetreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Traben-Trarbach – Zell an der Mosel, Radtour ca. 43 km

Von Bernkastel-Kues nach Traben-Trarbach verläuft die Route weiter entlang des rechten Moselufer. Sie folgen den Windungen der Mosel und erreichen Zell an der Mosel – bekannt durch die Weinlage „Zeller Schwarze Katz“. In Zell sollten Sie die Möglichkeit nutzen, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

6. Tag: Zell an der Mosel – Beilstein – Cochem, Radtour ca. 38 km

Von Zell geht es nach Beilstein. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein. Ihr Tagesziel ist Cochem mit der bekannten Reichsburg und schmuckem Fachwerk.

7. Tag: Schifffahrt Cochem – Koblenz, Erholungstag an Bord | Alternativ Cochem – Alken – Koblenz, Radtour ca. 53 km

Heute erwartet Sie ein Erholungstag an Bord. Genießen Sie die vorbeiziehende Mosellandschaft vom Sonnendeck aus und bummeln Sie am Nachmittag in Koblenz entlang des „Deutschen Eck“, dort wo bekanntlich Mosel und Rhein zusammenfließen. Geübte Radler können alternativ von Cochem nach Koblenz radeln und der Burg Eltz einen Besuch abstatten.

8. Tag: Abreise aus Koblenz

Ausschiffung nach dem Frühstück um 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Alle Passagier- und Hafengebühren

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.





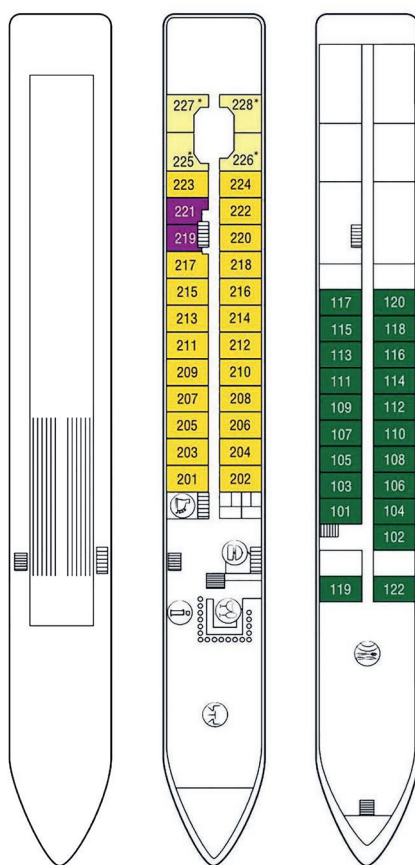
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

ANREISEINFORMATION

Bahn: an Saarburg / ab Koblenz

Parken: Parkmöglichkeit in Saarburg

Parkplatz (Schiffsanlegestelle) (unbewacht, keine Reservierung, pro Woche)	ca. 25 €
Parkplatz (Bahnhof) (unbewacht, keine Reservierung, pro Woche)	ca. 10 €
Bahnticket (Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz, in eigener Regie, p. P.)	ca. 25 €



2-Bett-Kabine Oberdeck

Sonnendeck

Oberdeck

Hauptdeck



MS Olympia

Komfortables und gemütliches Flussschiff mit familiärer Atmosphäre. Der im englischen Clubstil eingerichtete Panoram Salon mit Bar und das helle und freundliche Restaurant laden zu entspannten Stunden an Bord ein. Großzügiges, teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sitzplätzen und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Kabinen

49 Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche/WC, Föhn, Telefon, TV, individuell regulierbare Klimaanlage/Heizung, Kühlschrank und Safe.

Oberdeck

- 22 x 2-Bettkabinen (ca. 11m²).
- vier größere 2-Bett-Kabinen im hinteren Teil des Schiffes (= 2-Bett-Kabinen achtern: während der Fahrt sind verstärkt Geräusche wahrnehmbar, ca. 12m², drei der Kabinen verfügen über ein Doppelbett)
- zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 9m²)
- die Panoramafenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen.

Hauptdeck

- 21 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²), Panoramafenster (nicht zu öffnen)

Fakten des Schiffes

- Baujahr: 1984
- Renovierung: 2015/2016
- Flagge: Schweiz
- Länge: 88,50 m
- Breite: 10,50 m
- Tiefgang: 1,50 m
- Crew: ca. 21
- Passagiere: max. 96



Länge: ca. 245 km

REISETERMINE

Samstags

23.05. – 12.09.

PREIS / PERSON

MAS 01	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
Hauptdeck Doppelkabine	1.225 €
Hauptdeck Doppelkabine zur Alleinbenutzung	1.585 €
Oberdeck Doppelkabine	1.325 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Unisex Rad mit 7-Gang Nabenschaltung, Rücktrittbremse (zahlbar vor Ort)	105 €
Elektro-Mietrad mit Freilauf und Gepäcktasche (zahlbar vor Ort)	220 €
Mitnahme eigenes E-Bike (Strom- / Transportpauschale, zahlbar vor Ort)	29 €
Parkplatz in der Nähe der Anlegestelle pauschal (zahlbar vor Ort)	85 €
Bahnreise Berlin – Warschau – Berlin, 2.Kl. + Platzreservierung	170 €
Bahnreise Berlin – Warschau – Berlin, 1.Kl. + Platzreservierung	230 €
Zuschlag Geführte Tour	100 €

Per Rad und Schiff durch Masuren

Individual- oder Gruppenreise mit der MS Classic Lady

Rund um die Masurische Seenplatte erleben Sie bezaubernde Naturlandschaften und die Sehenswürdigkeiten einer mehr als 700-jährigen Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3.000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet sind. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Dörfer. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser mit weißen Sprossenfenstern.

1. Tag: Individuelle Anreise in die Masurische Seenplatte nach Nikolaiken

A: per PKW nach Masuren (Stellplatz für die Dauer der Reise reservierungspflichtig, 85 € / Woche)

B: per Flug nach Warschau Frederic Chopin, ab 15:00 Uhr Bustransfer. Masuren-Shuttle über Hauptbahnhof „Warszawa-Centralna“ und Warschauer Altstadt nach Masuren.

C: per Bahn via Berlin nach „Warszawa-Centralna“. Ab 16:00 Uhr Transfer mit dem Masuren-Shuttle via Altstadt nach Masuren.

2. Tag: Nikolaiken – Lucknainer See – Nikolaiken, ca. 20 km

Nach dem Frühstück erfolgt die Tourbesprechung und Radausgabe. Am Vormittag machen Sie eine Erkundungstour durch Nikolaiken. Am Nachmittag geht es zum Lucknainer See. See mit Aussichtspunkt in eine unberührte Naturlandschaft.

3. Tag: Nikolaiken – Popiellno – Wejsuny – Kamien – Nikolaiken, ca. 35 km

Morgens unternehmen Sie eine kurze Radtour bis zur Fährstation von Wierzba und setzen auf der andere Seite den Weg per Rad fort. Die Weiterfahrt nach Kamien führt über Wejsuny [Weissuhnen], ein altes, ostpreussisches Dorf mit hübscher Kirche und schönen alten Holzhäusern. An der Schleuse von Guzianka vorbei setzen Sie die Radtour um den Beldahnsee herum fort bis nach Kamien. Eine Schifffahrt nach Nikolaiken rundet den Tag ab.

4. Tag: Nikolaiken – Rhein – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km

Der Tag beginnt mit einer Schifffahrt Richtung Rhein [Ryn]. Per Rad geht es anschließend über Rastenburg zur Wolfsschanze. Durch Wiesen, Felder und einsame Dörfer geht es nach Wilkasy, wo die MS CLASSIC LADY Sie wieder erwartet.

5. Tag: Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 54 km

Am Vormittag startet die Radtour über Lötzen [Gizycko] zum Goldapgar-See. Sie unternehmen einen Rundgang durch Lötzen, das Wassersportzentrum Masurens und sehen eine handbetriebene Drehbrücke. Außerhalb von Lötzen lohnt noch ein Besuch der Feste Boyen aus der Mitte des 19. Jh. Weiter geht die Fahrt zum Goldapgar-See, um den See herum und über Possessern nach Wilkasy zurück zum Schiff.

6. Tag: Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 42 km

Der heutige Tag beginnt mit einer stimmungsvollen Schifffahrt auf der schönen „Fünf-Seen-Route“ nach Szymonka. Erste Station der Radtour ist Rhein mit seiner Ordensburg aus dem 14. Jh. Dann geht die Tour weiter nach Zondern. Von Zondern aus führt der Weg zum Talter Gewässer und daran entlang nach Nikolaiken.

7. Tag: Nikolaiken – Eckertsdorf – Kruttinnen – Nikolaiken, ca. 43 km

Nach einer kurzen Schifffahrt beginnt die Radetappe in Kamien und führt über Eckertsdorf nach Kruttinnen. Die Stocherkahnfahrt auf der Kruttinna gilt als Höhepunkt jeder Masurenreise. Über Galkowo mit dem Reiterhof Gut Ferenstein und dem Forsthaus, führt die Radtour zurück zur Anlegestelle nach Nikolaiken.

8. Tag: Verlängerung / Abreise

Transfer nach Warschau (Ankunft Warszawa Centralna ca. 11:45 Uhr, Ankunft Flughafen ca. 12:20 Uhr). Zum Reisebeginn oder Reiseende empfehlen sich Zusatznächte in Warschau.



Bei Buchung der geführten Tour: Aufschlag 100 € p. P.

- deutschsprachige Reisebegleitung auch während der Radtouren
- Fähr- und Stocherkahnfahrt
- Eintritte und Besichtigungen: Wolfsschanze inkl. Führung, Festung Boyen, Heimatmuseum in Zondern, Tarpan-Station in Popieln, Philipponen-Kloster

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- 7 x Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- Transfer Warschau – Schiff – Warschau (exkl. eigenes Rad)
- Informationsmaterial per Mail (1 x / Kabine)

Kabine auf dem Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Classic Lady

Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables Passagierschiff, das 2003 speziell für Radtouren auf der Masurischen Seenplatte gebaut wurde. Auf dem Oberdeck befindet sich ein großes Sonnendeck, das zum Entspannen einlädt und das Panorama-Restaurant. An Bord der MS Classic Lady wird stets frisch gekocht. Die abwechslungsreichen 3-Gang-Menüs werden mit regionalen und saisonalen Spezialitäten zubereitet und liebevoll angerichtet, so dass sie einen wahren Gaumen- und Augenschmaus darstellen. An Bord herrscht eine familiäre, ungezwungene Atmosphäre. Die Crew spricht Deutsch und Polnisch.

Kabinen

20 x Außenkabinen mit Doppelbetten bzw. nebeneinander- oder getrennt stehenden Einzelbetten, Klapptisch, Kleiderschrank, eigenem Badezimmer mit Dusche / WC Mini-Safe, Föhn sowie Stromanschlüsse mit 220 Volt.

Oberdeck

- 4 x 2-Bett-Kabinen (11 m²):

alle Fenster komplett zum Öffnen

Hauptdeck

- 16 x 2-Bett-Kabinen (11 m²):

2 Kabinen als 3-Bett-Kabine buchbar (3. Bett nur für Kinder bis 14 Jahre), alle Fenster im oberen Drittel zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 44 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 1 m
- Crew: ca. 6
- Kabinen: 20
- Passagiere: max. 40
- Flagge: Polen



1 OPT 90

Länge: ca. 345 – 390 km

REISETERMINE

Samstags

02.05. / 27.06. / 01.08. / 26.09.

PREIS / PERSON

DON 78	15 Tage / 14 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard Eco	2.329 €
2-Bett-Kabine: Standard	2.449 €
2-Bett-Kabine: Komfort Eco	2.729 €
2-Bett-Kabine Komfort	2.849 €
Aufschlag Alleinbenutzung in allen Eco Kabinen und Standard und Komfort möglich (begrenzt verfügbar)	+55 %
2-Bett-Kabine: Superior	3.299 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	218 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	458 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	58 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	98 €
Flughafentransfer München (Zentrum)-Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	350 €
Flughafentransfer München (Flughafen)-Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	300 €
Zuschlag Geführte Tour	550 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	81 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	119 €
Haftungsausschluss Mietrad/Elektro-Mietrad pro Woche	50 € / 100 €

Donauerlebnis Eisernes Tor

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Belgrad – Eisernes Tor – Passau

Erleben Sie eine unvergessliche Radkreuzfahrt durch sechs Länder und tauchen Sie ein in die Vielfalt Europas! Diese fesselnde Radreise offenbart eine Fülle atemberaubender Landschaften, pulsierender Metropolen und facettenreicher Kulturen. Bestaunen Sie die spektakuläre Donauschlinge und die tiefen Schluchten des „Eisernen Tores“, radeln Sie durch die unendliche Weite der Pannonischen Tiefebene und erleben Sie die faszinierende Reitkunst der Puszta-Hirten.

Die „Weiße Stadt“ Belgrad beeindruckt mit ihrer markanten Sava-Kathedrale, Budapest, das „Paris des Ostens“, verzaubert mit einer ganz besonderen Atmosphäre. Erkunden Sie die barocken Adelspaläste in der Krönungsstadt Bratislava und lassen Sie sich vom Charme der Walzermetropole Wien verführen.

Während Ihrer Radtouren durch einzigartige, bezaubernde Landschaften können Sie idyllische Weinorte, imposante Festungsanlagen entdecken und die köstlichen Spezialitäten der Balkanregion genießen.

1. Tag: Anreise nach Passau/Umg. Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.
2. Tag: Donauschlinge | Engelhartzell – Brandstatt, ca. 45 km
3. Tag: Devin – Bratislava, ca. 15 – 45 km
4. Tag: Budapest | Ausflug Szentendre ca. 45 km (oder Ruhetag)
5. Tag: Baja – Mohacs, ca. 36 km
6. Tag: Belgrad (Ruhetag)
7. Tag: Katarakt-Strecke / Nationalpark „Eisernes Tor“ (Ruhetag)
8. Tag: Novi Sa – Ilok, ca. 47 km
9. Tag: Batina – Mohacs, ca. 48 km
10. Tag: Kalocsa – Solt, ca. 52 km
11. Tag: Donauknie – Esztergom, ca. 50 km
12. Tag: Wien (Radausflug, Klosterneuburg, Donauinsel ...)
13. Tag: Wien (Ruhetag)
14. Tag: Wachau | Krems, ca. 37 km

15. Tag: Passau/Umg., Abreise
Ausschiffung um ca. 11:00 Uhr. Individuelle Abreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 126 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 148 €



Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 550 € p. P.

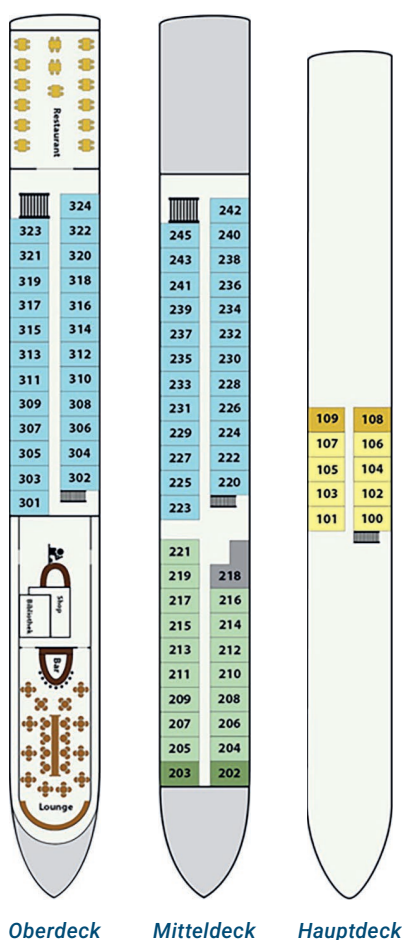
- Radreiseleitung
- diverse Fährfahrten
- Leihhelm (Erwachsene)
- 3 x Stadtrundfahrt (Wien per Rad & Budapest und Belgrad per hop-on / hop-off Bus)
- Termine: 02.05. / 27.06. / 01.08. / 26.09.
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- maximal 18 Teilnehmer



LEISTUNGEN

- 14 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Reiseverlauf ab / bis Passau
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket (an Radtagen, beginnt mit Abendessen, endet mit Frühstück), nachmittags Kaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs), Mitternachtssnack
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordmusiker
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- detaillierte Reiseunterlagen
- Radreise App inkl. Sprachnavigation

2-Bett-Kabine Superior



MS Lisabelle

Komfort, Genuss und Entspannung sind auf dem eleganten Premiumschiff MS Lisabelle (renoviert 2019) perfekt vereint.

Die großzügige Panoramalounge mit gemütlicher Bar lädt mit bequemen Clubsesseln und Sofas zum Verweilen ein. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Streifzüge durch die Donauländer und deren vielfältige Geschmacksrichtungen. Ein besonderes Highlight ist das Sonnendeck mit 360-Grad-Panoramablick, ausgestattet mit Sitzbereichen im Schatten. WLAN steht an Bord zur Verfügung.

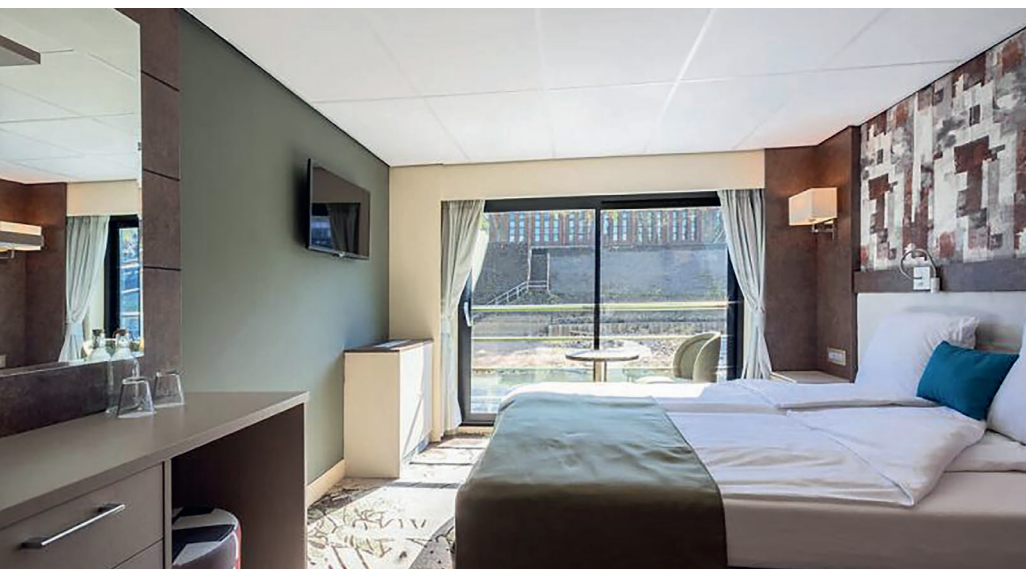
Die 76 Außenkabinen sind geräumige 11 – 14 m² groß und überzeugen mit elegantem, komfortablem Interieur. Die Standard- und Komfortkabinen verfügen über zwei Einzelbetten, Superior-Kabinen über ein separierbares Doppelbett. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, zwei Einzelbetten, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, zwei Einzelbetten, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Eco:**
Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 35
- Kabinen: 76
- Passagiere: max. 152
- Tiefgang: 1,5 m
- Baujahr: 2000 (2019 renoviert)
- Flagge: Malta





Länge: ca. 219 km

REISETERMINE

Sonntags

Saison A: 05.04. – 19.04. / 11.10.

Saison B: 26.04. / 04.10.

Saison C: 03.05. – 31.05. / 02.08. – 30.08.

Saison D: 07.06. – 26.07. / 06.09. – 27.09.

PREIS / PERSON

DON 20	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard	
Saison A	959 €
Saison B	1.059 €
Saison C	1.209 €
Saison D	1.359 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	+55 %
2-Bett-Kabine: Komfort	
Saison A	1.299 €
Saison B	1.399 €
Saison C	1.549 €
Saison D	1.699 €
2-Bett Kabine: Superior	
Saison A	1.499 €
Saison B	1.599 €
Saison C	1.749 €
Saison D	1.899 €
2-Bett Kabine: Junior Suite	
Saison A	1.799 €
Saison B	1.899 €
Saison C	2.049 €
Saison D	2.199 €
2-Bett Kabine: Master Suite	
Saison A	2.019 €
Saison B	2.119 €
Saison C	2.269 €
Saison D	2.419 €

Termine & Preise MS Lisabelle

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante „DON 20 – MS Lisabelle“. Weitere Informationen: www.mecklenburger-radtour.de

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau

Donauwalzer mit dem Premiumschiff MS Vivienne

Radeln Sie mit dem Fahrrad und dem Schiff mitten hinein ins Herz der einst glanzvollen K+K Monarchie Österreich / Ungarn. Freuen Sie sich auf drei der charmantesten Hauptstädte Europas: Die Walzer-Metropole Wien, die Krönungsstadt Bratislava und Budapest, das „Paris des Ostens“. Die Radtouren führen durch die wildromantische Schlägener Donauschlinge, das malerische Donauknie mit der größten Kathedrale Ungarns und das sagenumwobene UNESCO Weltkulturerbe Wachau mit seinen verträumten Städtchen, verwunschenen Burgen und Schlössern.

1. Tag: Anreise nach Passau

Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt, ca. 43 – 45 km

Sie radeln von Engelhartzell durch die Donauschlinge, einem der schönsten Flussabschnitte. Im idyllischen Brandstatt gehen Sie wieder an Bord.

3. Tag: Devin – Bratislava, ca. 45 km

Der Radweg führt Sie entlang von imposanten Barockgärten direkt in die Metropole Bratislava.

4. Tag: Budapest | Ausflug Szentendre ca. 45 km (oder Ruhetag)

Während einer Stadtrundfahrt (fakultativ) entdecken Sie die Donaumetropole oder unternehmen eine Fahrt in das Künstlerstädtchen Szentendre.

5. Tag: Donauknie – Esztergom, ca. 50 km**6. Tag: Wien (Ruhetag)****7. Tag: Krems – Melk, ca. 37 – 45 km**

Ihre letzte Radtour ist die Königsetappe! Die sanfte Hügellandschaft der Wachau verzaubert mit verträumten Dörfern, historischen Burgen und Schlössern, umringt von Weinterrassen.

8. Tag: Abreise von Passau

Ausschiffung um ca. 11:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 83 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 104 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	109 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	229 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	29 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	49 €
Flughafentransfer München (Zentrum) - Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	350 €
Flughafentransfer München (Flughafen) - Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	300 €
Zuschlag Geführte Tour	340 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	81 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	119 €
Haftungsausschluss Mietrad/Elektro- Mietrad pro Woche	25 € / 60 €


**Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 340 € p. P.**

- Radreiseleitung
- diverse Fährfahrten
- Leihhelm (Erwachsene)
- Mostverkostung im oberen Donautal
- Weinverkostung in der Wachau beim Winzer
- 2 x Stadtrundfahrt (Wien per Rad & Budapest per hop-on / hop-off Bus)
- Termine: 05.04. / 19.04. / 03.05. / 24.05. / 14.06. / 12.07. / 02.08. / 30.08. / 20.09.
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- Maximalteilnehmer: 18 Personen

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



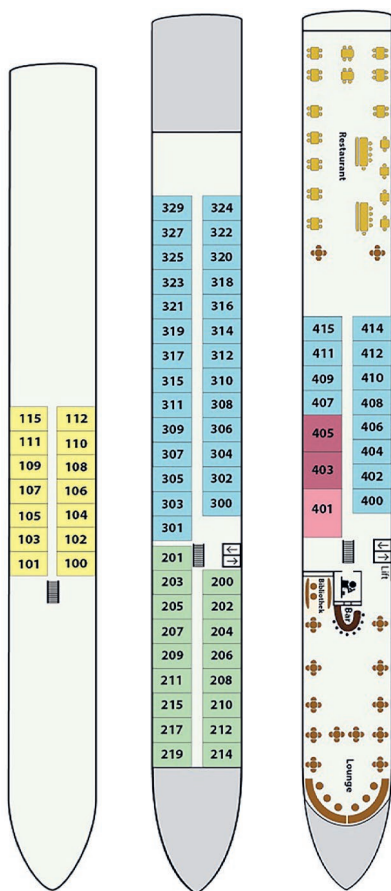
RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Reiseverlauf ab / bis Passau
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket (an Radtagen), nachmittags Kaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs), Mitternachtssnack
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- detaillierte Reiseunterlagen
- Radreise App inkl. Sprachnavigation

2 Bettkabine Standard auf dem Hauptdeck



Hauptdeck

Mitteldeck

Oberdeck

MS Vivienne

Das exquisite Premiumschiff MS Vivienne (renoviert 2020) setzt neue Maßstäbe an Komfort und bietet ein geschmackvolles, hochwertiges Ambiente im luxuriösen Stil.

Das stilvolle Restaurant befindet sich auf dem Hauptdeck und serviert eine Auswahl an internationalen und regionalen Spezialitäten. Auf dem Oberdeck lädt die Panorama-Lounge mit Bar und ihren großen Fenstern zum Entspannen ein. WLAN steht an Bord zur Verfügung. Das großzügige Sonnendeck ist mit Liegen und Sitzgelegenheiten ausgestattet, und ein separater Bereich ist für die Fahrräder reserviert.

Die 73 Außenkabinen sind geräumige 15 – 30 m² groß, präsentieren sich in hellen Farben, modernem Design und stehen einem First-Class-Hotelzimmer in nichts nach. Alle Kabinen verfügen über Doppelbetten (kann auf 2 Einzelbetten getrennt werden), Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage; Suiten bieten einen Logenplatz mit Aussicht und sind zusätzlich mit Minibar (geg. Gebühr) und Kaffeemaschine ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, trennbares Doppelbett, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, trennbares Doppelbett, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Suiten: Junior (22 m²) / Master (30 m²):**
Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m,
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 40
- Kabinen: 73,
- Passagiere: max. 146
- Tiefgang: 1,6 m
- Baujahr: 2000
- Flagge: Malta





ab **789,-**
EURO pro Person



1 OPT 90

Länge: ca. 190 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 25.04.

Saison B: 23.05. / 30.05. / 11.07. / 18.07. / 25.07. / 15.08. / 22.08.

Saison C: 13.06. / 05.09. / 19.09.

PREIS / PERSON

DON 10	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard Eco	
Saison A	789 €
Saison B	939 €
Saison C	1.089 €
2-Bett-Kabine: Standard	
Saison A	849 €
Saison B	999 €
Saison C	1.149 €
2-Bett Kabine: Komfort Eco	
Saison A	1.099 €
Saison B	1.249 €
Saison C	1.399 €
2-Bett Kabine: Komfort	
Saison A	1.159 €
Saison B	1.309 €
Saison C	1.459 €
2-Bett Kabine: Superior	
Saison A	1.369 €
Saison B	1.519 €
Saison C	1.669 €
Aufschlag Alleinbenutzung in allen Eco Kabinen und Standard und Komfort möglich (begrenzt verfügbar)	+55%

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	109 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	229 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	29 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	49 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (pro Woche)	25 € / 60 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	81 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	119 €

Passau – Wien – Passau

Donauimpressionen mit der MS Lisabelle

Mit Rad und Premium-Schiff folgen Sie den Spuren der Österreichischen Kaiserin Sisi und entdecken atemberaubend schöne Flusslandschaften mit kleinen verträumten Dörfern, Burgen und Schlössern, umgeben von traumhafter Natur. Sie treffen auf Ihren Touren auf die herzliche Gastfreundschaft der Österreicher sowie die berühmten Mehlspeisen und viele andere Köstlichkeiten. Nach Wiener Schnitzel, Sachertorte und Marillenknödel strampelt es sich einfach leichter.

1. Tag: Anreise nach Passau/Umg.

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr und einer anschließenden romantischen Schifffahrt vor prachtvoller Passauer Kulisse.

2. Tag: Engelhartszell – Brandstatt, ca. 45 km

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie vorbei an beschaulichen Dörfern durch das Obere Donautal. Urige Kneipen am Wegesrand laden zum Verweilen ein. Vom Schlögener Blick genießen Sie eine atemberaubenden Aussicht auf die Donauschlinge.

3. Tag: Brandstatt – Linz, ca. 24 km

Mittags erreichen Sie Linz. Mögliche Entdeckungstour durch Europas Kulturhauptstadt 2009 mit dem Dom, der Pöstlingbergbahn oder dem „ARS Electronica Museum“ moderner Technologien.

4. Tag: Tulln – Wien, ca. 31 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens, schon von weitem sichtbar, die Kuppel des Stift Klosterneuburg. Besuchen Sie einen der urtümlichen Wiener Heurigen oder genießen Sie von der Aussichtsterrasse des Kahlenbergs einen fantastischen Ausblick.

5. Tag: Wien (Ruhetag)

Die prächtige Ringstraße erinnert an längst vergangene Zeiten, altherwürdige Kaffeehäuser locken mit Wiener Mehlspeisen.

6. Tag: Wachau | Krems – Melk, ca. 37 km

Radeln Sie durch kleine Winzerdörfer umgeben von Weiterassen und Marillenbäumen. Das verträumte Städtchen Dürnstein ist ein besonderer Höhepunkt, in Weißenkirchen locken gemütliche Heurige.

7. Tag: Grein – Mauthausen, ca. 36 km

Eine abwechslungsreiche Strecke erwartet Sie! Von Grein durch den Strudengau bis zu Burg Clam und dem Mauthausen Memorial.

8. Tag: Abreise von Passau / Umg.

Ausschiffung: ca. 11:00 Uhr. Individuelle Abreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 83 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 104 €

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet



Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 235 € p. P.

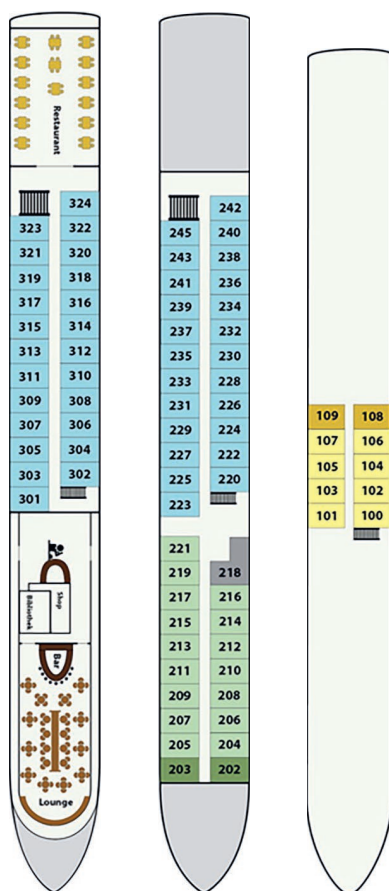
- Radreiseleitung
- diverse Fährfahrten
- Leihhelm (Erwachsene)
- Termine: 30.05. / 22.08.
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- maximal 18 Teilnehmer

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs und Mitternachtssnack; beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück)
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordmusiker
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie detaillierte Reiseunterlagen
- GPS Daten + Radreise App inkl. Sprachnavigation



Komfort Kabine auf dem Mitteldeck

Oberdeck

Mitteldeck

Hauptdeck

MS Lisabelle

Komfort, Genuss und Entspannung sind auf dem eleganten Premiumschiff MS Lisabelle (renoviert 2019) perfekt vereint. Das Schiff steht für entspannten Luxus auf einem der schönsten Wasserwege Europas, der Donau.

Die großzügige Panoramalounge mit gemütlicher Bar lädt mit bequemen Clubsesseln und Sofas zum Verweilen ein, während Sie durch die raumhohen Fenster die vorbeiziehende Landschaft bewundern. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Streifzüge durch die Donauländer und deren vielfältige Geschmacksrichtungen. Ein besonderes Highlight ist das Sonnendeck mit 360-Grad-Panoramablick, ausgestattet mit Sitzbereichen im Schatten. WLAN steht an Bord zur Verfügung.

Die 76 Außenkabinen sind geräumige 11 – 14 m² groß und überzeugen mit elegantem, komfortablem Interieur. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, zwei Einzelbetten, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, zwei Einzelbetten, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Eco:**
Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 35
- Kabinen: 76
- Passagiere: max. 152
- Tiefgang: 1,5 m
- Baujahr: 2000 (2019 renoviert)
- Flagge: Malta





ab **799,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 196 – 210 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 18.04. – 25.04.

Saison B: 26.09. – 03.10.

Saison C: 02.05. / 16.05. / 30.05. / 06.06. /
20.06. / 04.07. – 18.07. /
08.08. – 22.08. / 12.09.

PREIS / PERSON

DON 60 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine: Eco*		
Saison A	799 €	–
Saison B	899 €	–
Saison C	999 €	–
2-Bett-Kabine		
Saison A	979 €	1.179 €
Saison B	1.079 €	1.279 €
Saison C	1.149 €	1.399 €
Aufschlag Alleinbenutzung 2-Bett-Kabine (begrenzt verfügbar)		+40 %
3-Bett-Kabine		
Saison A	–	899 €
Saison B	–	999 €
Saison C	–	1.099 €
Einzelkabine		
Saison A	1.249 €	1.449 €
Saison B	1.349 €	1.549 €
Saison C	1.419 €	1.669 €

*Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang E-Bike (Leihradversicherung inkl., begrenzte Anzahl)	219 €
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	49 €
Bustransfer Passau – Engelhartzell & zurück: ab Passau Hbf. ca. 16:00 Uhr, ab Engelhartzell nach Ausschiffung	50 €

Engelhartzell – Wien – Engelhartzell Donau im Dreivierteltakt

Mit Rad und Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei! Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Eine Stadt, die sich kaum beschreiben lässt, die man einfach erleben muss! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlögener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien mit ihren zahlreichen Sehenswürdigkeiten.

1. Tag: Anreise nach Engelhartzell

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr. Übernachtung in Engelhartzell.

2. Tag: Engelhartzell – Aschach, Radtour (40 – 43 km) | Schiff: nach Linz und Tulln

Sehenswert ist das Stift von Engelhartzell, bekannt für die schön renovierte Kirche und ihre Kräuterschnäpse. Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Für besondere Abwechslung sorgt eine Fahrt mit der Längsfähre (ca. 7 € p. P.) durch die Schlögener Schlinge. Von Aschach gelangen Sie per Schiff nach Linz und weiter nach Tulln. Tipp: Entdecken Sie Linz mit dem Cityexpress.

3. Tag: Tulln – Wien-Nussdorf | Radtour (32 – 39 km)

Direkt vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar, der „Verduner Altar“ zählt zu den Höhepunkten mittelalterlicher Goldschmiedekunst. Es lohnt eine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges.

4. Tag: Wien-Nussdorf (Ruhetag)

Heute stehen die Sehenswürdigkeiten Wiens auf dem Programm: Vielleicht Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, Staatsoper und Rathaus? Nehmen Sie sich Zeit zum Bummeln oder besuchen Sie eines der berühmten Cafés. In der Nacht fährt Ihr Schiff nach Krems in der Wachau.

5. Tag: Krems – Melk, Radtour ca. 37 km

Ihre Radtour führt durch eine der schönsten Flusslandschaften Europas. Die sanft geschwungene Hügellandschaft der Wachau, mit den malerischen Dörfern und gepflegten Weinterrassen wird Sie verzaubern. In Dürnstein

grüßt Sie der blaue Barockturm der Stiftskirche schon von weitem. In Melk schließlich thront das prachtvolle Benediktinerstift über der Donau.

6. Tag: Melk – Grein, Radtour ca. 51 km

Die Etappe führt Sie durch reizvolle Flusssauen mit weiten Ausblicken und kleinen charmannten Orten. Reizvoll ist der wilde Strudengau – eine eindrucksvolle Flussenge. Im idyllischen Grein erwartet Sie die imposante Greinburg – das älteste Wohnschloss Österreichs können Sie auf einer geführten Tour entdecken.

7. Tag: Grein – Mauthausen, Radtour (36 – 40 km) | Schiff nach Engelhartzell

Die weite Ebene des Machlandes begleitet Sie mit satten Feldern und stillen Wegen. Im Keltendorf Mitterkirchen können Sie in eine längst vergangene Zeit eintauchen. In Mauthausen angekommen, bietet sich ein Besuch der KZ-Gedenkstätte an. Am Abend feierliches Abschiedsdinner an Bord. Nachts Schifffahrt nach Engelhartzell.

8. Tag: Abreise von Engelhartzell

Ausschiffung ca. 09:30 Uhr und individuelle Heimreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr ab Passau zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Engelhartzell, direkt am Hafen, in Laufnähe zum Liegeplatz

Parkplatz (umzäuntes, videoüberwachtes Freigelande)	75 €
Einzelgarage (auch für PKWs mit Fahrradträger geeignet)	95 €

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Alle Passagier- & Hafengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Engelhartzell
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Mittagessen oder Lunchpaket für Fahrradtouren, 6 x Nachmittagskaffee und Kuchen, 6 x 3-Gang-Abendessen (beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück)
- Kapitänsempfang mit Begrüßungsgetränk
- Abschiedsdinner mit Abschiedsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der Guibo-App inkl. GPS Daten

2-Bett-Kabine auf dem Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Prinzessin Katharina

Auf dem Schiff für gehobene Ansprüche erwartet Sie klassische Eleganz, eine freundliche Crew und eine gediegene Einrichtung. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, eine Bar und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Sitzgelegenheiten zur Verfügung.

Kabinen

71 x Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche / WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio, Telefon & kleinem Kühlschrank

Oberdeck

- 29 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 1 x 3-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) & 2 x Einzelkabinen (ca. 9 m²), alle mit franz. Balkon = bodentiefen Fenstern zum Öffnen
- 2-Bett-Kabinen mit Sofabett & Klappbett (auf Wunsch tagsüber verstaubar), 3-Bett-Kabine mit Klappbett (max. 80 kg)

Hauptdeck

- 38 x 2-Bett-Kabinen, 1 x Einzelkabine, (alle ca. 11 m²), 2 Sofabetten über Eck, Panoramafenster (nicht zum Öffnen)
- Eco Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,2 m
- Crew: ca. 30
- Kabinen: 71
- Passagiere: max. 140
- Baujahr: 1990 (2015 renoviert)
- Flagge: Slowakei



ab **839,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 257 – 297 km

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 15.05. / 18.09. / 02.10.

Saison B: 08.05. / 22.05. / 29.05. /
03.07. – 17.07. / 31.07. – 21.08. /
04.09. / 11.09.

PREIS / PERSON

DON 90 8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine Hauptdeck Achtern	
Saison A	839 €
Saison B	989 €
2-Bett-Kabine Hauptdeck	
Saison A	1.130 €
Saison B	1.285 €
Aufschlag Alleinbenutzung Hauptdeck Achtern / Hauptdeck	+50%
2-Bett-Kabine Oberdeck	
Saison A	1.680 €
Saison B	1.795 €
2-Bett-Kabine Promenadendeck	
Saison A	1.795 €
Saison B	1.910 €
Aufschlag Alleinbenutzung Ober- / Promenadendeck	+75%

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

21-Gang-Mietrad (Damen oder Herren) mit Freilauf (alternativ 7-Gang Rücktritt, inkl. Satteltasche)	95 €
Elektro-Mietrad (7-Gang-Freilauf, inkl. Satteltasche)	210 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (nur möglich bei Haftungsausschluss für Transportschäden, inkl. Ladevorgang)	kostenfrei
Geführte Stadtrundfahrt Wien per Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	35 €
Geführte Stadtrundfahrt Budapest, Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	45 €
Stadtrundfahrt Wien per Bus (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	48 €
Ausflugspaket (Stadtrundfahrt Budapest, Stadtrundgang Bratislava, Mindestteilnehmer 20 Personen)	63 €

Passau – Budapest – Passau Mit der 1st-Class MS Primadonna

Ihr schwimmendes 1st-Class-Hotel begleitet Sie entlang der schönsten Abschnitte des Donau-Radwegs – von der Schlägener Schlinge über Wien und das Donauknie bis Budapest. Tagsüber radeln Sie vorbei an barocken Städten, den Weingärten der Wachau und Ungarns sowie prächtigen Klöstern. Abends entspannen Sie an Bord der MS Primadonna.

1. Tag: Anreise nach Passau

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung ab 14:30 Uhr. Transfermöglichkeit vom Parkplatz/Passau Hbf zum Schiff um ca. 16:30 Uhr. Ca. 18:00 Uhr Willkommensmenü an Bord. Schifffahrt nach Passau-Altstadt zur indiv. Besichtigung (Je nach Wasserstand).

2. Tag: Schlägen – Linz, ca. 56 km

Nach Übergabe der Leihräder geht es durch das unbesiedelte Engtal bei Kaiserau in den Barockmarkt Aschach und nach Linz.

3. Tag: Tulln – Wien, ca. 31 km

Besichtigen Sie indiv. die Landesgartenschau Tulln (+ 12 € buchbar an Bord). Vorbei an Ausläufern des Wienerwaldes radeln Sie nach Wien. Nach dem Mittagessen an Bord können Sie entweder eine indiv. Stadtrundfahrt per Rad (+ 18 km), eine Stadtrundfahrt in Wien per Bus (2 Std./optional) oder eine geführte Radrundfahrt (3 Std.) unternehmen. Indiv. ist ein Besuch beim „Heurigen“ in der Nähe der Schiffsstation möglich.

4. Tag: Komárno – Esztergom, ca. 56 km

Am Donau-Radweg ab Komárno (Festung, Europaplatz) geht es vorbei am Römerkastell Kelemantia nach Štúrovo. Auf Wunsch können Sie indiv. den Dom in Esztergom besichtigen. Am Abend bringt Sie Ihr Schiff in die prächtig beleuchtete Donaumetropole in Budapest.

5. Tag: Radtour zur Margareteninsel, ca. 22 km

Optional erkunden Sie per Bus die schönsten Sehenswürdigkeiten (3 Std.) Auf autofreien Radwegen führt Sie Ihre Radtour durch das Zentrum. Als Aktivversion lässt sich noch eine Radtour in den Künstlerort Szentendre anschließen (55 km hin & rück).

6. Tag: Bratislava & Kulturinsel Meulensteen, ca. 40 km

Optional nehmen Sie an einem geführten Stadtrundgang teil (1 Std.). Nach Ihrem Mittagessen an Bord besuchen Sie die Kulturinsel

Meulensteen (indiv. Besichtigung der Galerie). Zum Schiff geht es auf dem selben Weg mit Einkehrmöglichkeiten zurück.

7. Tag: Wachau, ca. 53 km

Ihre heutige Radtour verläuft von Krems (UNESCO-Welterbe) über Dürnstein durch die Wachau vorbei an Melk, mit seinem imposanten Stift, nach Marbach.

8. Tag: Abreise von Passau

Ausschiffung bis 10:00 Uhr. Bustransfer vom Schiff zum Parkplatz bzw. Passau Hbf. und individuelle Abreise.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (umzäunt und unbewacht; vorab buchbar, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderungen)	70 €
--	------

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Flach, perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet

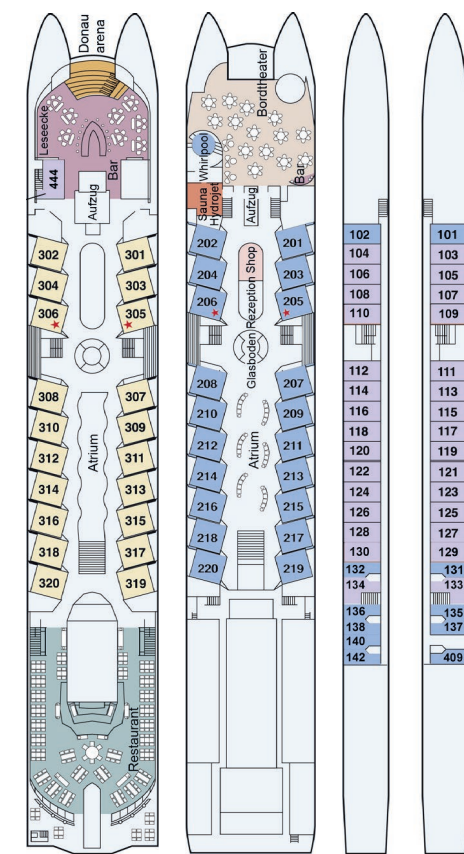
Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen (3-Gang-Wahlmenü) oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee mit Mehlspeisen, Abendessen (4- / 5-Gang-Wahlmenü), Mitternachtssnack
- Personentransfer zum Schiff & zurück (fixe Zeiten) in Passau
- freie Nutzung des Wellnessbereiches (Whirlpool am Freideck / innen, Sauna, Kneippbecken)
- pro Kabine: 2 x Hydrojet-Wasserbett-Muskelmassage (je ca. 15 min.) oder 1 x Gesundheitsmassage (ca. 20 min.) (nach Verfügbarkeit)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie Routenbeschreibung und Kartenmaterial
- GPS Daten auf Anfrage
- 1 x Weinprobe von 4 Sorten an Bord

Kabine auf dem Oberdeck



Promenadendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Primadonna

Mit einer Breite von mehr als 17 m ist der einzige Donau-Katamaran anderen Flusskreuzfahrtschiffen im Hinblick auf Großzügigkeit und Raumwirkung weit voraus. Keine Enge in den Gängen, außergewöhnliche Weitläufigkeit in den Gesellschaftsräumen – von Restaurant bis Bar. Im 60 m langen und 8 m breiten Atrium trifft man sich in gemüthlicher Atmosphäre.

In der Donauarena, zwischen den beiden Rümpfen, blicken Sie über eine 9 m hohe Glasfront auf die Wellen des Nibelungenstroms, welcher buchstäblich unter Ihren Füßen durchfließt. An der Rezeption ermöglicht ein Glasfußboden mit Beleuchtung einen Blick in die Unterwasserwelt.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit TV / Radio, Telefon, Mini-Safe, Minibar, individuell regelbarer Klimaanlage / Heizung, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & geräumigen Schränken

- **Ober- & Promenadendeck (16,5 m²):** mit 2 zusammenstehenden Einzelbetten, Schreibtisch & Balkon mit Sitzbank, Oberdeck zusätzlich mit Sofa, Promenadendeck mit 2 Sesseln
- **Hauptdeck (11,5 m²):** mit feststehendem & Sofabett, mit großem Bullauge NICHT zum Öffnen
- **Hauptdeck Achtern (9,5 m²):** mit aufklappbaren Stockbetten & großem Bullauge NICHT zum Öffnen, befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes

Fakten des Schiffes

- Länge: 113,5 m
- Breite: 17,4 m
- Crew: 52 – 55
- Kabinen: 82
- Passagiere: max. 198
- Baujahr: 1998 (2009 generalüberholt)
- Flagge: Österreich



ab **2501,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 176 – 185 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 23.05. / 30.05. / 19.09

Saison B: 04.07. / 08.08. / 03.10.

PREIS / PERSON*

DON 40 G	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Saison A	Saison B
2-Bett-Außenkabine (Deck 1)		
Preis	2501 €	2747 €
2-Bett-Außenkabine (Deck 1) Alleinbenutzung		
Preis	3309 €	3702 €
2-Bett-Außenkabine mit franz. Balkon (Deck 2)		
Preis	2863 €	3099 €
2-Bett-Außenkabine mit franz. Balkon (Deck 2) Alleinbenutzung		
Preis	3888 €	4266 €

*Frühbucherrabatt – 160 € Ermäßigung bei Buchung bis 30.11.2025

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Transfer Passau Bahnhof – Schiff (gültig am Anreisetag)	25 €
Transfer Schiff – Passau Bahnhof (gültig am Abreisetag)	25 €
Miet-Helm	10 €

Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike nicht möglich

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Pkw: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, in eigener Regie)	ca. 83 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, in eigener Regie)	ca. 104 €

E-Bike-Kreuzfahrt auf der Donau – geführt Durch das Reich der Habsburger

Die Reise führt durch 4 Länder und den Kern des alten habsburgischen Reiches von Passau über Wien nach Budapest und am Ende nach Passau zurück. Auf sorgfältig ausgesuchten Radrouten erschließt sich Ihnen diese entzückende Region weitaus mehr, als wenn Sie lediglich die Kreuzfahrt unternehmen würden. Es warten wunderbare Natur- und Flusslandschaften auf Sie, spektakuläre Ausblicke, prachtvolle Architektur, Kaffeehauskultur und viel Geschichte in den berühmten Donaustädten Wien, Budapest, Esztergom, Melk und Dürnstein.

1. Tag: Einschiffung in Passau, Fahrt durch die Schlägener Schlinge

Individuelle Anreise nach Passau. Um 15:15 Uhr begrüßt Ihr Reiseleiter Sie an Bord. Bis spätestens 15:30 Uhr müssen Sie an Bord des Schiffes sein, da das Schiff pünktlich ablegt und flussabwärts Richtung Wien fährt.

2. Tag: Durch die Donauauen, 34 km

Am Vormittag gleitet das Schiff vorbei an den bewaldeten Hängen des Wiener Waldes und erreicht um die Mittagszeit Wien. Nach dem Mittagessen an Bord stehen die Räder für Sie am Ufer bereit, wo auch Ihre erste Radetappe beginnt. Diese führt Sie über die Donauinsel durch das Vergnügungsparadies der Wiener, den Prater. Auf der nördlichen Donauseite liegt die Auenlandschaft von Lobau. Zudem können Sie im Nationalpark Donau-Auen zahlreiche Wasservögel und andere bedrohte Tier- und Pflanzenarten beobachten.

3. Tag: Wiener Wald & Klosterglanz, 36 km

Flussaufwärts geht es an Wien vorbei auf die steil abfallenden Hänge des Wiener Waldes zu. Mit dem E-Bike radeln Sie hinauf zu einem grandiosen Aussichtspunkt mit herrlichem Blick auf Wien und die Donau! Es folgt eine genussreiche Abfahrt, die Sie mühelos nach Klosterneuburg führt. Das Stift von Klosterneuburg war im Hochmittelalter ein Zentrum von Kunst und Kultur im barocken Stil.

4. Tag: „Etzels“ Burg und Ungarisches Donauknien, 35 km

Während Sie sich an einem verführerischen Frühstücksbuffet stärken, legt das Schiff in Esztergom an. Über Sie erhebt sich der Burgberg Esztergoms mit der gewaltigen Basilika, welche besichtigt werden kann. Danach erfolgt ein kurzer Transfer zur Burg Visegrád am Donauknien, welche zu den malerischsten Regionen am Donauufer gehört. Oben genießen Sie den berausenden Ausblick und starten nach einer Besichtigung der Festung mit einer Abfahrt zurück zum Donauufer.

5. Tag: Glanzvolles Budapest

Fast ein ganzer Tag in Budapest (ohne Rad) zur freien Verfügung! Die Donau trennt majestätisch die Stadt in die beiden Teile Buda und Pest, die mit herrlichen Brücken verbunden sind. Die Höhepunkte des Stadtteils Pest ist das monumentale Parlamentsgebäude und der „Heldenplatz“. Nicht weit vom Flussschiffahrtshafen entfernt liegt die berühmte Markthalle von 1897, ein basilikaartiges Gebäude, das auf einer Stahlkonstruktion basiert.

6. Tag: Von Bratislava an die Donaupforte, 32-41 km

Am Morgen legt unser Schiff in Bratislava an. Die Radetappe beginnt in Hainburg an der sogenannten „Donaupforte“ kurz hinter der Grenze zu Österreich. Über die riesige Anlage des Schloss Hof kehren Sie zurück in die Slowakei und radeln bis zur Burgruine Devín oder - wenn Sie 2 km mit Autoverkehr nicht scheuen - am Donauufer zurück bis hinein in die barock geprägte, gemütliche Altstadt.

7. Tag: Durch die Wachau nach Melk, 39 km

Die A-ROSA Bella legt am Morgen (ca. 8:15 Uhr) für unsere Radlergruppe in Krems an und wir fahren zunächst nach Dürnstein, dem wohl berühmtesten aller Weinbauorte in der Wachau. Dürnstein liegt malerisch an der Donau, umgeben von Weinbergen und zu Füßen einer alten Burg. Die weitere Radroute nach Weißenkirchen führt schon bald hinter Dürnstein durch Weinterrassen mit kleinen Winzerhäuschen. Sie passieren weitere malerische Winzerorte wie St. Michael, Spitz und Willendorf. Am frühen Nachmittag endet die Radtour bei Melk gegenüber der imposanten Klosteranlage.

Tag: Abreise von Passau

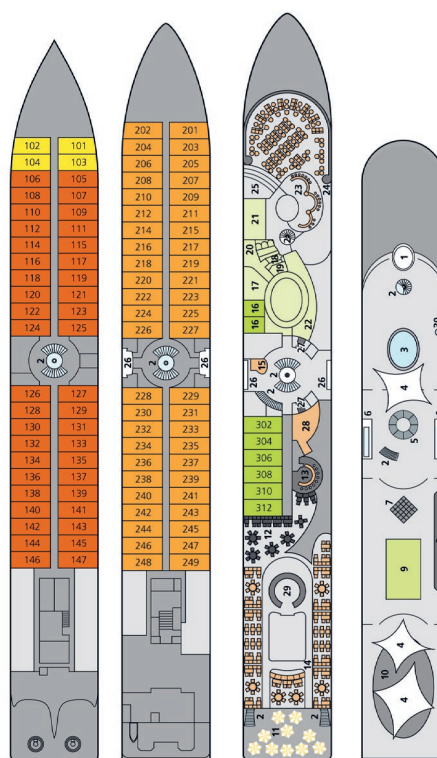
Gegen 8:00 Uhr legt das Schiff in Passau an und Sie haben den Ausgangspunkt der Reise wieder erreicht. Nach dem Frühstück endet Ihre Reise. Ausschiffung und ggf. A-ROSA Transfer (kostenpflichtig) zum Bahnhof in Passau gegen 9:00 Uhr.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in einer 2-Bett-Außenkabine in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie mit Frühstück an Bord
- E-Bike mit 8 Gängen und Rücktritt oder Freilauf
- Hochwertige Getränke ganztags inklusive, sowie Mineralwasser auf den Ausflügen
- 7 mehrgängige Abendessen in Buffetform
- Mittagessen als Picknickbuffet oder als Buffet an Bord gemäß Programm
- Geführte Radwanderungen auf ausgewählten Wegstrecken an 5 Tagen inklusive aller Transfers gemäß Programm
- Besichtigungen und Eintritte in Esztergom, Klosterneuburg, Visegrad und Dürnstein
- Begleitbus mit Umstiegsmöglichkeit und technischer Betreuung
- Leitung durch zwei Reiseleiter
- Alle Hafen- und Passagiergebühren (Kurtaxen)
- CO₂ Kompensation des Ausflugspaketes



Doppelkabine (Deck 2)

Deck 1

Deck 2

Deck 3

Deck 4



A-ROSA BELLA

Die BELLA ist ein modernes Kreuzfahrtschiff mit viel Platz. Auf 125 m Länge bietet das Schiff eine großzügige Gestaltung der öffentlichen Bereiche: ein weitläufiges Sonnendeck, einen Swimmingpool, Putting Green u.a. auf dem Oberdeck; dazu Restaurants, Bar, Café, Lounge, Sauna- und Fitnessbereich. Die 15,5 m² großen 2-Bett-Außenkabine auf Deck 1 verfügen über ein großes Fenster und sind modern und komfortabel eingerichtet, ausgestattet mit individuell regelbarer Klimaanlage, Bad/WC, TV und Haartrockner. Die 2-Bett-Außenkabinen auf Deck 2 sind 16 m² groß und haben zusätzlich einen französischen Balkon.

Kabinen

- Großzügig geschnittene, komfortable Kabinen, überwiegend mit französischem Balkon
- Elegantes Design und edle Materialien sorgen für Wohlfühlatmosphäre
- Ausstattung: Safe, Klimaanlage, TV, Fliegengitter, Föhn, DU/ WC, Saunatuch, Wolldecke, Telefon, Bademantel auf Wunsch

Auf dem Schiff

- Weitläufiges Sonnendeck mit entspannter Atmosphäre und ausreichend Liegen, Sonnenschirme und -segel
- Beheizbaren Außenpool, ein Shuffleboard, Minigolf und Großschach.
- Spa-Bereich mit Fitnessgeräten, Massagekabinen, einer Bio- und finnischen Sauna und einen Ruhebereich
- Panoramalounge und Marktrestaurant

Fakten des Schiffes

- Passagiere: max. 242 Gäste
- Kabinen: 100 Außenkabinen
- Länge: 124,5 m
- Breite: 14,4 m
- Geschwindigkeit: max. 24 km/h
- Baujahr: 2002
- Werft: Neptun Werft GmbH, Warnemünde
- Baujahr: 2002
- Flagge: Deutschland



ab **799,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 221 – 291 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 03.10. / 10.10.

Saison B: 28.03. / 04.04. / 11.04. / 26.09.

Saison C: 18.04. / 19.09.

Saison D: 25.04. / 02.05. / 09.05. /
11.07. – 15.08. / 12.09.

Saison E: 16.05. – 04.07. / 22.08. – 05.09.

PREIS / PERSON

HOL 01	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	799 €	1.049 €
Saison B	949 €	1.199 €
Saison C	1.099 €	1.349 €
Saison D	1.259 €	1.509 €
Saison E	1.369 €	1.619 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.199 €	1.574 €
Saison B	1.424 €	1.799 €
Saison C	1.649 €	2.024 €
Saison D	1.889 €	2.264 €
Saison E	2.054 €	2.429 €
Suite		
Saison A	–	1.299 €
Saison B	–	1.449 €
Saison C	–	1.649 €
Saison D	–	1.809 €
Saison E	–	1.919 €
Einzelkabine		
Saison A	–	1.419 €
Saison B	–	1.549 €
Saison C	–	1.759 €
Saison D	–	1.959 €
Saison E	–	2.099 €

Nord-Holland

Malerische Städte und das weite Polderland

Nirgends sonst in der Welt werden Sie ein solch faszinierendes Gebiet wie die niederländischen Provinzen Nordholland und Friesland mit ihrer reichen Tradition, romantischen Fischerorten und Hafenstädtchen, malerischen Seen und den atemberaubenden Aussichten auf die Nordsee finden. Im Laufe der Woche an Bord Ihres schwimmenden Hotels, der MS De Willemstad, werden Sie ausreichend Gelegenheit bekommen, die typische niederländische Kultur in historischen Orten wie Alkmaar, Medemblik und Enkhuizen und auf den Inseln Texel und Marken kennenzulernen, wo Sie durch die flache Polderlandschaft radeln.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung und Check-in zwischen 14:00 Uhr und 15:45 Uhr.

2. Tag: Rad: Zaandam – „Zaanse Schans“ – Alkmaar, ca. 44 km

Die erste Tour führt Sie durch kleine Dörfer und das grüne Polderland zum Freilichtmuseum „Zaanse Schans“. Weiter geht es zum Naturgebiet „Land von Leeghwater“, das Walfischfahrrdorf De Rijp sowie den Windmühlen von Schermerhorn bis nach Alkmaar.

3. Rad: Dünentour: Alkmaar | Schiff: Alkmaar – Den Helder, ca. 33 / 40 km

Es geht nach Alkmaar, wo Sie per Rad ein wunderschönes Dünenreservat entdecken. Nach einem Besuch am Strand und im Künstlerdorf Bergen radeln Sie zurück nach Alkmaar. Das Schiff fährt anschließend nach Den Helder.

4. Tag: Rundtour ab / bis 't Horntje, ca. 34 / 51 km | Schiff: Den Helder – Den Oever

Sie unternehmen eine Radtour über die größte der niederländischen Nordseeinseln Texel (Fahrticket inkl.). Abends fährt das Schiff über das Wattenmeer nach Den Oever.

5. Tag: Schiff: Den Oever – Stavoren | Rad: Südwest-Friesland, Rundtour ab / bis Stavoren, ca. 43 / 55 km

Frühmorgens überquert das Schiff das IJsselmeer. Besuchen Sie das Naturgebiet Gaasterland, streifen Sie durch die friesische Seenplatte oder kombinieren Sie die Tour. Sie verbringen den Abend in Stavoren.

6. Tag: Schiff: Stavoren – Medemblik | Rad: Medemblik – Hoorn – Enkhuizen, ca. 39 / 51 km

Das Schiff überquert erneut das IJsselmeer. Sie machen eine kurze Radtour über den Deich am IJsselmeer direkt nach Enkhuizen, wobei die längere Strecke über die VOC-Stadt Hoorn führt.

7. Tag: Schiff: Enkhuizen – Volendam |

Rad: Volendam – Waterland – Amsterdam, ca. 28 / 50 km

Morgens fährt das Schiff nach Volendam. Am letzten Radtag entdecken Sie die Region „Waterland“, einen Käsebauernhof bei Volendam, sowie optional die Insel Marken. Zurück in Amsterdam, können Sie hier den Nachmittag und Abend verbringen.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	28 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	19 €

ANREISEINFORMATION

Pkw: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs zum / vom Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 195 €
--	-----------

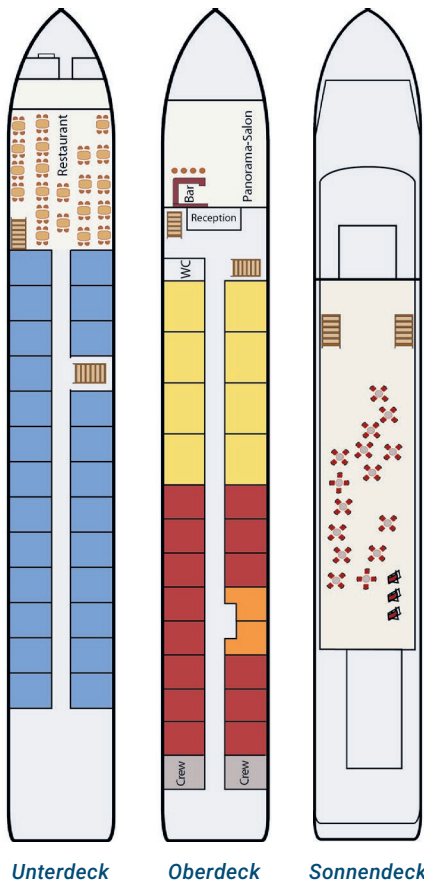
Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren oder Mittagssnack, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr
- tägliche Kabinenreinigung, sowie Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- 1 Musik-Abend an Bord
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Ticket Fähre Insel Texel

2-Bett-Kabine auf dem Oberdeck



Unterdeck

Oberdeck

Sonnendeck

MS de Willemstad

Das komfortable Schiff wurde 2017 / 2018 komplett renoviert und umgebaut. Im Salon / Bar mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck können Sie die Erlebnisse des Tages bei einem Glas Wein auf angenehme Weise Revue passieren lassen. Im geschmackvoll eingerichteten und klimatisierten Restaurant auf dem Unterdeck wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Das geräumige und teilüberdachte Sonnendeck bietet Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks lagern auch die Räder.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit 2 Einzelbetten, TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn

Oberdeck

- 8 x Suiten (ca. 15 m²) mit franz. Balkon, zu öffnende bodentiefe Schiebetür, trennbares Doppelbett, kleine Sitzecke
- 13 x 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten, 1 Doppelkabine (ca. 10 m²) mit Doppelbett (140 x 200 cm) & 2 x Einzelkabinen (ca. 7 – 8 m²)
- alle Kabinen mit Panoramafenster zum Öffnen

Unterdeck

- 25 x 2-Bett-Kabinen mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten, 1 oberes Klappfenster zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 91,35 m
- Breite: 10,45 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 49
- Passagiere: max. 96
- Tiefgang: 1,45 m
- Baujahr: 1986 (2017 / 2018 renoviert)
- Flagge: Niederlande





ab **849,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 11.04. – 25.04.

Saison B: 02.05. / 03.10.

Saison C: 09.05. / 12.09. – 26.09.

Saison D: 16.05. – 05.09.

PREIS / PERSON

HOL 01 R	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	849 €	999 €
Saison B	949 €	1.099 €
Saison C	1.079 €	1.229 €
Saison D	1.229 €	1.379 €
Juniorsuite		
Saison A	–	1.249 €
Saison B	–	1.349 €
Saison C	–	1.479 €
Saison D	–	1.629 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	–	849 €
Saison B	–	949 €
Saison C	–	1.079 €
Saison D	–	1.229 €
Einzelkabine		
Saison A	–	1.299 €
Saison B	–	1.399 €
Saison C	–	1.529 €
Saison D	–	1.679 €
Aufschlag Alleinbenutzung		+40 %

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Tourenmietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang-Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (begrenzte Anzahl)	49 €



Länge: ca. 194 – 274 km

Nord-Holland und Friesland

Malerische Hafenstädte am IJsselmeer, Dünen & Nordseestrände

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nord-Hollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit, als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wiederaufleben. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Naturschutzgebieten, Blumenfeldern, Weideland und vielen malerischen Städtchen. Die Provinz Friesland mit ihrer einzigartigen Seenlandschaft, mit ihren zahlreichen Flüssen und Kanälen ist ein wahres Paradies für Radfahrer. Die Ruhe und Weite der Natur ist allgegenwärtig und wie geschaffen, um vom Sattel aus erlebt zu werden.

1. Tag: Individuelle Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung und Check-in ab 16:00 Uhr. Spaziergang durch die historische Hafenstadt mit ihrer bezaubernden Altstadt möglich.

2. Tag: Enkhuizen – Hoorn, Radtour ca. 17 – 25 km

Lernen Sie das hübsche Hafenstädtchen am Ufer des IJsselmeeres am Vormittag kennen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem Spaziergang durch die Altstadt mit ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen und Stadtmauern erahnen. Tipp: Ganz besonders zu empfehlen ist ein Besuch des Zuiderzeemuseums. Im Anschluss startet Ihre erste Radtour nach Hoorn mit ihrer historischen Altstadt und ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. wie dem Hafenturm oder den Speicherhäusern am Kai.

3. Tag: Schifffahrt Hoorn – Lemmer | Radtour rund um Lemmer, ca. 33 – 44 km

Der Tag beginnt mit einer Schifffahrt über das IJsselmeer in die Provinz Friesland nach Lemmer mit historischer Altstadt und Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: Über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel und Schoterzijl zurück nach Lemmer. Die längere Tour führt zusätzlich rund um das Naturschutzgebiet Rottige Meenthe und Brandemeer. Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.

4. Tag: Lemmer – Stavoren, Radtour ca. 31 – 41 km | Schifffahrt Stavoren – Harlingen

Per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos, vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roo-



de Klif nach Stavoren. Von dort Schifffahrt nach Harlingen. Die friesische Hafenstadt ist bekannt für ihre prächtigen Lagerhäuser und Patrizierwohnungen, für ihren Gezeitenhafen Noorderhaven und für die vielen Cafeterrassen.

5. Tag: Harlingen, Radrundtour ca. 44 km, Schifffahrt nach Oudeschild (Insel Texel)

Heute wartet eine weitere abwechslungsreiche Radtour rund um Harlingen auf Sie. Genießen Sie den weiten Blick und die schöne Natur der Provinz Friesland. Nachmittags Überfahrt zur Nordseeinsel Texel.

6. Tag: Insel Texel, Radrundtour ca. 28 / 35 / 48 km | Schifffahrt Oudeschild – Den Oever

Rad-Rundtour auf der größten niederländischen Nordseeinsel Texel. Verschiedene Routen ca. 28 / 35 / 48 km stehen zur Wahl. Am Nachmittag Schifffahrt nach Den Oever.

7. Tag: Den Oever – Medemblik, Radtour ca. 41 / 72 km

Von Den Oever, einem kleinen Dorf mit historischem Fischereihafen und einer noch aktiven Fischereiflotte, radeln Sie entweder nach Julianadorp, weiter durch die Dünen südwärts nach Callantsoog mit einem der schönsten Strände der Niederlande und dann ostwärts über Kolhorn, inmitten von Wiesen gelegen, nach Medemblik oder Sie wählen die kürzere Route, die Sie durch die schöne Region „Hollands Kroon“ auf der ehemaligen Insel Wieringen nach Medemblik, zur ältesten Stadt Westfrieslands, führt.

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Früh am Morgen Schifffahrt nach Enkhuizen. Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



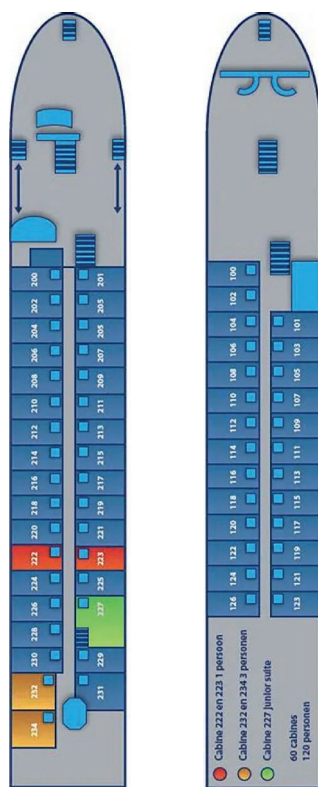
Parkmöglichkeit in Enkhuizen:

Kostenfreie Parkplätze am Bahnhof in Enkhuizen, in Laufnähe zum Liegeplatz gelegen. Keine Reservierung möglich, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderung.

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Enkhuizen
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, oder Mittagssnack, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee- und Teestation (24 h)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- 1 x je Kabine Routenbuch für indiv. Touren
- GPS-Tracks auf Anfrage

2-Bett-Kabine auf dem Haupt- und Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Rigoletto

Die MS Rigoletto ist ein sehr gemütliches und gepflegtes Flussschiff mit schönem Salon, Bar, Rezeption, Bordshop, kleiner Bibliothek und Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten genießen. Die ansprechende Inneneinrichtung ist geprägt von einer harmonischen Farbgestaltung gepaart mit Holz und Messing. Große Panoramafenster im Salon ermöglichen wunderschöne Ausblicke auf die vorbeiziehenden Landschaften. Alle öffentlichen Räume sowie die Kabinen sind klimatisiert. Teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sitzplätzen, Außenbar und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Kabinen

Alle Kabinen sind Außenkabinen mit Klimaanlage, TV / Radio, Telefon, Mini-Safe (Kautions), Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn, Panoramafenster mit oberem Teil zum Öffnen.

Oberdeck

- 1 x Juniorsuite (ca. 22 m²) mit Doppelbett & kleiner Sitzgruppe mit zwei Sesseln
- 28 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11,5 m²) mit 2 Pullman-Betten (tagsüber verstaubar)
- 1 x 3-Bett-Kabine (ca. 12 m²) mit zwei Schrankbetten & Pullman-Bett
- 2 x 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit Pullman-Bett

Hauptdeck

- 25 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11,5 m²) mit 2 Pullman-Betten (tagsüber verstaubar)

Fakten des Schiffes

- Länge: 105 m
- Breite: 10,5 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 57
- Passagiere: max. 113
- Tiefgang: 1,5 m
- Flagge: Schweiz





ab **799,-**
EURO pro Person



1 OPT

Länge: ca. 206 – 292 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 03.10. / 10.10.

Saison B: 28.03. / 04.04. / 11.04. / 26.09.

Saison C: 18.04. / 19.09.

Saison D: 25.04. – 09.05. / 11.07. – 15.08. / 12.09.

Saison E: 16.05. – 04.07. / 22.08. – 05.09.

PREIS / PERSON

HOL 02 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	799 €	1.049 €
Saison B	949 €	1.199 €
Saison C	1.099 €	1.349 €
Saison D	1.259 €	1.509 €
Saison E	1.369 €	1.619 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.199 €	1.574 €
Saison B	1.424 €	1.799 €
Saison C	1.649 €	2.024 €
Saison D	1.889 €	2.264 €
Saison E	2.054 €	2.429 €
Suite		
Saison A	–	1.299 €
Saison B	–	1.449 €
Saison C	–	1.649 €
Saison D	–	1.809 €
Saison E	–	1.919 €

Termine & Preise MS Arkona

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante „Süd Holland mit der MS Arkona mit Start Sonntags“ (HOL 02 A).

Süd-Holland

Historische Sehenswürdigkeiten und kulturelle Highlights

Auf der Südroute bietet sich Ihnen nicht nur die Gelegenheit, zahlreiche berühmte, holländische Städte zu besuchen, sondern Sie werden auch andere überraschende Seiten Hollands entdecken, wenn Sie mit dem Rad durch die wundervolle Landschaft, dem „Grünen Herz“ des Landes fahren. Sie werden eine wasserreiche Landschaft sehen, saftige Wiesen, grasende Kühe, Windmühlen und traditionelle Bauerngehöfte – eine Landschaft, die holländischer nicht sein kann.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Individuelle Anreise nach Amsterdam. Einschiffung und Check-in auf der „De Amsterdam“ zwischen 14:00 Uhr und 16:30 Uhr.

2. Tag: Schiff: Amsterdam – Breukelen | Rad: Breukelen – Utrecht | Schiff: Utrecht Rotterdam, ca. 20 / 39 km

Morgens fährt das Schiff nach Breukelen, wo Ihre erste Radtour beginnt und Sie am zauberhaft gewundenen Flüsschen Vecht entlang bis Utrecht fahren. Am Nachmittag fahren Sie mit dem Schiff von Utrecht zu Ihrem heutigen Ziel nach Rotterdam.

3. Tag: Rad: Rotterdam – Schiedam – Delft – Rotterdam, ca. 48 km

Sie radeln heute über die „Jeneverstadt“ Schiedam und durch die Delfland Region nach Delft. Später fahren Sie nach Rotterdam zurück, wo ein Stadtrundgang angeboten wird.

4. Tag: Rad: Rotterdam – Alblasserdam (oder per „Waterbus“) – Kinderdijk (Gouda) – Schoonhoven, ca. 30 / 58 km

Heute fahren Sie entweder mit dem Rad oder mit dem „Waterbus“ nach Alblasserdam. In nur wenigen Minuten erreichen Sie mit dem Rad Kinderdijk. Danach können Sie zwischen einer längeren Radtour oder einer kürzeren Tour wählen.

5. Tag: Rad: Schoonhoven – Oudewater – Utrecht, ca. 36 / 44 km | Schiff: bis Haarlem

Heute geht es mit dem Rad von Schoonhoven durch das bezaubernde „Grüne Herz“ von Holland über Oudewater nach Utrecht. Am späten Nachmittag fährt das Schiff von Utrecht nach Haarlem.

6. Tag: Rad: Haarlem – Nordseeküste – Haarlem, ca. 40 / 50 km | Schiff: Haarlem – Zaandam

Es stehen wieder zwei Radtouren zur Wahl, die beide durch die Kennemerdünen führen. Während des Abendessens fährt das Schiff nach Zaandam.

7. Tag: Rad: Zaandam – Amsterdam, ca. 32 / 53 km

Am letzten Tag Ihrer Reise fahren Sie von Zaandam zum Freilichtmuseum „Zaanse Schans“ bis nach Amsterdam. Der Nachmittag und der Abend stehen zur freien Verfügung.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Mietrad	91 €
E-Bike (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	28 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	19 €

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs zum / vom Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 195 €
--	-----------

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

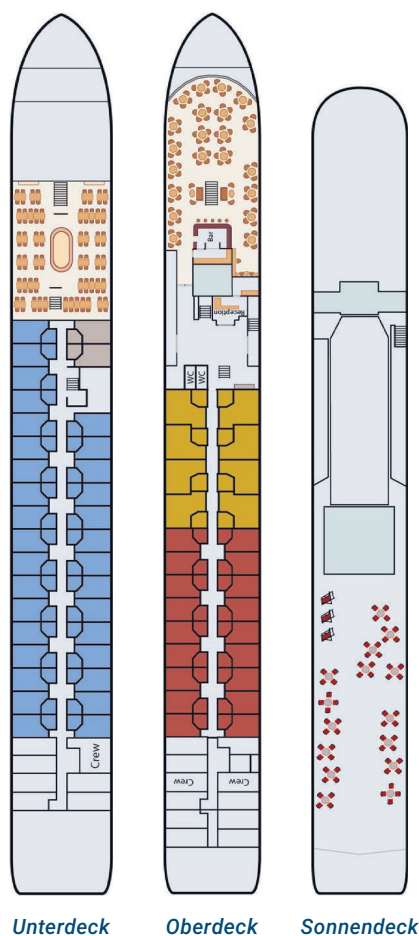
Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- 1 Musik-Abend an Bord
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche

Suite auf dem Oberdeck



Unterdeck

Oberdeck

Sonnendeck

MS de Amsterdam

De Amsterdam ist ein mittelgroßes Flusskreuzfahrtschiff, das modern und sehr großzügig ausgestattet ist. Es wurde in 1991 gebaut und in 2017 renoviert. Bisher hat das Schiff, vor allem auf deutschen Gewässern, Kreuzfahrten im 4-Sterne-Bereich ausgeführt. Seit 2018 ist De Amsterdam auf der Rundreise Süd-Holland Tour im Einsatz!

Das Restaurant befindet sich auf dem Unterdeck. In der gemütlichen Lounge auf dem Oberdeck finden Sie die Bar, bequeme Sitzmöglichkeiten und eine kleine Tanzfläche. Durch die großen Panoramafenster können Sie die vorbeigleitende Landschaft beobachten. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teilüberdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks lagern auch die Räder.

Kabinen

56 x komfortable Außenkabinen, mit 2 getrennten Einzelbetten (200 x 80 cm), große, teilweise zu öffnende Fenster, Digital-TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC und Waschbecken, Föhn

Oberdeck

- 8 x geräumige Suiten (ca. 15 m²) mit franz. Balkon, zu öffnende bodentiefe Schiebetür, Einzelbetten als Doppelbett, mit Schreibtisch mit Stauraum, Mini-Bar
- 18 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²)

Unterdeck

- 30 x 2-Bett-Kabinen (11 m²)

Fakten des Schiffes

- Länge: 94,8 m
- Breite: 11 m
- Besatzung: 21
- Kabinen: 56
- Passagiere: 112 (max.)
- Flagge: Deutschland





ab **899,-**
EURO pro Person



1 OPT Länge: ca. 241 – 272 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 28.03. / 04.04.

Saison B: 18.04.

Saison C: 25.04.

PREIS / PERSON

HOL 16	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	899 €	1.149 €
Saison B	1.069 €	1.319 €
Saison C	1.229 €	1.479 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.349 €	–
Saison B	1.604 €	–
Saison C	1.844 €	–
Superior		
Saison A	1.049 €	–
Saison B	1.219 €	–
Saison C	1.379 €	–
Einzelkabine		
Saison A	1.099 €	–
Saison B	1.299 €	–
Saison C	1.499 €	–

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	28 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	19 €

Tulpen-Tour durch Holland Frühlingsfahrt mit der MS de Nassau

Im Frühling sind die Niederlande einfach zum Verlieben schön! Bei dieser achttägigen Reise erkunden Sie die Provinzen Nord- und Südholland mit Fahrrad und Schiff, während die Frühlingsblumen in voller Blüte stehen. Dies ist die Jahreszeit, in der Tulpenfelder in unzähligen Farben leuchten, tausende von Narzissen mit der Sonne um die Wette strahlen und die Hyazinthenfelder ihren herrlich süßen Duft verströmen. Diese Region hat jedoch noch viel mehr zu bieten. Lassen Sie sich von der enormen Vielfalt der Landschaften sowie der historischen Städte Amsterdam, Alkmaar und Haarlem überraschen und erleben Sie die wunderschöne Umgebung bei Ihren entspannten Fahrradtouren aus nächster Nähe.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung und Check-in um 13:30 Uhr. Das Schiff nimmt Kurs auf das IJsselmeer. Ihr erstes Ziel ist Hoorn.

2. Tag: Rad: Hoorn – Enkhuizen (40 km)

Westfriesland erwartet Sie mit spektakulären Farben! Die Region gilt als die zweitgrößte Tulpenregion der Niederlande. Auf zwei wunderschöne Fahrradrouten geht es in Ihrem eigenen Tempo durch die bunten Blumenfelder.

3. Tag: Schiff: Enkhuizen – Volendam | Volendam – Zaanse Schans (50 km) | Zaanse Schans – Alkmaar

Während des Frühstücks bringt Sie Ihr Schiff zum Fischerdorf Volendam. Ab hier radeln Sie durch die Landschaft von Waterland nördlich von Amsterdam mit ihren hunderten kleinen Kanälen, zahlreichen Brücken und malerischen Dörfern. Die Radtour endet am Freilichtmuseum „Zaanse Schans“. Entdecken Sie hier u. a. ein altholländisches Dorf, eine Käserei und die weltweit einzige Farbmühle, De Kat.

4. Tag: Rad: Alkmaar – Alkmaar (33 / 50 km)

Die heutige Radtour führt Sie zu den schönen Tulpenfeldern nördlich von Alkmaar, wo sie per Rad ein wunderschönes Dünenreservat entdecken. Nach einem Besuch am Strand im Seebad Egmond aan Zee und des Künstlerdorfes Bergen kehren Sie zum Abendessen zum Schiff in Alkmaar zurück.

5. Tag: Rad: Alkmaar – Zaandam (38 / 47 km) | Schiff: Zaandam – Haarlem

Am Morgen radeln Sie nach Egmond-Binnen und darauf nach Limmen mit seinem Hortus Bulborum, einem einzigartigen Museumsgarten seltener wie historischer Blumenzwiebeln. Durch farbenfrohe Tulpenfelder geht es zurück nach Zaandam. Hier erwartet Sie Ihr Schiff, um nachmittags in nach Haarlem zu fahren.

6. Tag: Rad: Haarlem – Keukenhof – Haarlem (49 km)

Die heutige Radstrecke führt Sie durch die ältesten Tulpenfelder in ganz Holland bis zum Tulpenpark Keukenhof. Dieser Park voller Zwiebelblumen ist ein einziges, überwältigendes Farbenmeer aus sieben Millionen blühenden Tulpen und noch vielen anderen Blumen. Am Nachmittag radeln Sie zurück zum Schiff in Haarlem.

7. Tag: Rad: Haarlem – Amsterdam (31 / 36 km)

Ihre letzte Radtour führt Sie zurück nach Amsterdam. Dabei radeln Sie durch ein schönes, grünes Gebiet, bevor Sie den Westen der Stadt erreichen. Besuchen Sie den Blumenmarkt auf den Grachten im Zentrum, spazieren Sie durch den Vondelpark, besichtigen Sie eines der vielen Museen oder lassen Sie einfach das bunte Treiben der Metropole in einem Straßencafé an sich vorbeiziehen. Unternehmen Sie wahlweise eine Grachtenrundfahrt zum Tagesabschluss.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice
(bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung) ca. 195 €

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- 1 Musik-Abend an Bord
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche

2-Bett-Kabine auf dem Oberdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

MS de Nassau

Auf dem gemütlichen, mittelgroßen Flusskreuzer De Nassau wurden 2018 / 2019 der Salon mit Restaurant auf dem Oberdeck und die vorderen Superior-Kabinen auf dem Unterdeck komplett renoviert, um einen geräumigen und luxuriösen Innenraum zu schaffen. Im großen Salon auf dem Oberdeck, mit großen Panoramafenstern, finden Sie Restaurant, Bar und Lounge – ein großartiger Ort zum Entspannen, Trinken und Essen nach einem Tag auf den Pedalen! Das teilüberdachte Sonnendeck lädt mit seinen Stühlen und Liegestühlen zum Aufenthalt ein.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit kleinem Kleiderschrank, TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn

Oberdeck

- 10 x 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 x 80 cm), 2 x 2-Bett-Kabinen mit Doppelbett (200 x 140 cm), alle Kabinen mit Fenster zum Öffnen

Unterdeck

- 2 x Superior-Kabinen (9,5 – 11,5 m²) mit Doppelbett (200 x 160 cm), 7 x Superior-Kabinen mit trennbarem Doppelbett (200 x 160 cm)
- 11 x 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 x 80 cm)
- 1 x Einzelkabine (ca. 8 m²) mit Einzelbett
- alle Kabinen mit kleinem Fenster zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 72 m
- Breite: 8,60 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 33
- Passagiere: max. 65
- Flagge: Niederlande





ab **799,-**
EURO pro Person



1 OPT Länge: ca. 256 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 03.10. / 10.10.

Saison B: 26.09.

Saison C: 19.09.

Saison D: 02.05. / 09.05. / 11.07. – 15.08. / 12.09.

Saison E: 16.05. – 04.07. / 22.08. – 05.09.

PREIS / PERSON

HOL 03 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	799 €	1.049 €
Saison B	899 €	1.149 €
Saison C	1.069 €	1.319 €
Saison D	1.229 €	1.479 €
Saison E	1.349 €	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.199 €	–
Saison B	1.349 €	–
Saison C	1.604 €	–
Saison D	1.844 €	–
Saison E	2.024 €	–
Superior		
Saison A	949 €	–
Saison B	1.049 €	–
Saison C	1.219 €	–
Saison D	1.379 €	–
Saison E	1.499 €	–
Einzelkabine		
Saison A	979 €	–
Saison B	1.099 €	–
Saison C	1.299 €	–
Saison D	1.499 €	–
Saison E	1.629 €	–

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	28 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	19 €

Hanseroute Durch die natürliche Schönheit des Rheintals

Diese Tour führt Sie durch eine der beliebtesten Fahrradregionen der Niederlande. Erkunden Sie dieses Gebiet selbst per Rad und Schiff. Bei den Radtouren lernen Sie jeden Tag mehr über die vielen historischen Städte, wunderschönen Flusslandschaften und vielfältigen Naturgebiete. Jeden Abend kehren Sie zu Ihrem schwimmenden Hotelschiff De Nassau zurück, das in einander malerischen Häfen entlang der Route liegt.

1. Tag: Anreise nach Wijk bij Duurstede

Einschiffung und Check-in zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr. Über den Amsterdam-Rhein-Kanal Schifffahrt nach Wijk bij Duurstede.

2. Tag: Schiff: Wijk bij Duurstede – Wageningen | Rad: Wageningen – Arnheim – Doesburg (50 km)

Während des Frühstücks Schifffahrt nach Wageningen. Ihre erste Tour führt Sie durch das Niederrheintal in das Stadtzentrum von Arnheim. Hier können Sie durch die Einkaufstraßen bummeln, sich in ein Café setzen oder ein Museum besuchen. Weiter geht es mit dem Rad entlang des Flusses nach Doesburg. Nach dem Abendessen lohnt sich ein Stadtbummel.

3. Rad: Doesburg – Zutphen – Deventer (45 / 55 km)

Über Bronckhorst, die kleinste Stadt der Niederlande, geht es nach Zutphen und Deventer. Die Fähre bringt Sie zum Westufer der IJssel oder Sie radeln entlang des Ostufers. Beide Varianten führen Sie durch die Landschaft und enden in Deventer, das für seine köstlichen Gewürzlebkuchen bekannt ist. Am Abend wird ein kurzer, geführter Stadtrundgang angeboten.

4. Tag: Schiff: Deventer – Wijhe | Rad: Wijhe – Zwolle – Kampen (40 / 56 km)

Während des Frühstücks bringt Sie Ihr Schiff nach Wijhe, wo eine schöne Radtour nach Hattem beginnt. Die kürzere Strecke führt am Flussufer entlang, die längere Variante verläuft über das östliche Veluwe-Gebiet. Von Hattem aus geht es zur schönen Hansestadt Zwolle. Sie radeln weiter nach Kampen. Abends können Sie in Eigenregie die Highlights dieser größten Hansestadt der Niederlande entdecken.

5. Rad: Kampen – Elburg – Harderwijk (48 / 54 km)

Von Kampen aus führt Sie Ihre Radtour entlang der „Randseen“ zum Fischerhafen Elburg. Von Elburg aus geht es durch die Wälder und Moore der Veluwe bis ins schöne Harderwijk, wo Sie

im historischen Fischerhafen übernachten. Im 16. Jahrhundert besaß diese schöne alte Stadt den größten Fischmarkt in der Zuiderzee-Region.

6. Tag: Rad: Harderwijk – Spakenburg – Huizen (45 / 56 km)

Eine kürzere Radtour entlang der Ufer der „Randmeren“ oder eine Kombination aus der Uferroute und einer längeren Alternative, die durch angrenzende Wälder verläuft, stehen Ihnen zur Wahl. Nachmittags kommen Sie an Spakenburg vorbei, einem Fischerdorf, das für seine traditionellen Trachten bekannt ist, die auch heute noch getragen werden. Der heutige Liegeplatz befindet sich in Huizen.

7. Rad: Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam (35 km)

Von Huizen aus führt Sie Ihre Radtour zu den schönen Festungsstädtchen Naarden und Muiden. Letzteres ist für sein historisches Schloss am Wasser berühmt. Auf ruhigen Straßen geht es nach Amsterdam. Sie haben den ganzen Nachmittag und Abend Zeit, die Stadt zu erkunden. Besuchen Sie eines der weltberühmten Museen rund um den Museumplein oder genießen Sie einfach das quirlige Großstadtleben. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Grachtenrundfahrt.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 195 €
--	-----------

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.

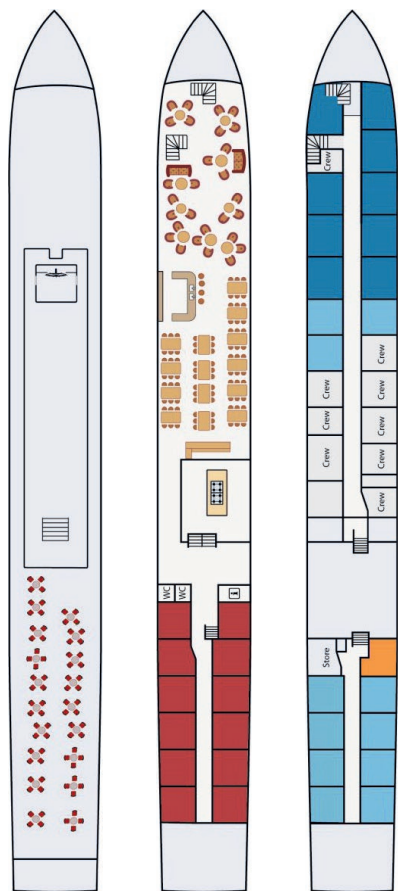
Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks

2-Bett-Kabine auf dem Unterdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

MS de Nassau

Auf dem gemütlichen, mittelgroßen Flusskreuzer De Nassau wurden 2018 / 2019 der Salon mit Restaurant auf dem Oberdeck und die vorderen Superior-Kabinen auf dem Unterdeck komplett renoviert, um einen geräumigen und luxuriösen Innenraum zu schaffen. Im großen Salon auf dem Oberdeck, mit großen Panoramafenstern, finden Sie Restaurant, Bar und Lounge – ein großartiger Ort zum Entspannen, Trinken und Essen nach einem Tag auf den Pedalen! Das teilüberdachte Sonnendeck lädt mit seinen Stühlen und Liegestühlen zum Aufenthalt ein.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit kleinem Kleiderschrank, TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn

Oberdeck

- 10 x 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 x 80 cm), 2 x 2-Bett-Kabinen mit Doppelbett (200 x 140 cm), alle Kabinen mit Fenster zum Öffnen

Unterdeck

- 2 x Superior-Kabinen (9,5 – 11,5 m²) mit Doppelbett (200 x 160 cm), 7 x Superior-Kabinen mit trennbarem Doppelbett (200 x 160 cm)
- 11 x 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 x 80 cm)
- 1 x Einzelkabine (ca. 8 m²) mit Einzelbett
- alle Kabinen mit kleinem Fenster zum Öffnen

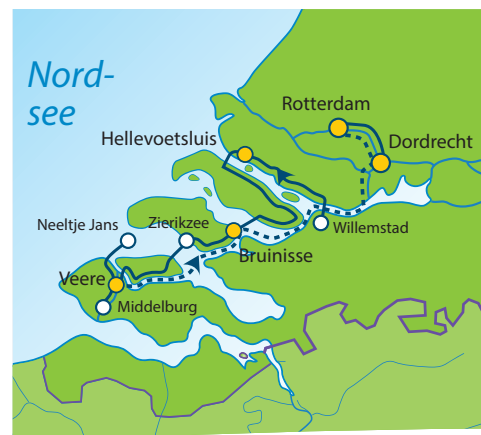
Fakten des Schiffes

- Länge: 72 m
- Breite: 8,60 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 33
- Passagiere: max. 65
- Flagge: Niederlande





ab **1.229,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 259 – 276 km

REISETERMINE

Samstags

23.05. – 13.06. / 01.08. – 22.08.

PREIS / PERSON

WAT 05 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine	1.229 €	1.379 €
2-Bett-Kabine Achtern	–	1.299 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)		+40 %
Einzelkabine	–	1.649 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Tourenmietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang-Elektro-Mietrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (begrenzte Anzahl)	49 €

Zeelandroute

Unendliche Weiten, herrliche Strände und Badeorte

Starten Sie Ihre Radtour in Rotterdam, der Stadt, die für ihr lockeres Miteinander bekannt ist. Von dort aus geht es in die Provinz Zeeland, die zum größten Teil aus Inseln und Halbinseln besteht. Zeeland ist die Heimat des Oosterschelde-Nationalparks, des größten Nationalparks der Niederlande und einem der artenreichsten Lebensräume Europas. Hier können Sie Seehunde und zahlreiche Vogelarten auf den Sandbänken beobachten, die bei Ebbe freigelegt werden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee und Middelburg sowie die beeindruckenden Deltawerke. Zeeland ist auch ein Paradies für Feinschmecker: Probieren Sie unbedingt die lokalen Spezialitäten wie Miesmuscheln, Austern oder den Oosterschelde-Hummer in einem der vielen Fischrestaurants.

1. Tag: Anreise nach Rotterdam-Schiedam

Einschiffung und Check-in um ca. 16:00 Uhr. Vorab indiv. Besuch der Markthalle von Rotterdam möglich. Um ca. 18:00 Uhr Schifffahrt nach Dordrecht.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, ca. 45 km

Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17. / 18. Jhd. Der beschauliche Ort besticht durch den fangfrischen Fisch in den vielen Restaurants. In Ihrer ersten Radtour überqueren Sie das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, ca. 45 km

Vor Ihrer Radtour ist eine Entdeckungstour durch den großen Hafen und ein Abstecher zum alten Leuchtturm empfehlenswert. Sie radeln über den Haringvliet und durch kleine Dörfer wie Stellendam, landwirtschaftlich geprägte Orte wie Melissant und Wassersportorte wie Herkingen mit großem Jachthafen.

4. Tag: Bruinisse – Veere, ca. 46 km

Heute können Sie auf Ihrer Radtour das „Watersnoodmuseum“ besuchen. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den zehn schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Anschließend fahren Sie weiter über die Zeelandbrug zu Ihrem Tagesziel Veere.

5. Tag: Veere – Neeltje Jans – Veere, ca. 35 / 50 km

Erleben Sie auf der heutigen Radtour das „Bilderbuch Holland“. Entdecken Sie die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau

des Sturmflutwehrs der Oosterschelde, aufgespült worden ist. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen von innen zu bewundern. Der Freizeitpark „Deltapark“ gibt einen Einblick in das Leben der Seelöwen und in die Unterwasserwelt der Oosterschelde (fakultativ).

6. Tag: Veere – Middelburg – Veere | Schifffahrt Veere – Dordrecht, ca. 40 km

Erster Stopp ist Middelburg. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden während eines Stadtrundgangs (fakultativ) zum Besuch ein. Weiter geht es durch die malerische, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren. Weite Strände, Wälder und Dünen erwarten Sie.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam-Schiedam, ca. 48 km

Auf der letzten Radetappe erleben Sie die bekanntesten Windmühlen der Niederlande am Kinderdijk. Die Mühlen stammen aus dem 18. Jhd. und wurden von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt. Weiter geht es an der Maas entlang bis nach Rotterdam. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt und bewundern Sie die beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Abreise von Rotterdam-Schiedam

Ausschiffung bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Rotterdam-Schiedam

Valet Parking - Rotterdam (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar, in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	a. A.
Parkhaus ParkBee Heiman Dullaertplein (ca. 11 Autominuten vom Schiffsanleger entfernt, zu reservieren unter www.parkbee.com/de)	130 €

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Rotterdam-Schiedam
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren oder Mittagssnack, 7 x Abendessen (3-Gang-Dinner), 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag
- tägliche Kabinenreinigung, sowie Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks auf Anfrage

2-Bett-Kabine auf dem Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Normandie

An Bord des gemütlichen Mittelklasse-schiffes MS Normandie erwartet Sie eine persönliche und familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar, auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant. Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen mit zentral regelbarer Klimaanlage, TV, Mini-Safe, mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & Panoramafenster

Oberdeck

- 22 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten
- 3 x 2-Bett-Kabinen Achtern (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten, Kabinen befinden sich im hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)
- 2 x 1-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), mit einem unteren Hotelbett
- Panoramafenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

Hauptdeck

- 24 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten & Panoramafenster NICHT zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 91,2 m
- Breite: 10,5 m
- Crew: ca. 19
- Kabinen: 51
- Passagiere: max. 100
- Baujahr: 1989 (2019 / 2020 renoviert)
- Flagge: Niederlande





ab **1.199,-**
EURO pro Person



1 OPT Länge: ca. 219 km

REISETERMINE

Samstags

WAT 01 – Mare fan Fryslân:
WAT 02 – Wapen fan Fryslân:
Saison A: 02. – 23.05. / 19.09.
Saison B: 30.05. – 12.09.
Saison C: 26.09.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in gebuchter Kabinenkategorie
- 7 x Frühstück
- 5 x Lunchpakete & 1 x Mittagessen an Bord
- 6 x Drei-Gänge-Menü an Bord (1 x Abendessen Terschelling nicht im Reisepreis enthalten)
- Kaffee und Tee an Bord
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Programmbesprechungen
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1 x pro Kabine)
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- WLAN

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (ungeführt) (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	28 €

Segeln im Wattenmeer Frische Meeresbrise und bezaubernde Inseln

Segelreisen bieten ein einzigartiges Gefühl von Freiheit, während Sie die Natur hautnah erleben. An Bord der luxuriösen Schiffe Mare fan Fryslân und Wapen fan Fryslân erkunden Sie das UNESCO-Weltkulturerbe Wattenmeer sowie die Nordseeinseln Texel und Terschelling per Rad. Wer mag, kann aktiv beim Segeln mithelfen – oder einfach die Landschaft genießen.

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

In eigener Regie. Einschiffung ab 16:00 Uhr beim schönen Stadtzentrum und Bahnhof des historischen Hafenstädtchens Enkhuizen.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik, ca. 24 / 40 km | Medemblik – Den Oever – Texel

Nach dem Frühstück radeln Sie entlang des IJsselmeers nach Medemblik. Danach segeln Sie nach Den Oever am Abschlussdeich, der IJsselmeer und Wattenmeer trennt. Je nach Wetterlage geht es über das Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel: Radrundtour Oudeschild, ca. 40 / 49 km

Texel ist bekannt für abwechslungsreiche Landschaften und malerische Dörfer. Tipp: Die Thijsseroute (40 km) führt Sie durch Dörfer, Landschaften und zur Nordsee. Unterwegs können Sie die Seehundaufzuchtstation Eco Mare und eine Brauerei in Oudeschild besuchen.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, ca. 5 bis 6 Std. segeln

Heute segeln Sie zur Insel Terschelling, durchqueren das Wattenmeer mit Sandbänken und vielleicht Seehunden. An Bord wird ein reichhaltiges Mittagessen serviert, und am Abend können Sie die Restaurants auf der charmanten Insel erkunden (kein Abendessen an Bord).

5. Tag: Insel Terschelling: Radrundtour (Entfernung Ihrer Wahl) | Segeln Terschelling – Harlingen

Heute erkunden Sie Terschelling mit dem Rad. Highlights sind der Leuchtturm Brandaris, das Naturreservat De Boschplaat und seine Vogelwelt. Am Nachmittag segeln Sie weiter nach Harlingen.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, ca. 40 / 45 km

Nach dem Frühstück radeln Sie von Harlingen nach Makkum, vorbei an Franeker mit dem Eise-Eisinga-Planetarium. Auf der längeren Route erreichen Sie Bolsward, eine der friesischen elf Städte.

7. Tag: Makkum – Stavoren, ca. 28 / 48 km | Segeln nach Enkhuizen

Von Makkum radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route führt durch Hindeloopen, bekannt für seine Malerei und das Schlittschuhlauf-Museum. Die längere Strecke führt an den friesischen Seen entlang. Am Abend segeln Sie von Stavoren zurück nach Enkhuizen.

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

PREIS / PERSON

WAT 01 / 02	8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Saison A	Saison B	Saison C
2-Bett-Kabine	1.349 €	1.499 €	1.199 €
Junior Suite (Mare)	1.549 €	1.699 €	1.399 €
Einzelkabine (Mare)	1.649 €	1.799 €	1.499 €
2-Bett-Kabine für Einzelbelegung	2.024 €	2.249 €	1.799 €

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.

Mare fan Fryslân

Die Mare fan Fryslân ist ein schöner, extravaganter Dreimast-Schoner. Im Unterdeck gibt es einen holzverkleideten Salon, der auch als Restaurant genutzt wird.

Auf dem Hauptdeck finden Sie neben dem Salon das Deckhaus mit einer Bar und Panoramafenstern. Auf dem aus Holz gebauten Oberdeck gibt es eine Outdoor-Bar und als ultimativen Relaxgenuss einen Jacuzzi.

Jede Kabine verfügt über Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, Mini Safe, Ventilation, Heizung und Bullaugen zum Öffnen.

Unterdeck

- 1 x Einzelkabine Unterdeck (6 m²):
- 12 x 2-Bett-Kabinen Unterdeck (9 m²): mit 2 Einzelbetten (zum Doppelbett zusammenschiebbar)
- 1 x Junior Suite Unterdeck (11 m²): mit 2 Einzelbetten und kleiner Sitzzecke

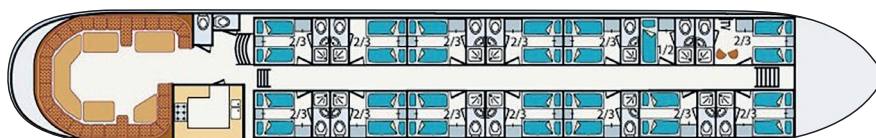
3-Bett-Belegung (Klappbett) in allen Kabinen möglich

Fakten des Schiffes

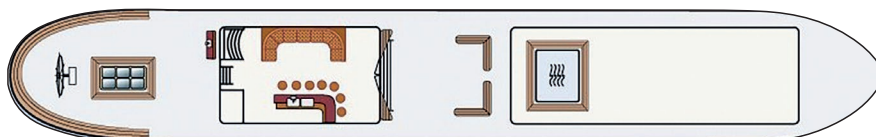
- Länge: 54 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 4
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 27 – 40
- Baujahr: 1960, 2006 umgebaut, renoviert
- Flagge: Niederlande



Junior Suite auf dem Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck

Wapen fan Fryslân

Die Wapen fan Fryslân ist der größte Zweimastschoner auf den Niederländischen Gewässern. Nehmen Sie Platz im Deckhaus und bestellen Sie sich an der stylischen Bar einen Drink und genießen dabei die atemberaubende Aussicht durch die Panoramafenster.

Entspannung pur auf dem Achterdeck bei der Outdoor Bar, im Jacuzzi auf dem Mitteldeck oder auf dem Sonnendeck in einem der Deckchairs. Der große Salon dient zugleich als Restaurant, wo Sie sich auf die köstlichsten Mahlzeiten freuen können.

Jede Kabine verfügt über Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, Mini Safe, Ventilation, Heizung und zwei Bullaugen, von denen eines geöffnet werden kann.

Kabinen

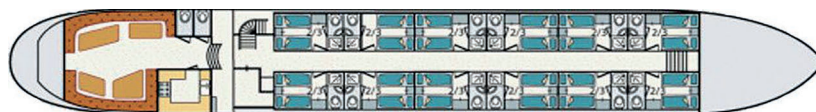
- 12 x 2-Bett-Kabinen Unterdeck (8,5 m²): mit 2 Einzelbetten (zum Doppelbett zusammenschiebbar), 3-Bett-Belegung (Klappbett) möglich

Fakten des Schiffes

- Länge: 55 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 4
- Kabinen: 12
- Passagiere: max. 24 – 36
- Baujahr: 1963, 2003 umgebaut
- Flagge: Niederlande



3-Bett-Kabine auf dem Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck

ab **1.449,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 185 – 224 km

REISETERMINE

Sonntags

Saison A: 03.05. – 24.05. / 06.09. – 27.09.

Saison B: 31.05. – 28.06. / 30.08.

PREIS / PERSON

WAT 03 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
Kleine 2-Bett-Kabine	
Saison A	1.449 €
Saison B	1.649 €
2-Bett-Kabine	
Saison A	1.649 €
Saison B	1.849 €
Junior Suite	
Saison A	1.849 €
Saison B	2.049 €
Suite Oberdeck	
Saison A	2.299 €
Saison B	2.499 €
Einzelkabine	
Saison A	1.949 €
Saison B	2.149 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
Saison A	2.474 €
Saison B	2.774 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Premium 7-Gang-Unisex-Mietrad	105 €
Premium Elektro-Mietrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, nur im Voraus buchbar, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	28 €

Segeln im Wattenmeer – geführt Premiumsegelreise mit der Leafde fan Fryslân

Hissen Sie die Segel, erleben Sie die frische Meeresbrise, fahren Sie mit dem Rad entlang der Küsten der bezaubernden, westfriesischen Wattinseln und genießen Sie den Aufenthalt an Bord eines der größten und komfortabelsten Segelschiffe der Niederlande. Das Schiff fährt durch Schleusen von Süß- nach Salzwasser und bringt Sie zum Wattenmeer, einem einzigartigen Naturgebiet, das durch die Gezeiten ständig neue Gesichter zeigt. Bestaunen Sie Vögel und Seehunde auf den Sandbänken und treffen Sie während dieser 8-tägigen Reise auf mehreren Wattinseln endlose Strände, Dünen, Wäldchen und malerische Dörferchen. Buchen Sie jetzt Ihre Reise und entdecken Sie das Segelschiff „Leafde fan Fryslân“!

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

In eigener Regie. Einschiffung ab 14:00 Uhr (03.05. 16:00 Uhr) beim schönen Stadtzentrum und Bahnhof des historischen Hafenstädtchens Enkhuizen.

2. Tag: Medemblik, Rundtour ca. 24 / 37 km | Medemblik – Den Oever – Texel

Nach dem Frühstück geht es in das Dorf Twisk, ein ehemaliger Torfabbauort in historischem Zustand. Sie wählen aus zwei Strecken. Nach der Radtour fährt das Schiff weiter nach Texel. Je nach Wetterlage Übernachtung in Den Oever.

3. Tag: Insel Texel: Radrundtour Oudeschild, ca. 43 / 49 km

Texel ist bekannt für abwechslungsreiche Landschaften und malerische Dörfer. Sie besichtigen die Seehundauffangstation „Ecomare“, die sich der Rettung von Vögeln und Robben, aber auch der Besucherinformation über das Gebiet und die Tierwelt, widmet.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, ca. 5 bis 6 Std. segeln

Heute segeln Sie zur Insel Terschelling, durchqueren das Wattenmeer mit Sandbänken und vielleicht Seehunden. An Bord wird ein reichhaltiges Mittagessen serviert, und am Abend können Sie die Restaurants auf der charmanten Insel erkunden (kein Abendessen an Bord).

5. Tag: Insel Terschelling: Radrundtour ca. 42 km | Segeln Terschelling – Harlingen

Heute erkunden Sie Terschelling mit dem Rad. Highlights sind der Leuchtturm Brandaris, das Naturreservat De Boschplaat, das von Mooren, Salzwiesen, Stränden und Dünen geprägt ist sowie seiner Vogelwelt. Am Nachmittag segeln Sie weiter nach Harlingen.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, ca. 48 / 58 km

Die Radtour startet nach dem Frühstück in Harlingen. Ab Franeker, wo Sie das UNESCO-Weltkulturerbe Planetarium von Eise Eisinga besuchen, geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige Landschaft Frieslands bis nach Makkum. Die lange Strecke führt nach Bolsward, eine der friesischen elf Städte.

7. Tag: Makkum – Stavoren, ca. 32 / 49 km | Segeln nach Enkhuizen

Von Makkum geht es nach Stavoren. Die kurze Route führt durch Hindeloopen, bekannt für seine Malerei und das Schlittschuhlauf-Museum. Die längere Strecke führt an den friesischen Seen entlang. Am Abend segeln Sie von Stavoren zurück nach Enkhuizen.

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.



Highlights und Sehenswürdigkeiten auf der geführten Tour:

- Komplette geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- Stadtrundgang Medemblik
- Naturmuseum und Robbenschutzgebiet Ecomare
- UNESCO-Weltkulturerbe Planetarium von Eise Eisinga

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in gebuchter Kabinenkategorie
- 7 x Frühstück, 5 x Lunchpakete, 1 x Mittagessen an Bord, 6 x Drei-Gänge-Menü an Bord (1 x Abendessen Terschelling nicht im Reisepreis enthalten), Kaffee und Tee an Bord
- klimatisierte Kabine
- Gebühren für Fahren
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung Bettwäsche & Handtücher
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Programmgespräche
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1 x pro Kabine)
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- WLAN
- Gebrauch eines Helmes

Suite auf dem Oberdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

Leafde fan Fryslân

Das imposante Segelschiff machte 2018 seine Jungfernfahrt. Im Winter 2023 / 2024 wurde das große Schiff in einer einzigartigen Aktion in zwei Teile zerlegt und um eine neue Sektion von 14 m verlängert. Außerdem wurde ein zusätzlicher Mast installiert. Damit wird die Leafde Fan Fryslân zum einzigen Viermastschoner in niederländischen Gewässern. Das luxuriöse Schiff verfügt über eine gehobene Inneneinrichtung.

Kabinen

alle Kabinen mit Klimaanlage, Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn, Mini-Safe, Bullaugen und / oder einer Deckluke zum Öffnen

Oberdeck

- 4 x Suiten (18 m²): mit Hotelbett (200 x 190 cm) aus 2 Einzelbetten, kleiner Sitzzecke, kleinem Balkon, doppelter Glastür & TV

Unterdeck

- 1 x Junior Suite (12 m²): mit kleiner Sitzzecke
- 12 x 2-Bett-Kabinen (10 m²):
- 1 x kleine 2-Bett-Kabine (9 m²):
- 2 x Einzelkabine (7 m²):

jeweils mit 2 Einzelbetten zum Zusammenschieben, 3-Bett-Belegung (Klappbett) in zwei 2-Bett-Kabinen möglich

Fakten des Schiffes

- Länge: 64 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 5
- Kabinen: 20,
- Passagiere: max. 38
- Flagge: Niederlande





ab **1.249,-**
EURO pro Person



1 **OPT**

Länge: ca. 257 – 298 km

REISETERMINE

Sonntags

AMS 01: Amsterdam – Brügge

12.04. / 10.05. / 24.05. / 07.06. / 21.06. /
05.07. / 19.07. / 02.08. / 16.08. / 30.08. /
13.09. / 27.09.

AMS 01 U: Brügge – Amsterdam

19.04. / 17.05. / 31.05. / 14.06. / 28.06. /
12.07. / 26.07. / 09.08. / 23.08. / 06.09. /
20.09. / 04.10.

PREIS / PERSON

AMS 01 / 01 U 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
12.04. / 04.10.	1.249 €	1.449 €
restliche Termine	1.349 €	1.549 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
12.04. / 04.10.	1.874 €	–
restliche Termine	2.024 €	–
Doppelkabine		
12.04. / 04.10.	–	1.699 €
restliche Termine	–	1.799 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	252 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (auf Anfrage, begrenzt)	14 € / 28 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (begrenzte Anzahl)	14 € / 28 €
Miet-Helm (auf Anfrage, begrenzt)	10 €

Tipp: gleiche Tour, anderes Schiff

Auf unserer Webseite finden Sie diese Touren auch mit der **MS de Holland** (AMS 02).

Zwischen Amsterdam und Brügge Das Beste von Holland und Belgien

Diese achttägige Reise führt Sie durch sehenswerte Landschaften in Holland und Flandern und Sie lernen die weltberühmten Städte Amsterdam, Antwerpen, Gent und Brügge kennen. Per Fahrrad und Schiff durchqueren Sie die wunderschöne, flache Landschaft in den Niederlanden, die wasserreiche Provinz Zeeland und das Flussdelta der Schelde in Westflandern. Unterwegs kommen Sie durch viele verträumte Ortschaften, Sie besuchen verschiedene interessante Sehenswürdigkeiten und Sie können es sich an Bord Ihres „schwimmenden Hotels“ so richtig gut gehen lassen. Höhepunkte sind unter anderem die niederländische Hauptstadt Amsterdam, ein Besuch in einer traditionellen Käserei, die 19 Windmühlen von Kinderdijk und die weltberühmten Städte Antwerpen, Gent und Brügge in der belgischen Provinz Westflandern.

Tourenverlauf AMS 01

1. Tag: Amsterdam – Vianen

Anreise in eigener Regie. Einschiffung und Check-In um 13:00 Uhr. Die Crew heißt Sie an Bord Willkommen. Um 14:00 Uhr verlässt das Schiff Amsterdam fährt nach Vianen, einer kleinen Festungsstadt an der Lek.

2. Tag: Vianen – Dordrecht, ca. 56 km

Heute radeln Sie über eine wunderschöne Route zur Silberstadt Schoonhoven. Anschließend folgen Sie mit dem Rad weiter der Lek, durchqueren dann den Polder Alblasserwaard und erreichen schließlich Kinderdijk, sicherlich der Höhepunkt des Tages. Hier stehen 19 historische Windmühlen, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Eine dieser Windmühlen können Sie besichtigen. Die letzte Strecke (in eigener Regie) legen Sie mit dem „Waterbus“ zurück: Innerhalb von 10 Minuten fahren Sie von Alblasserdam (bei Kinderdijk) nach Dordrecht, eine der ältesten Städte Hollands.

3. Tag: Dordrecht – Antwerpen, ca. 20 / 36 km

Während des Frühstücks fährt Ihr Schiff nach Tholen, wo Sie zur nächsten Radtour aufbrechen und dabei das Waldgebiet „Wouwse Plantage“ durchqueren. Ein weiterer Höhepunkt sind die beeindruckenden Kreekrakschleusen. Ihr Tag endet mit einer Schifffahrt zum Hafen von Antwerpen. Diese atmosphärische Stadt ist eine wahre Schatztruhe, welche einlädt nach dem Abendessen erkundet zu werden.

4. Tag: Antwerpen – Dendermonde, ca. 47 / 61 km

Der heutige Abschnitt gehört auf jeden Fall zu den Natur-Highlights Ihrer Reise, denn heute geht es von Antwerpen über eine der schönsten

Radstrecken an der malerischen Schelde entlang bis nach Dendermonde.

5. Tag: Dendermonde – Gent, ca. 52 km

Heute Morgen radeln Sie an der Schelde entlang bis nach Gent, eine lebendige Universitätsstadt mit einer reichen Geschichte. Dank der Lage am Zusammenfluss von Leie und Schelde war Gent schon seit der Römerzeit ein überaus wichtiger Handelshafen. Die wichtigste Sehenswürdigkeit ist die St. Bavo Kathedrale, wo Sie viele mittelalterliche Meisterwerke, bestaunen können.

6. Tag: Gent – Brügge, ca. 45 km

Heute führt Sie Ihre Radtour durch die bezaubernde Landschaft Westflanderns rund um die Stadt Brügge, die auch das „Venedig des Nordens“ genannt wird. Besuchen Sie eines der vielen Museen oder genießen Sie einfach ganz entspannt die Atmosphäre dieser einzigartigen und unvergesslich schönen Stadt in einem der netten Cafés. Das heutige Abendessen ist nicht im Preis inbegriffen. Nutzen Sie die Gelegenheit und testen Sie in einem der tollen Restaurants die berühmte Küche Belgiens. Die Crew versorgt Sie gerne mit Restauranttipp.

7. Tag: Tour um Brügge und zur Nordsee, ca. 37 / 48 km

Ihre letzte Radtour führt an einem Kanal mit schönen, alten Pappeln entlang, durch eine reizvolle Polderlandschaft mit Bauernhöfen und über die gemütliche Kleinstadt Damme bis hin zur Nordseeküste. Hier erwartet Sie ein 12 km langer Sandstrand. Vielleicht trauen Sie sich ja sogar, die Zehen ins kalte Nordseewasser zu stecken?

8. Tag: Abreise von Brügge

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, 6 x Abendessen (3-Gang-Menü), (an Tag 6 Abendessen nicht inbegriffen)
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Radtourenbesprechung
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche



Oberdeck

Unterdeck

Doppelkabine Oberdeck



MS Fluvius

Die Fluvius ist ein kleines, bequemes und gemütliches Schiff für max. 44 Gäste. Der geräumige Salon mit Klimaanlage, Fernseher, Bar, und halb-abgetrenntem Restaurantbereich dient dem gemeinschaftlichen Gebrauch. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Die Fluvius hat ein großes Sonnendeck, wo es Sitzplätze (Tische und Stühle) und einen Unterstellplatz für die Fahrräder gibt.

Kabinen

Die Fluvius verfügt über 18 x 2-Bett-Kabinen und 4 Doppelkabinen. Jede Kabine hat eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen Flachbild-TV und einen Föhn. Die Kabinen haben ein Badezimmer mit Dusche, WC und Waschbecken. Alle 2-Bettkabinen haben ein nicht zu öffnendes Fenster. Die Panoramafenster in den Doppelkabinen können geöffnet werden.

Oberdeck

- 3 x 2-Bettkabinen (11 m²) mit zwei ebenerdigen Einzelbetten
- 4 Doppelkabinen (12 m²) mit einem Doppelbett (160 x 200 cm) und großen Panoramafenstern zum Öffnen

Unterdeck

- 14 x 2-Bettkabinen (11 m²) und eine etwas kleinere 2-Bettkabine (10 m²) alle mit zwei ebenerdigen Einzelbetten.

Fakten des Schiffes

- Länge: 69,9 m
- Breite: 5,6 m
- Crew: 7
- Kabinen: 22
- Passagiere: max. 44



ab **1.049,-**
EURO pro Person



REISETERMINE

Donnerstags

BEL 10 G

02.07. – 09.07. / 16.07. – 23.07. /
30.07. – 06.08. / 13.08. – 20.08. /
27.08. – 03.09.

BEL 11 G

09.07. – 16.07. / 23.07. – 30.07. /
06.08. – 13.08. / 20.08. – 27.08. /
03.09. – 10.09.

PREIS / PERSON

BEL 10 G / 11 G	8 Tage / 7 Nächte
2-Bett-Kabine	1.349 €
Aufschlag Alleinbenutzung	50 %
3-Bett-Kabine	1.049 €
3-Bett-Kabine als 2-Bett-Kabine	1.549 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike nicht möglich	

ANREISEINFORMATION

Bahn: an Brügge / ab Vilvoorde

Parken: Parkmöglichkeit in Brügge

Parkplatz am Stationsplein (bewacht, ca. 800 m von der Anlegestelle entfernt, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung, Tagesgebühr)	ca. 7 €
Bahnticket (Vilvoorde – Brügge, Bahnhof Vilvoorde ca. 2 km von der Liegestelle entfernt, in eigener Regie, p. P.)	ca. 20 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante „Von Brüssel nach Brügge (BEL 11 G)“.



Länge: ca. 270 km

Brügge nach Vilvoorde (Brüssel) – geführt Auf „Fietsen“ in Flandern

Entdecken Sie auf dieser unvergesslichen Reise die bezaubernde Schönheit Belgiens. Ihre Tour beginnt in der mittelalterlichen Stadt Brügge, dem „Venedig des Nordens“, mit seinen malerischen Gassen und Kanälen. Auf gut ausgebauten Radwegen geht es weiter nach Antwerpen, der Stadt der Diamanten und der Mode. Hier erleben Sie eine faszinierende Mischung aus historischem Erbe und modernem Leben, von der prächtigen Kathedrale bis zum trendigen Modeviertel. Lassen Sie sich von den kulinarischen Köstlichkeiten verführen und tauchen Sie ein in eine pulsierende Kultur dieser faszinierenden Region. Eine perfekte Kombination aus Geschichte, Kultur und Genuss.

Tourenverlauf BEL 10 G

1. Tag: Anreise nach Brügge

Individuelle Anreise nach Brügge. Die Besatzung heißt Sie ab 16:00 Uhr herzlich willkommen an Bord. Nehmen Sie sich noch ein wenig Zeit, diese sehenswerte Stadt zu entdecken. Das „Venedig des Nordens“ ist europaweit als Kunst- und Museumsstadt bekannt. Brügges Altstadt mit seinen zahlreichen Grachten gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO. Genießen Sie das geschäftige Treiben rund um den Grote Markt.

2. Tag: Rundtour rund um Brügge, ca. 55 km

Über das kleine Städtchen Damme und Groot Ter Doest mit der sehenswerten Abtei Ter Doest führt die Radtour nach Lissewege, dem „schönsten Dorf Flanderns“ – weißgetünchte Häuser scharen sich hier zu beiden Seiten eines kleinen Kanals und um die imposante Dorfkirche. Im Anschluss geht es direkt an die Küste. Ein langer Sandstrand und zahlreiche Cafés laden zum Verweilen ein. Nach ca. 2 Stunden Aufenthalt Rückfahrt nach Brügge.

3. Tag: Brügge – Moerbrugge – Gent (Merelbeke), ca. 60 km

Während des Frühstücks bringt Sie das Schiff nach Moerbrugge. Dort beginnt Ihre Radtour nach Gent. Sie folgen dem Gent-Oostende-Kanal durch die flämische Ebene direkt in die Stadt. Gent, im Mittelalter die zweitgrößte Stadt nach Paris, hat seinen architektonischen Reichtum bis heute bewahrt. Ihr Schiff legt für die Nacht in Merelbeke an, einem Vorort von Gent. Von hier aus sind es nur etwa 30 Radminuten bis zur Innenstadt, sodass Ihnen genügend Zeit bleibt, Gent zu erkunden.

4. Tag: Gent (Merelbeke) – St. Amands, ca. 65 km

Nach dem Frühstück verlassen Sie die Metropole Gent und fahren zunächst nach Dendermonde.

Sehenswert: Der Begijnenhof mit dem schönen Heimatmuseum. Ein „Muss“: Eine Kaffeepause auf dem wunderschönen Grote Markt. Anschließend Weiterfahrt nach Sint Amands, eine Strecke, die zu den schönsten und kurvenreichsten der Schelde gehört.

5. Tag: St. Amands – Temse – Antwerpen, ca. 42 km

Ihre Radtour startet in Sint Amands und führt Sie vorbei am Wasserturm und über den Brüssel-Rupel-Kanal. Sie durchqueren ein historisches Ziegelbrennereigebiet und folgen dann der Rupel bis zur Schelde. Von Rupelmonde aus radeln Sie gemütlich scheldeabwärts nach Antwerpen, dem Weltzentrum der Diamantenverarbeitung. In Antwerpen, Ihrem heutigen Tagesziel, erwarten Sie zahlreiche Sehenswürdigkeiten.

6. Tag: Antwerpen – Willebroek, ca. 45 km

Nach dem Frühstück radeln Sie durch die ruhigen Vororte von Antwerpen mit ihren schönen Villen und gepflegten Gärten nach Lier. Von hier geht es entlang des Flüsschen Nete weiter nach Willebroek, wo Sie Ihr Schiff wieder erwartet.

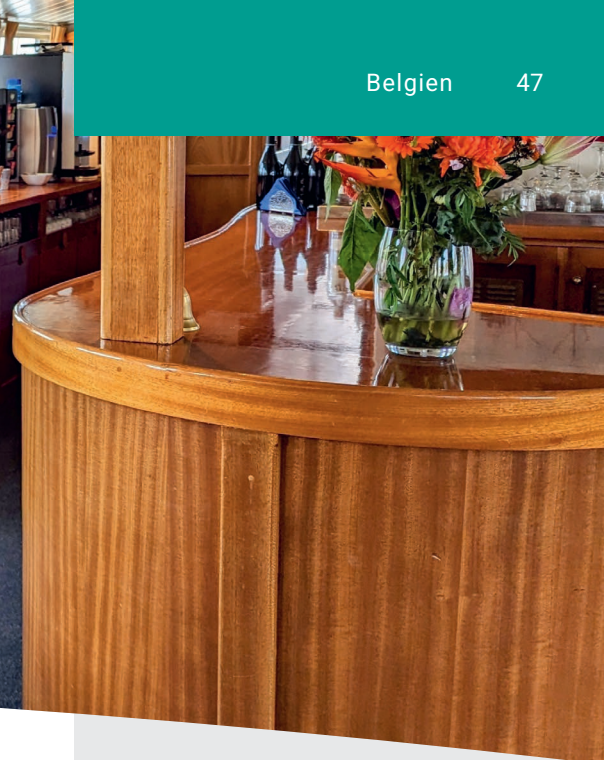
7. Tag: Willebroek – Mechelen – Vilvoorde, ca. 40 km

Während Ihr Schiff heute den Willebroek-Kanal entlang fährt, führt Sie Ihre letzte Radtour durch grüne, sanfte Hügellandschaften zunächst nach Mechelen. Bemerkenswert in Mechelen ist die Dichte von mehr als 300 denkmalgeschützten Gebäuden, darunter acht Kirchen, auf weniger als drei Quadratkilometern. Von dort Weiterfahrt bis Vilvoorde, einem charmanten Vorort nördlich von Brüssel.

8. Tag: Abreise von Vilvoorde/Brüssel

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.

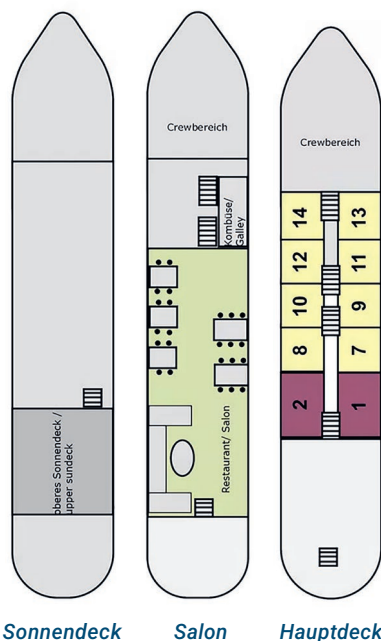


LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- geführte Radtouren durch einen deutschsprachigen Guide + tägliche Radtourenbesprechung
- Bordreiseleitung

HINWEIS

Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Bitte bringen Sie Ihren eigenen Fahrradhelm mit (an Bord nicht erhältlich).

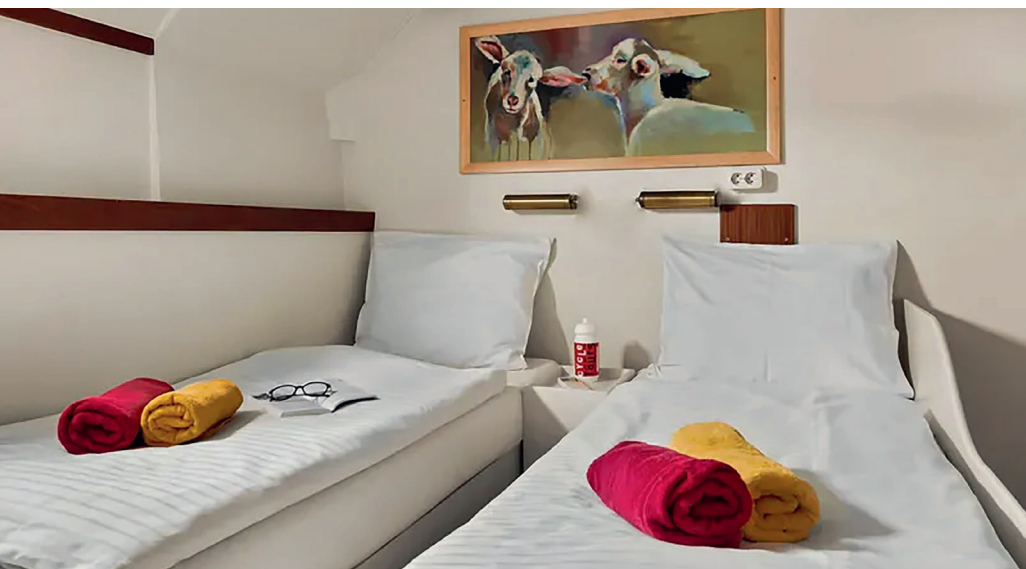


2-Bett-Kabine auf dem Hauptdeck

Sonnendeck

Salon

Hauptdeck



FLOOR VAN AEMSTEL (ehem. LIZA MARLEEN)

Die Floor van Aemstel (ehem. Liza Marleen) wurde 1997/1998 aus einem Frachtlogger-Kascho, einem Anfang des 20. Jh. sehr verbreiteten Schiffstyp, neu aufgebaut. Die Renovierung zum Passagierschiff erfolgte dann 2015 / 2016. Das Schiff bietet einen liebevoll eingerichteten Salon / Restaurant mit einer großen, gemütlichen Sitzecke, TV und Stereoanlage sowie einer kleinen Bar. Das untere Sonnendeck bietet Platz für die Räder, auf dem oberen Sonnendeck (steiler Aufgang) befinden sich Tische und Stühle zum Verweilen.

Kabinen

Das Schiff verfügt über acht 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sowie zwei größere 3-Bett-Kabinen (15 m²), die auch als 2-Bett-Kabinen genutzt werden können. Alle Kabinen sind Außenkabinen und mit untenstehenden Betten, sowie mit Klimaanlage, DU/WC, Zentralheizung, 220 V Stromanschluss und einem Haartrockner ausgestattet. Die Fenster können nicht geöffnet werden.

Fakten des Schiffes

- Länge: 38 m
- Breite: 6,6 m
- Tiefgang: 1,80 m
- Crew: 3
- Kabinen: 10
- Passagiere: max. 22
- Baujahr: 1997–1998

ab **2.715,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 197 – 222 km

REISETERMINE

Donnerstags

Saison A: 14.05. / 17.09.

Saison B: 20.08.

PREIS / PERSON*

FRA 40 G	8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Deck 1	Deck 2	Deck 3
2-Bett-Außenkabine			
Saison A	2.985 €	3.450 €	3.585 €
Saison B	2.715 €	4.185 €	3.315 €
2-Bett-Außenkabine zur Alleinbenutzung			
Saison A	4.025 €	4.770 €	4.985 €
Saison B	3.595 €	4.185 €	4.395 €

*Frühbucherrabatt – 160 € Ermäßigung bei Buchung bis 30.11.2025

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Miet-Helm	10 €
Transferservice (Bahnhof in Paris – Schiff / Schiff – Bahnhof in Paris)	40 €
Transferservice (Flughafen in Paris – Schiff / Schiff – Flughafen in Paris)	40 €

ANREISEINFORMATION

Pkw: Umweltplakette für Umweltzone in Paris nötig

Bahn: ab / an Paris Gare de l'Est oder Paris Gare du Nord

Flug: ab / bis Flughafen Paris Charles de Gaulle

Parkplatz (Flughafen) (Reservierung über holiday Extras am Flughafen Charles de Gaulle, in eigener Regie, pro Woche)	ca. 100 €
---	-----------

E-Bike Kreuzfahrt auf der Seine – geführt Camembert, Kunst und Kreidefelsen

Die Seine schlängelt sich in weiten Schleifen malerisch durch die Ile de France und die Normandie zum Meer. Reetgedeckte Bauerngehöfte, Rinder auf sattgrünen Obstbaumwiesen und Fachwerkdörfer wie Postkartenmotive ergänzen sich mit romantischen Ruinen, prachtvollen Châteaux und steilen Kreideklippen zu einem einmaligen Landschaftsgemälde. Kein Wunder, dass sich zahlreiche Maler und Dichter hier inspirieren ließen und die Impressionisten der Freiluftmalerei huldigten.

1. Tag: Paris, individuelle Anreise

Um 17 Uhr begrüßen Sie unsere Reiseleiter zur Einschiffung an Bord in Paris. Nachdem Sie in Ruhe Ihre Kabine bezogen haben, stellen Ihre Reiseleiter Ihnen den Reiseablauf vor. Um 19.00 Uhr heißt es Leinen los und das Schiff nimmt Kurs Richtung Rouen.

2. Tag: Rouen – die Hauptstadt der Normandie, ca. 20 km

Ihr Schiff durchfährt die weiten Schleifen der Seine, vorbei an hübschen Dörfern, sattgrünen Wiesen und dicht bewachsenen Hügeln. Am Nachmittag eine kurze Fahrradtour auf einen Panoramaaussichtspunkt über die Stadt Rouen, anschließend Stadtführung. Ihr Schiff bleibt über Nacht in Rouen liegen, sodass Sie noch durch die mittelalterlichen Gassen schlendern können.

3. Tag: Jumièges – ein Juwel romanischer Baukunst, ca. 45 km

Auf der „Route der romanischen Klöster“ radeln Sie heute durch zwei Flussschleifen der Normandie. Unterwegs erreichen Sie die eindrucksvolle Klosterruine von Jumièges, eine Benediktinerabtei aus dem 11. Jahrhundert. Das Mittagessen wird als Picknick von Ihrer Reiseleitung zubereitet. Die Radroute führt Sie anschließend entlang der Seine nach Rouen, bevor das Schiff am Abend weiterfährt.

4. Tag: Malerische Alabasterküste, ca. 50 km

Morgens geht es an die Côte d'Albâtre, den spektakulärsten Teil der normannischen Küste. Dort liegt der Badeort Étretat, der von steilen Kreidefelsen umgeben ist. Sie können auf einem Klippenpfad wandern und die beeindruckenden Felsformationen sehen, die schon viele Künstler inspiriert haben. Nach einer Pause in Étretat radeln Sie durch Dörfer und vorbei an Gehöften und kleinen Schlössern nach Lillebonne. Von dort werden Sie zum Schiff zurückgebracht.

5. Tag: Löwenherz Ritterburg & Monet's Gärten, ca. 46 km

Von Les Andelys radeln Sie entlang der Seine und auf einem Höhenweg zur Burgruine von Richard Löwenherz. Bei einem geführten Spaziergang erfahren Sie mehr über die Geschichte der Burg und genießen die Aussicht. Mit den E-Bikes geht es anschließend nach Giverny, wo Sie Monets berühmte Seerosenteiche und Gärten besuchen. Der Weg führt weiter zum Schloss La Roche Guyon, das in einen weißen Kalkfelsen gebaut ist. Von dort haben Sie einen malerischen Blick auf die Seine. Ein kurzer Transfer bringt Sie anschließend zurück zum Schiff.

6. Tag: Savoir-Vivre auf der Seine

Genießen Sie heute einen ganzen Tag an Bord der VIVA auf Ihrer gemütlichen Fahrt entlang der Seine durch die Ile de France nach Paris. Lauschen Sie am Nachmittag einem informativen Vortrag Ihres Reiseleiters zu Land und Leute und lassen Sie sich an Bord verwöhnen.

7. Tag: Lebensart in Paris & Orangerie, ca. 36 km

Sie machen eine Radtour durch das grüne Paris, großteils auf verkehrsfreien Wegen. Entlang des Canal St. Martin gelangen Sie zur Seine, von wo aus Sie einen Blick auf die Île St. Louis und die Île de la Cité mit Notre-Dame haben. Über die Pont Neuf radeln Sie weiter zu den Tuileries, wo die Orangerie Monets Seerosenzirkus zeigt. Nach einer Führung geht es weiter zur Place de la Concorde mit dem Obelisk und dem Champs-Élysées. Sie radeln entlang der Seine zum Eiffelturm für einen Fotostopp und zum Invalidendom. Anschließend besuchen Sie das Musée Rodin mit den Skulpturen des berühmten Bildhauers. Die Tour endet mit einer Rückfahrt zum Schiff, wo Ihnen am Abend ein Abschiedessen serviert wird.

8. Tag: Paris, Abreise in eigener Regie

Nach dem Frühstück an Bord erfolgt die Ausschiffung.

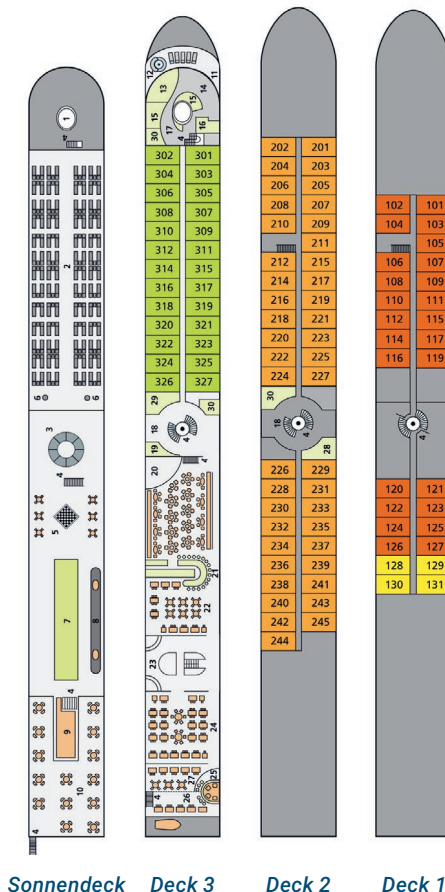
Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in einer 2-Bett-Außenkabine in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie mit Vollpension an Bord
- E-Bike mit 8 Gängen und Rücktritt oder Freilauf
- Hochwertige Getränke ganztags inklusive, sowie Mineralwasser auf den Ausflügen
- 7 mehrgängige Abendessen, davon 6 in Buffetform, 1 als Menu serviert an Bord
- Mittagessen als Buffet oder Picknick
- Freie Nutzung der Bordeinrichtungen wie Sauna und Fitnessbereich, Bademantel auf Anfrage an Rezeption
- Geführte Radwanderungen auf ausgewählten Wegstrecken an 6 Tagen inklusive aller Transfers gemäß Programm
- Besichtigungen und Eintritte in die Orangerie Tuileries, Monets Garten u.a.
- Begleitbus mit Umstiegsmöglichkeit und technischer Betreuung
- Leitung durch zwei Reiseleiter
- Alle Hafen- und Passagiergebühren (Kurtaxen)
- CO₂ Kompensation des Ausflugespaketes

2-Bett-Kabine (Deck 3)



A-ROSA VIVA

Die VIVA ist ein komfortables Kreuzfahrtschiff mit viel Platz, das 2010 in Dienst gestellt wurde. Auf ca. 130 m Länge bietet das Schiff eine großzügige Gestaltung der öffentlichen Bereiche: Ein weitläufiges Sonnendeck, Whirlpool, SPA Außenbereich, Sauna, Innen- und Außenrestaurant, Putting Green u.a. auf dem Oberdeck, dazu Bar, Café, Lounge und Fitnessbereich im Schiff. Das Restaurant bietet zu allen Mahlzeiten ein Buffet mit Live-Cooking und an einem Abend wird Ihnen ein mehrgängiges Menü serviert.

Die 14,5 m² Kabinen sind großzügig geschnitten, modern und komfortabel eingerichtet, ausgestattet mit individuell regelbarer Klimaanlage, Bad/WC, TV und Haartrockner. Die Fenster in Kabinen auf Deck 2 und 3 (mit französischem Balkon) können geöffnet werden.

Auf dem Schiff

- Weitläufiges Sonnendeck mit entspannter Atmosphäre
- Ausreichend Liegen, Sonnenschirme und -segel
- Beheizbarer Außenpool mit Gegenstromanlage
- Shuffleboard, Putting Green und Großfigurenschach
- Außenrestaurant auf dem Achterdeck
- Kaffeespezialitäten, Weine, Erfrischungen an der Café-Bar
- Panoramalounge mit Bar und Tanzfläche
- Stilvolle, legere Kleiderordnung

Fakten des Schiffes

- Länge: 135 m
- Breite: 11,4 m
- Kabinen: 99
- Passagiere: max. 202
- Baujahr: 2010
- Flagge: Deutschland





ab **2.099,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 170 – 238 km

REISETERMINE

Mittwochs

13.05. / 20.05. / 27.05. / 03.06. / 10.06.

Montags

29.06. / 06.07. / 13.07. / 20.07.

PREIS / PERSON

DAN 30G	8 Tage / 7 Nächte
2-Bett-Kabine Unterdeck	
13.05. – 06.07.	2.349,00 €
13.07. – 27.07.	2.099,00 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
13.05. – 06.07.	3.523,50 €
13.07. – 27.07.	3.148,50 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	91 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	252 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, nur im Voraus buchbar, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike nicht möglich	

Hinweise zur Fahrt:

Zu einer Sail & Bike Tour gehört immer ein wenig Abenteuer, denn leider können wir das Wetter nicht steuern! Bei dieser Reise steht nur der Abfahrts- und Ankunftszeitpunkt zu 100 % fest. Der Kapitän bestimmt jeden Tag die beste Route und bespricht die Optionen mit seinen Gästen. Die Besatzung bemüht sich, das Programm so weit wie möglich nach Plan zu gestalten. Die Anfahrts- und Abfahrtszeiten können sich jedoch ändern. Manchmal muss auch die Reihenfolge des Programms angepasst werden. Es kann sein, dass Sie mehr oder weniger Zeit auf dem Wasser verbringen als geplant.

Kopenhagen nach Malmö – geführt Segeln über den Öresund mit der ATLANTIS

Während dieser wunderschönen Segel- und Radreise auf dem Großsegler Atlantis entdecken Sie schöne Städte, kleine Dörfer und Inseln rund um und im Öresund – der Meerenge zwischen Dänemark und Schweden. Der schmale Öresund ist eine uralte Handelsstraße, wie die Straße von Gibraltar und der Bosphorus, eine Meerenge, die seit Jahrhunderten von großer strategischer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. An seinen Ufern liegen reizvolle alte Häfen und befestigte Städte. Die Reise beginnt in Kopenhagen und endet in Malmö, zwei der fahrradfreundlichsten Städte Europas.

1. Tag: Kopenhagen

Einschiffung und einchecken an Bord (in eigener Regie). Die Besatzung begrüßt Sie ab 17:30 Uhr auf dem Schiff, das in der Nähe des Zentrums, angelegt hat. Vor dem ersten Abendessen werden Sie von Kapitän, Reiseleitung und Crew zu einem Willkommensgetränk eingeladen.

2. Tag: Kopenhagen – Helsingør, ca. 48 km

Sie verlassen das Schiff und radeln vorbei an der Kleinen Meerjungfrau und dem Kastellet auf ruhigen Radwegen aus der Stadt hinaus, entlang des Öresunds, aber auch landeinwärts durch Waldgebiete und schöne Dörfer. Etwa 10 km vor Helsingør liegt das Louisiana Museum of Modern Art, das einen Besuch wert ist. Weiter geht es nach Helsingør, wo Sie das historische Stadtzentrum erreichen.

3. Tag: Schiff fährt nach Helsingborg, ca. 28 / 45 km

Nach dem Frühstück radeln Sie zunächst entlang der Küste der dänischen Riviera mit ihren ausgedehnten Sandstränden bis zum kleinen Hafen von Hornbæk. Dann geht es landeinwärts durch eine leicht hügelige Landschaft nach Esrum, wo Sie einen Halt am mittelalterlichen Kloster am Esrum-See einlegen. Anschließend fahren Sie durch idyllische Weizenfelder und vorbei an einigen Schlössern und Landhäusern zurück nach Helsingør. Während des Abendessens überquert das Schiff die schmale Meerenge nach Helsingborg. Nach dem Abendessen können Sie einen kurzen Spaziergang machen.

4. Tag: Helsingborg – Landskrona, ca. 28 km | Fähre nach Ven | Ven-Rundfahrt, ca. 10 km

Am Morgen radeln Sie entlang der Küste der Provinz Skåne (Schonen) zur Festungsstadt Landskrona. Unterwegs kommen Sie an einigen Stränden und dem ehemaligen Fischerdorf Borsbåhusen mit seinen malerischen alten Fischerhäusern vorbei. Sie setzen mit der Fähre auf die Insel Ven über (in eigener Regie). Erkunden Sie

die winzige (nur 7,5 km² große) Insel, die weniger als 400 Einwohner hat und ein kleines Juwel im Öresund ist. Da der Hafen zu klein ist, um das große Schiff einlaufen zu lassen, holt Sie die Besatzung mit dem Beiboot ab und das Schiff bleibt nachts vor der Küste geankert.

5. Tag: Segeltag von Ven nach Køge oder Rødvig

Das Schiff fährt (bei gutem Wetter natürlich unter Segel) von Ven unter der Öresund Brücke hindurch in den südlichen Teil von Seeland. Ihr Ziel ist Køge oder Rødvig – abhängig von den Wetterbedingungen. In Køge legt das Schiff im Hafen an, in Rødvig geht es für die Nacht vor Anker. Zwischen den beiden Orten liegen die imposanten weißen Kalksteinklippen von Stevns Klint, ähnlich denen der Insel Rügen.

6. Tag: Schiff fährt von Køge nach Malmö | Rundtour Stevns Klint, ca. 30 / 58 km

Radeln Sie zum UNESCO-Weltkulturerbe Stevns Klint, wo Sie einen kurzen Halt einlegen und die Kreidefelsen, das Städtchen Højerup und die Klippenkirche besichtigen. Fahren Sie weiter nach Køge und nehmen Sie sich etwas Zeit, um das Zentrum der historischen Stadt zu besichtigen. Das Schiff holt Sie in Køge ab, um anschließend Kurs auf Malmö zu nehmen.

7. Tag: Rundtour um Malmö, ca. 26 / 49 km

Die kurze halbtägige Rundfahrt führt Sie vorbei an verschiedenen Highlights im Stadtzentrum und durch Malmö's Außenbezirke zu einem atemberaubenden Blick auf die Öresund Brücke und die Stadt. Am Nachmittag haben Sie Zeit, Malmö auf eigene Faust zu erkunden. Die längere, ganztägige Tour auf ruhigen Landstraßen führt Sie in die quirlige Universitätsstadt Lund. Auf dem Rückweg zum Schiff radeln Sie entlang der wunderschönen Küste. Am Abend genießen Sie das Abschiedsdinner des Kapitäns.

8. Tag: Malmö

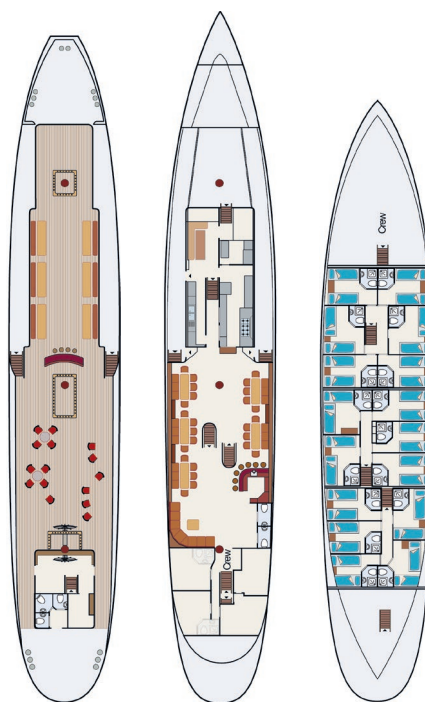
Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension (7 x Frühstück, Lunchpakete, Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr; 7 x 3 Gänge Abendessen)
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- täglich kurze Reinigung der Kabine
- klimatisierte Kabine
- tägliche Programmbesprechungen
- komplett geführte Radtouren
- 1x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks
- WLAN verfügbar im Salon
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche



2-Bett-Kabine

Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

ATLANTIS

Die gut erhaltene Dreimaster-Barkentine Atlantis ist für einen komfortablen Aufenthalt voll ausgestattet. Die urige Gemütlichkeit und das zugleich großzügige Raumangebot machen den einzigartigen Charme dieses eindrucksvollen Segelschiffs aus. Im eleganten Salon fühlt man sich gut aufgehoben: super Essen, kühle Drinks und freundlicher Service. In den 16 komfortablen Kabinen gibt es zwei Betten und alle sind zweckmäßig ausgestattet. Und wenn Sie Lust haben, können Sie auch gerne beim Segeln mithelfen.

Kabinen

Die 16 Kabinen der Atlantis bieten Platz für bis zu 32 Übernachtungsgäste. Alle Kabinen verfügen über zwei getrennte ebenerdige Betten, Klimaanlage und sind mit eigener Dusche und WC ausgestattet. Die Einrichtung der Kabinen ist zweckmäßig und geschmackvoll. Sie bietet genügend Platz, um das mitgebrachte Gepäck zu verstauen und verleiht den Kabinen eine maritime Atmosphäre. Zentralheizung sowie Klimaanlage sind in allen Räumen vorhanden.

Fakten des Schiffes

- Länge: 57 m
- Breite: 7,5 m
- Segelfläche: 750 m²
- Crew: 8
- Kabinen: 16
- Passagiere: max. 32





ab **899,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 180 km

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 24.04. / 23.10.
Saison B: 08.05. / 26.06. – 14.08.
Saison C: 22.05. – 19.06. / 21.08.
Saison D: 28.08. – 25.09.

PREIS / PERSON

KRO 02 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.099 €	1.349 €
Saison B	1.249 €	1.499 €
Saison C	1.399 €	1.649 €
Saison D	1.549 €	1.799 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.649 €	2.024 €
Saison B	1.874 €	2.249 €
Saison C	2.099 €	2.474 €
Saison D	2.324 €	2.699 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	899 €	–
Saison B	1.049 €	–
Saison C	1.199 €	–
Saison D	1.349 €	–
1-Bett-Kabine		
Saison A	–	1.349 €
Saison B	–	1.499 €
Saison C	–	1.649 €
Saison D	–	1.799 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Trekking-Mietrad / E-Bike (mit Ortlieb-Satteltasche)	80 / 252 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei / vegan, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €

Inselhüpfen Kvarner Bucht Grüne Hügel und felsige Mondlandschaften

Geschützt von den mächtigen Bergen des Velebitgebirges im Osten und der istrischen Halbinsel im Nordwesten liegen die Inseln der Kvarner Bucht. Umgeben von kristallklarem Wasser finden sich einsame Buchten, grüne Hügel, schroffe Steinlandschaften und geschichtsträchtige kleine Hafenstädte. Mit einem romantischen Motorsegler und dem Fahrrad erleben Sie den Charme der Adria auf ganz besondere Weise. Sei es die mittelalterliche Stadt Rab, die unglaubliche Vielfalt der Landschaften von Krk oder das beschauliche Leben der Bewohner auf der kleinen Insel Ilovik – jeder Tag bringt etwas Neues zum Entdecken. Die Abende verbringen wir meist in malerischen Hafenstädten mit verwinkelten Gassen, wo eine große Auswahl an Bars und Cafés den perfekten Ort für einen entspannten Abend bieten.

1. Tag: Anreise nach Omišalj – Rabac

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 13:00 Uhr und 13:30 Uhr und einer anschließenden Fahrt Ihrer Motoryacht um 14:00 Uhr nach Rabac.

2. Tag: Rabac – Insel Cres, ca. 39 km

Die heutige Radtour führt Sie zur Stadt Labin. Oben angekommen, genießen Sie den Blick über die Kvarner Bucht und ihre Inseln. Sie radeln durch die malerischen Landschaften Istriens und kleine ländliche Dörfer, bevor Sie nach Labin zum Mittag zurückkehren. Weiter geht es hinab nach Rabac zu einer anschließenden Schifffahrt zur Insel Cres in die gleichnamige Hauptstadt mit italienischer Architektur.

3. Tag: Inseln Cres und Lošinj, ca. 28 km

Nach dem Frühstück startet Ihre Radtour von Cres-Stadt nach Martinšćica. Hier erwartet Sie Ihr Schiff zum Mittagessen und zur Überfahrt auf die Insel Lošinj. Bei gutem Wetter machen Sie eine Badepause, bevor Ihr Schiff den alten Seefahrer- und Kurort Mali Lošinj mit seinem großen Hafenbecken, zahlreichen Cafés und bunt bemalten Häuserfassaden erreicht. Hier locken viele schöne Cafés und Bars zu einem Sundowner an der belebten Uferpromenade.

4. Tag: Inseln Lošinj und Ilovik, ca. 20 km

Über die ausgedehnte Uferpromenade, die sich entlang vieler malerischer Buchten schlängelt, gelangen Sie in den südlichsten Teil der Insel und besuchen das pittoreske Veli Lošinj, wo Sie zum Mittagessen wieder an Bord gehen. Am Nachmittag setzen Sie zur Insel Ilovik über, wo Sie einen Spaziergang machen oder ein Bad im Meer genießen können.

5. Tag: Insel Rab, ca. 25 km

Nach der Überfahrt genießen Sie eine Rundtour durch die vielfältigen Landschaften der Insel Rab. Von der Altstadt aus führt uns die Tour durch abwechslungsreiche Landschaften, von Küstenpromenaden über schattige Wälder bis hin zu abgelegenen Buchten. Nach der Rückkehr zum Boot können Sie noch etwas Freizeit in dieser bezaubernden Stadt genießen, bevor Sie an einer geführten Stadtführung teilnehmen.

6. Tag: Insel Krk, ca. 21 km

Am Morgen fahren Sie nach Krk, der Inselhauptstadt, mit ihrer wunderschönen Altstadt. Eine Rundtour führt Sie durch vielfältige Landschaften landeinwärts von der Küste durch Weinberge und kleine Dörfer. Zurück in Krk genießen Sie bei einer Führung durch die Gassen den Abend und entspannen in einer der vielen schönen Terrassenbars.

7. Tag: Insel Krk, ca. 45 km

Über den Inselrücken radeln Sie in ein Tal von Weinfeldern und gelangen zum Museumsstädtchen Vrtnik, das auf einem über 50 m hohen Felsen inmitten der Žlahtina-Weinfeldern erbaut wurde. In Vrtnik bietet zudem die zweitengste Gasse der Welt eine Bummel-Herausforderung. Quer über die Insel geht es weiter durch alte Dörfer und üppige Vegetation nach Omišalj – Rijeka gelangt in Sichtweite. Unterwegs können Sie in der Bucht von Soline ein heilsames Schlammbad nehmen. Am Abschlussabend gemütliches Beisammensein an Bord.

8. Tag: Abreise von Omišalj

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung.



ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Trogir

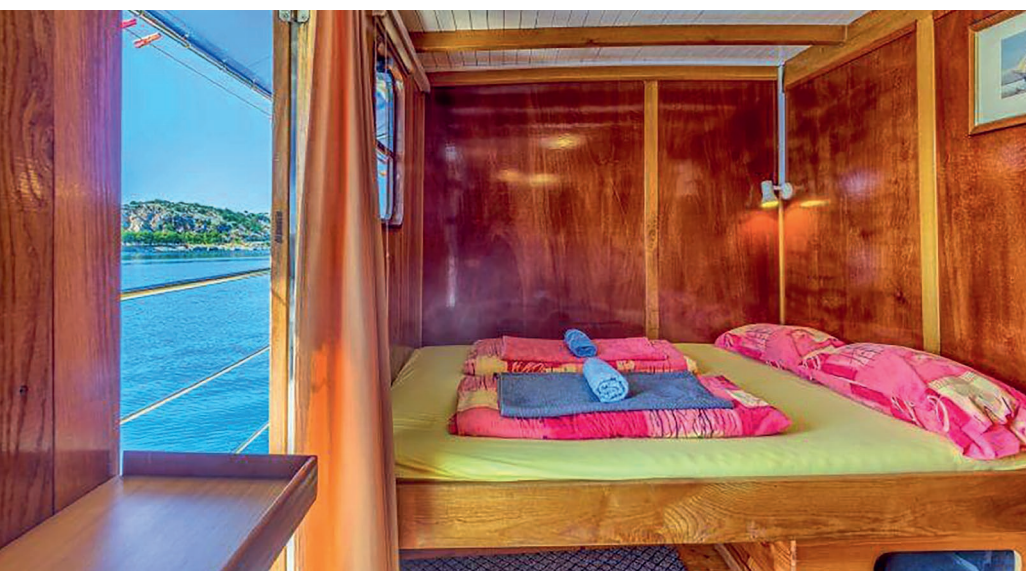
Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Parkplatz (PKW bis 6 m / Woche, zahlbar vor Ort)	ca. 80 €
Pauschalkosten bei Anreise (Trinkwasser / Tee / Filterkaffee, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord, erm. bis einschl. 16 Jahre)	80 € / 40 € erm.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Kabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- 2 x Vollpension & 5 x Halbpension
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- GPS-Tracks für individuelles Radfahren
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Gruppeneintritt zu Nationalparks
- Bettwäsche & Handtücher
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

2-Bett-Kabine auf dem Oberdeck



RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Hügeliges bis bergiges Gelände mit teils steileren Anstiegen bis auf ca. 400 Höhenmeter (per E-Bike gut zu bewältigen), erfordert sicheres Fahren auf serpentinenreichen Abfahrten, unebenem Asphalt und gelegentlich Kies- & Waldwegen, geeignet für erfahrene Radfahrer, die längere Tagesetappen gewohnt sind, überwiegend asphaltierte, öffentliche Straßen und ruhige Nebenstraßen, die außerhalb der Ferienzeiten wenig befahren sind, in und im Umkreis von Küstenstädten ist mit Verkehr zu rechnen.

HELMPFLICHT

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Motoryacht Linda

Die Motoryacht Linda wurde 2006 speziell für die Bedürfnisse der Inselhüpfer umgebaut. Mit Holz getäfelte Gästekabinen sowie ein großzügiger, geschmackvoll eingerichteter Salon mit Holztischen und -bänken verbreiten Wohlfühlatmosphäre. Ausreichend Platz zur Erholung bietet auch der schöne Außenbereich der Linda. So lädt das große Sonnendeck mit gemütlichen gepolsterten Liegematten zum Relaxen ein. Bei gutem Wetter können Sie an den Außentischen essen oder abends in gemütlicher Runde einen erlebnisreichen Urlaubstag Revue passieren lassen. Die seit vielen Jahren zusammenarbeitende Crew kümmert sich rührend um ihre Gäste und freut sich darauf, Ihnen einen unvergesslichen Urlaub zu bereiten.

Kabinen

mit Klimaanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, franz. Betten: 200 x 160 cm, getrennte und ebenerdige Einzelbetten: 200 x 80 cm

Oberdeck

- 6 x 2-Bett-Kabinen mit franz. Bett
- 4 x 2-Bett-Kabinen mit getrennten, ebenerdigen Einzelbetten

Unterdeck

- 2 x gemütliche 2-Bett-Kabinen (7 – 8 m²) mit getrennten, ebenerdigen Einzelbetten & je zwei Bullaugen
- 1 x 2-Bett-Kabine mit franz. Bett

Fakten des Schiffes

- Länge: 31 m
- Breite: 6 m
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 28
- Baujahr: 1955 (2006 komplett umgebaut)
- Flagge: Kroatien



ab **1.199,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 173 km

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 17.04.

Saison B: 01.05. / 26.06. / 16.10.

Saison C: 15.05. / 29.05. / 12.06. /
21.08. / 02.10.

Saison D: 04.09.

PREIS / PERSON

KRO 09 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.599 €	1.849 €
Saison B	1.849 €	2.099 €
Saison C	2.099 €	2.349 €
Saison D	2.349 €	2.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	2.399 €	2.774 €
Saison B	2.774 €	3.149 €
Saison C	3.149 €	3.524 €
Saison D	3.524 €	3.899 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	1.399 €	1.649 €
Saison B	1.649 €	1.899 €
Saison C	1.899 €	2.149 €
Saison D	2.149 €	2.399 €
4-Bett-Kabine		
Saison A	1.199 €	–
Saison B	1.449 €	–
Saison C	1.699 €	–
Saison D	1.949 €	–

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Trekking-Mietrad / E-Bike (mit Ortlieb-Satteltasche)	80 / 252 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei / vegan, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €

Inseln und Nationalparks Dalmatiens Faszinierende Natur und ergreifende Kultur

Das Inselhüpfen zu den Nationalparks ist unsere „grüne“ Tour in Kroatien, bei der die atemberaubend schöne Landschaft im Vordergrund steht. Die meisten der besuchten Inseln sind nur dünn besiedelt. Das Schiff bringt Sie den Krka-Fjord bis fast zu den spektakulären Wasserfällen hinauf und in den Nationalpark Krka hinein. Südlich der Insel Dugi Otok kreuzen Sie durch den unvergleichlich schönen Nationalpark der Kornaten, in dem zahllose kleine Inseln dicht an dicht nebeneinander liegen. Neben diesen eindrucksvollen Naturerlebnissen kommt auf dieser Reise auch die Kultur nicht zu kurz. In Šibenik und Zadar erfahren Sie mehr über die geschichtsträchtige Vergangenheit der Region und besuchen mit Ihrem Reiseleiter die wichtigsten Baudenkmäler Norddalmatiens.

1. Tag: Anreise nach Trogir – Rogoznica

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 14:00 Uhr und 14:30 Uhr und einer anschließenden Fahrt Ihrer Motoryacht um 15:00 Uhr nach Rogoznica.

2. Tag: Vodice – Insel Murter – Naturpark Telašćica, ca. 26 km

Während des Frühstücks setzt Ihr Schiff zum Küstenstädtchen Vodice über, wo Ihre Radtour zur Insel Murter beginnt. Immer der Küste entlang durch zwei alte Fischerdörfer geht es zu Ihrem Anleger. Hier erwartet Sie eine spektakuläre Kreuzfahrt durch den Nationalpark der Kornaten, der für seine verstreuten kleinen Eilande und seinen Fischreichtum bekannt ist. Ziel der Überfahrt ist der Naturpark Telašćica mit seinem Salzsee und den steil abfallenden Klippen.

3. Tag: Insel Dugi Otok und Zadar, ca. 32 km

Sie verlassen den Naturpark Telašćica und setzen Ihre Radtour über den Rücken der „langen Insel“ (Dugi Otok) fort. Nach beiden Seiten tun sich immer wieder großartige Ausblicke auf die benachbarten Inseln und das tiefblaue Meer auf. Vom kleinen Hafenort Brbinj aus beginnt Ihre Überfahrt nach Zadar. Sie unternehmen einen ausgedehnten Bummel durch die Gassen der quirligen Altstadt mit ihrer mächtigen Festungsmauer mit Wehrtürmen, der Loggia, aber auch der frühromanischen St. Donatus-Basilika.

4. Tag: Insel Ugljan und Pašman, ca. 33 km

Während des Frühstücks passieren Sie mit dem Schiff den Kanal vom Zadar und setzen auf die Insel Ugljan über. Heute entdecken Sie die beiden Inseln Ugljan und Pašman per Rad. Durch verträumte kleine Dörfer mit hübschen Steinhäusern und vorbei an kleinen Häfen mit ihren bunten Fischerbooten radeln Sie immer entlang der Ostküste und haben dabei schöne

Blicke auf Meer und Festland. Am Nachmittag setzen Sie zum Übernachtungsort Šibenik über.

5. Tag: Šibenik – Skradin – Krka Nationalpark, ca. 32 km

Ihre heutige Radtour startet nach einer Überfahrt nach Skradin, am Zugang des Krka Canyons gelegen. Nachmittags geht es mit einem kleinen Ausflugsboot in den Krka Nationalpark hinein bis zu den berühmten Wasserfällen. Die heutige Nacht verbringen Sie im beschaulichen Hafen von Skradin.

6. Tag: Skradin – Primošten, ca. 28 km

Während der morgendlichen Überfahrt nach Primošten entspannen Sie unterwegs bei einer Badepause, bevor das Mittagessen an Bord serviert wird. Am Nachmittag startet Ihre heutige Radtour von Primošten nach Rogoznica und wieder zurück nach Primošten. Im dortigen Hafen verbringen Sie die Nacht und können am Abend die kleine Stadt erkunden.

7. Tag: Insel Šolta – Trogir, ca. 19 km

Ihr Schiff bringt Sie am Morgen zur Insel Šolta. Ummauerte Äcker, zahlreiche Olivenhaine, Johannisbrot- und Feigenbäume säumen die Straße. Rosmarinduft begleitet Ihre Radtour über diese stille Insel und führt Sie ins Dorf Grohote. Mittags unternehmen Sie die letzte Überfahrt nach Trogir. Hier haben Sie noch genug Zeit, durch die zum Weltkulturerbe zählende mittelalterliche Altstadt zu bummeln. Am Abschlussabend gemütliches Beisammensein an Bord.

8. Tag: Abreise von Trogir

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Omišalj
Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Parkplatz (PKW bis 6 m/Woche, zahlbar vor Ort)	a. A.
Pauschalkosten bei Anreise (Trinkwasser / Tee / Filterkaffee, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord, erm. bis einschl. 16 Jahre)	80 € / 40 € erm.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Kabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- 2 x Vollpension & 5 x Halbpension
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Gruppeneintritt zu Nationalparks
- Bettwäsche und Handtücher
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

3-Bett-Kabine auf dem Unterdeck



RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Leicht hügeliges Gelände mit Anstiegen bis ca. 250 Höhenmeter, geeignet für Radfahrer, die mehrstündige Radtouren mögen und Abfahrten sicher bewältigen können, überwiegend asphaltierte, öffentliche Straßen und ruhige Nebenstraßen, die außerhalb der Ferienzeiten wenig befahren sind, in und im Umkreis von Küstenstädten ist mit Verkehr zu rechnen.

HELMPFLICHT:

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Motoryacht San Snova

Die große Motoryacht San Snova lief im Frühjahr 2009 exklusiv für die Inselhüpfen-Kreuzfahrten vom Stapel. In dreijähriger Bauzeit wurde dieses liebenswerte Schiff als eines der letzten großen der Personenschiffahrt gewidmeten Holzschiffe in Kroatien gebaut.

Der mit Holz getäfelte Salon verbreitet eine gemütliche Atmosphäre, die vom hochwertigen Holzmöbiliar auf den Außendecks sowie einer weitläufigen Liegewiese auf dem Sonnendeck noch unterstrichen wird. Auf ein blitzsauberes Erscheinungsbild des Schiffes und echte Herzlichkeit an Bord legt die Crew der San Snova größten Wert. Kommen Sie an Bord und genießen Sie die unvergleichliche Atmosphäre dieses besonderen Holzschiffes.

Kabinen

komfortabel ausgestattet mit geschmackvollem Interieur, mit individuell regelbarer Klimaanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, Dusche / WC, Waschbecken, Föhn

Oberdeck

- 6 x komfortable 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit franz. Bett (200 x 140 cm),
- 5 x 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (200 x 140 cm) & Einzelkoje (200 x 90 cm) darüber

Unterdeck

- 3 x geräumige 3-Bett-Kabinen (ca. 14 m²) mit je 1 x Stockbett & 1 x Einzelbett

Fakten des Schiffes

- Länge: 31 m
- Breite: 8 m
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 36
- Baujahr: 2009
- Flagge: Kroatien



ab **2.049,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 220 km

REISETERMINE

Sonntags

26.07. – 16.08. / 30.08. / 06.09.

PREIS / PERSON

SCO 01 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	
2-Bett-Kabine	2.149 €
2-Bett-Kabine klein	2.049 €
2-Bett-Kabine klein zur Alleinbenutzung	3.074 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

E-Bike (mit Ortlieb-Satteltasche)	252 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbegrenzung E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei / vegan, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €

ANREISEINFORMATION

Flug: an/ab Edinburgh

Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Sammeltransfer (Edinburgh Flughafen oder Zentrum – Oban Hafen und zurück)	a. A.
Pauschalkosten bei Anreise (Bier / Wein / Softdrinks, Trinkwasser, Tee, Filterkaffee, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	120 €

HELMPLICHT

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Innere Hebriden & Highlands entdecken Inselhüpfen Jura & Mull, geführte E-Bike-Reise

Auf unserer Rad und Schiff Reise in Schottland besuchen Sie die Inneren Hebriden und Highlands. Zu den Highlights gehören zudem die Insel Mull, die zu den landschaftlich spektakulärsten Gebieten Schottlands zählt sowie die Insel Jura, die für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt ist und in deren gleichnamiger Destillerie ein weltbekannter Whisky produziert wird. Gönnen Sie sich am Abend ein Glas dieses Tröpfchens in einem Pub und lauschen Sie dem Klang der Schottischen Musik, die Ihnen überall begegnen wird. Auf Ihren Überfahrten mit dem imposanten Segelschiff Flying Dutchman halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen. Bei den Radtouren beobachten Sie Adler, Rotwild und Otter und blicken von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.

1. Tag: Anreise nach Oban

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung gegen 18:00 Uhr. Gemeinsames Abendessen mit Crew und Reiseleiter an Bord.

2. Tag: Oban – Toberonochy – Crinan, ca. 36 km

Nach dem Frühstück führt Sie Ihre erste Radtour in südlicher Richtung aus Oban hinaus durch hügelige Landschaft und entlang eines kleinen Hochlandsees wieder zurück ans Meer. Über eine einsame Halbinsel setzen Sie per Fähre zur Schieferinsel Luing über. Von Toberonochy aus überfährt Ihres Schiffes nach Crinan.

3. Tag: Crinan – Insel Jura, ca. 37 km

Die heutige Rundtour führt Sie von Crinan zur spannenden Ausgrabungsstätte Kilmartin. Steinkreise, die an Stonehenge erinnern und prähistorische Grabhügel prägen das weitläufige Gelände. Nach Besuch der Anlage und der Mittagspause im schönen Museumscafé kehren Sie nach Crinan zurück. Vorbei an der Kintyre Halbinsel geht es per Schiff weiter zur Insel Jura.

4. Tag: Insel Jura, ca. 27 km

Nach dem Frühstück radeln Sie auf der Insel Jura nordwärts. Genießen Sie die Ruhe der Insel, die nur hin und wieder durch einen der ca. 5.000 Hirsche gestört wird, die hier leben. Vorbei an den so genannten Paps of Jura gelangen Sie zu Ihrem Schiff, das Sie zur Überfahrt auf die Insel Mull aufnimmt. Unterwegs passieren Sie den Corryvreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt. Wohl behalten erreichen Sie die Insel Mull.

5. Tag: Insel Mull: Loch Spelve – Salen, ca. 52 km

Die heutige Radtour steht ganz im Zeichen der beeindruckenden Natur Schottlands. Durch hügeliges Gelände und entlang der Küste führt

Sie der Weg. Hinter jeder Kurve wartet ein neuer atemberaubender Anblick. Ihren Weg müssen Sie fast nur mit Schafen und den zotteligen Highlandrindern teilen, die gemütlich auf den leuchtend grünen Wiesen grasen. Entlang einer abwechslungsreichen Küstenstraße radeln Sie vorbei an Loch Na'Keal nach Salen. Am stillen Salen Pier verbringen Sie die Nacht.

6. Tag: Insel Mull: Salen – Tobermory, ca. 50 km

Im nördlichen Teil der Insel Mull erwarten Sie einige Höhenmeter. Zur Belohnung gewährt ein gemütlicher Tearoom eine willkommene Verschnaufpause, bevor der leuchtend weiße Strand der Calgary Bay mit seinem kristallklaren Wasser lockt. Der Rückweg führt durch hügeliges Land mit einigen steileren Anstiegen zum Hauptort der Insel: Tobermory. In dem hübschen kleinen Ort mit seinen bunten Häuserfassaden bietet sich der Besuch eines original schottischen Pubs an. Versuchen Sie doch mal das Nationalgericht Fish 'n' Chips oder das berühmte Haggis.

7. Tag: Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle, ca. 19 km

Ab Tobermory radeln Sie zum Glengorm Castle, das exponiert im Norden der Insel Mull gelegen ist. Das Herrenhaus aus dem 19. Jahrhundert bietet einen imposanten Anblick und im gemütlichen Tearoom können Sie sich für die Rückfahrt nach Tobermory stärken. Anschließend heißt es ein letztes Mal „Leinen los“ und die Flying Dutchman bringt Sie durch den Sound of Mull zurück nach Oban. Vor dem Dinner haben Sie noch Gelegenheit, sich ein wenig in Oban umzusehen.

8. Tag: Abreise von Oban

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise oder Sammeltransfer zum Flughafen Edinburgh.

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



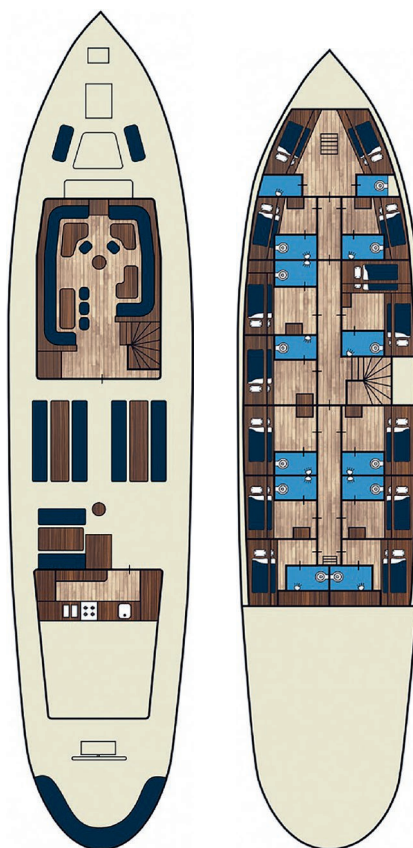
Highlights und Sehenswürdigkeiten auf der geführten Tour:

- Kilmartin – die Wiege Schottlands
- Der Corryvreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt
- Ein Bad am Calgary Beach, der in seinen Farben an einen Südseestrand erinnert
- Das schottische Nationalgericht Haggis

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Doppelkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- 7 x Halbpension
- geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Bettwäsche und Handtücher
- Deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

2-Bett-Kabine auf dem Unterdeck



Oberdeck

Unterdeck

Flying Dutchman

Die Flying Dutchman wurde ursprünglich als Heringslogger gebaut und später in ein eindrucksvolles Passagiersegelschiff umgewandelt. Die Gästekabinen sowie der Decksbereich sind einfach, aber gemütlich gestaltet. Der kuschlige Salon ist das Herz und die Seele der Flying Dutchman.

Der Außenbereich der Flying Dutchman bietet viel Platz, der beim Segelsetzen auch benötigt wird. Bei gutem Wetter serviert die Crew die Mahlzeiten gerne an den drei Tischen auf dem Hauptdeck und wer sich den Seewind einmal richtig um die Nase wehen lassen möchte und sich traut, kann auch mal einen Ausflug ins Klüvernnetz unternehmen.

Dank der beeindruckenden Segelfläche von 480 m² ist das Segeln von Insel zu Insel mit der Flying Dutchman ein ganz besonderes Erlebnis. Beim Setzen der vielen Segel ist der engagierten, freundlichen Crew die Hilfe ihrer Gäste jederzeit willkommen. Auch am Steuerrad dürfen Sie gerne einmal stehen und dieses stolze Schiff selbst lenken. Ein sicher unvergessliches Erlebnis!

Kabinen

Doppelkabinen mit regelbarer Klimaanlage & zentraler Belüftungsanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, Dusche / WC, Waschbecken, Stockbetten

Fakten des Schiffes

- Länge: 39 m
- Breite: 6,5 m
- Tiefgang: 2,7 m
- Kabinen: 11
- Passagiere: max. 22
- Baujahr: 1903 (2004 rekonstruiert)
- Flagge: Niederlande



ab **1290,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 185 km

Mantua nach Venedig Auf den Wasserwegen Norditaliens

Eine faszinierende Reise per Rad und Schiff durch die italienische Poebene zwischen Mantua, der Perle der Renaissance, und Venedig. Sie folgen dem Lauf der Flüsse Mincio und Po und entdecken besondere Dörfer mit längst vergessenen Lebensrhythmen. Nach Ferrara eröffnen sich ungewöhnliche Blickwinkel auf das Po-Delta, wo sich Straßen zwischen Schilfgürteln und Brackwasserbecken verlieren. Bei Chioggia beginnt die Lagune von Venedig: Genießen Sie die Fahrt nach Venedig und den Anblick der Serenissima von Ihrem komfortablen Flussschiff aus.

REISETERMINE

Samstags

Saison 1: 21.03.

Saison 2: 27.06. / 11.07. / 25.07. / 08.08. / 22.08.

Saison 3: 04.04. / 18.04. / 30.05. / 13.06. / 17.10.

Saison 4: 02.05. / 16.05.

Saison 5: 05.09. / 19.09. / 03.10.

PREIS / PERSON

ITA 10 U		8 Tage / 7 Nächte	
Kabinentyp		Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine			
Saison 1		1.290 €	1.540 €
Saison 2		1.690 €	1.940 €
Saison 3		1.990 €	2.240 €
Saison 4		2.190 €	2.440 €
Saison 5		2.290 €	2.540 €
2-Bett-Kabine zur Alleinnutzung			
Saison 1		2.580 €	–
Saison 2		2.980 €	–
Saison 3		3.280 €	–
Saison 4		3.480 €	–
Saison 5		3.580 €	–
Einzelkabine			
Saison 1		1.690 €	–
Saison 2		2.090 €	–
Saison 3		2.390 €	–
Saison 4		2.590 €	–
Saison 5		2.690 €	–
Aufbettung 3. Person			
alle Termine		990 €	1240 €

1. Tag: Mantua

Anreise in eigener Regie. Die Kabinen stehen den Gästen ab 17.00 Uhr zur Verfügung. Das Treffen mit dem Reiseleiter ist um 18.30 Uhr vor dem Abendessen geplant. Mantua ist eine der schönsten Städte Norditaliens, in der zahlreiche weltbekannte Künstler ihre Kunstwerke hinterlassen haben.

2. Tag: Rundtour Mantua, ca. 35 km

Ein Tag, der der Entdeckung dieses kulturellen Kleinods und seiner drei malerischen „Seen“ gewidmet ist. Am späten Nachmittag werden Sie von einem Fremdenführer durch die Stadt begleitet. Sie erfahren auch, warum Mantua, einst ein Stadtstaat der Familie Gonzaga, heute von vielen als „Dornröschen Italiens“ bezeichnet wird.

3. Tag: Mantua – Zelo, ca. 50 km

Das Schiff bringt Sie nach Governolo zur Festung der Flusspiraten des Mincio, wo sich das größte Flussbecken Italiens befindet. Dieses wurde gebaut, um das Flusswasser besser regulieren zu können. Hier nehmen Sie Ihre Räder und fahren den Lauf des Po entlang bis zum Ort Ostiglia mit seinen mittelalterlichen Schlossruinen. Danach werden Sie das „Museum des Karussells und des Volkstheaters“ in Bergantino besuchen und eine Kostprobe in einer Käserei genießen. Nach einer weiteren Strecke entlang des Canal Bianco erreichen Sie das kleine und schöne Dorf von Zelo, wo das Schiff für die Übernachtung verankert ist.

4. Tag: Zelo – Ferrara – Adria, ca. 50 km

Nach dem Frühstück radeln Sie Richtung Ferrara. Während der Stadtbesichtigung von Ferrara, das sich wegen der zahlreichen Radwege und der großen Verbreitung der Fahrräder den Namen „Stadt der Radfahrer“ erworben hat, wird Sie das wunderschöne Zentrum mit seinem mächtigen Mauerring bestimmt verzaubern. Ein kurzer Bus-transfer bringt Sie dann nach Adria. Diese Stadt war ein alter griechischer Hafen, bekannt für den Handel mit baltischem Bernstein.

5. Tag: Adria – Naturschutzgebiet Po-Delta – Insel Pellestrina, ca. 40 km

Das Schiff entlässt Sie in Porto Viro. Von hier aus radeln Sie durch das Labyrinth des Podeltas, ein unberührtes Paradies zwischen den Gewässern und Lagunen des Po. Sie folgen danach dem Wasserlauf vom „Po-Brondolo“, der Sie mit der venezianischen Lagune verbindet. In Chioggia haben Sie eine kurze Fahrt mit dem Schiff bis zur Insel Pellestrina.

6. Tag: Insel Pellestrina – Venedig, ca. 25 km

Dies ist der aufregendste Tag der Tour, denn Sie radeln der entzückenden kleinen Insel von Pellestrina mit seinen malerischen Fischerhäuschen entlang, die die Lagune vom Adriatischen Meer trennt. Nach kurzer Fahrt mit dem Schiff erreichen Sie den Lido mit seinen Steindämmen „Murazzi“. Nach der letzten Fahrt dem St. Markus Platz gegenüber, erreicht das Schiff die Anlegestelle für die Übernachtung.

7. Tag: Venedig

Nach einem Spaziergang abseits der ausgetretenen Pfade mit Ihrem Reiseleiter haben Sie den Tag zur freien Verfügung, um die Stadt in Ihrem eigenen Tempo zu genießen.

8. Tag: Venedig

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

27 Gang-Mietrad mit Freilauf	110 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	290 €
Ernährungspräferenzen (glutenfrei, milchfrei, laktosefrei oder vegan)	70 €

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche/WC in der gebuchten Kabinenkategorie

Tipp: Tourenvarianten

Auf unserer Webseite finden Sie als Tourenvariante die umgekehrte Streckenführung von Venedig nach Mantua (ITA 10).

Nicht eingeschlossen: Kulturförderabgabe, Bettensteuer, An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs **Hinweis:** Diese Reise / n ist / sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



- Vollpension - 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket selbst zubereitet, Nachmittagssnack, 6 x 3 Gang Abendessen (Abendessen 2. Tag nicht im Reisepreis enthalten)
- Programm gemäß Reiseverlauf von Mantua bis Venedig
- Stadtführung von Mantua
- Besichtigung einer Käserei mit Verkostung des typischen Grana Padano
- Besichtigung des Museums des Karussells und des Volkstheaters
- Verkostung von Grappa und Spirituosen in einer typischen Destillerie
- Besichtigung einer historischen Glasbläserei auf der Insel Murano
- Willkommensgespräch und Begrüßungsgetränk
- Kaffee, Tee und andere Heißgetränke, Wasser- und Eisspender an Bord
- Bettwäsche und Handtücher
- 1 x je Kabine digitale Reiseinformationen per Mail inkl. App und GPS Daten
- 1 x pro Woche Kabinenreinigung
- Bustransfer Ferrara-Adria am 4. Tag
- tägliche Radtourenbesprechung (EN)

2-Bett-Kabine



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

AVE MARIA

Die Ave Maria ist ein komfortables Flusskreuzfahrtschiff made in Italy, das mit innovativen Konzepten gebaut wurde und bei dessen Materialauswahl Ästhetik und Komfort im Vordergrund standen. Es ist auch ein kleines Schiff, das in der Lage ist, unter niedrigen Brücken und auf flachem Wasser zu fahren, wie es für italienische Wasserstraßen typisch ist. Das Schiff wurde aus dem Rumpf eines Schwimmbaggers des Flusses Po maßgefertigt. Dies alles unter strikter Einhaltung der neuen und strengeren Sicherheits- und Umweltschutznormen. Die Ave Maria ist ein „ökologisch nachhaltiges“ Schiff, da an Bord Energie gespart wird, das Abwasser gereinigt wird und die Schifffahrt keine Schäden an den Ufern verursacht.

Gemütlicher, heller Restaurantraum mit großen Panoramafenstern. Lounge-Bereich mit einer großen Auswahl an Brettspielen, Büchern und Reiseführern, einem 47"-Multimediaschirm und kostenlosem WiFi. Sonnendeck zum Entspannen und Essen unter freiem Himmel.

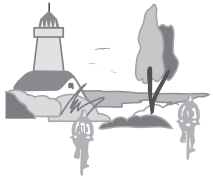
Kabinen

- 4 Doppel- / 2-Bettkabine 11 m² Oberdeck (D)
- 10 Doppel- / 2-Bettkabine 11 m² Unterdeck (B,C)
- 3 Einzelkabinen 7,5 m² Unterdeck (A)
- die zwei zusammengestellten Einzelbetten können zu einem Doppelbett werden und die meisten Doppelbetten können in zwei Einzelbetten getrennt werden
- mögliche zusätzliche Etagenbetten in einigen Kabinen
- Bequeme, niedrige Betten (2,0 m x 0,80 m)
- Bad in der Kabine mit Haartrockner
- Höflichkeitsset mit festen Öko-Seifen (Handseife + Körperseife + Shampoo) und Duschhaube
- Individuell regulierbare Klimaanlage
- Schließfach



Reiseanmeldung

Rad und Schiff



Die Mecklenburger RADTOUR

Die Mecklenburger Radtour GmbH

Zunftstr. 4
18437 Stralsund

Hiermit melde ich mich und die aufgeführten Personen zu folgender Reise an:

Tour-Nummer:

Tourbezeichnung:

Reisedatum: vom **bis**

Ersatztermine:

Bitte in **DRUCKBUCHSTABEN** ausfüllen!

Teilnehmer Name / Vorname	Anschrift Straße PLZ Ort	Mietrad	Körper- größe	Geburts- datum	Eigenes Rad
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike

Adresse des Anmelders

Name, Vorname:

Telefon:

Straße:

Mobil:

PLZ/Ort:

E-Mail:

Voraussichtliche Anreise: ☐ per Flugzeug ☐ per Pkw ☐ per Bahn

Rücktransfer: von nach Wann: für Pers.:
(sofern bei der Reise angeboten) Anzahl Rädermitnahme: mit eigenem Rad ☐ mit eigenem Elektrorad ☐

Zusatznächte: (bitte mit Datum & Ort)

Reisewünsche / Bemerkungen / Gutscheincodes:

„Hiermit melde ich die oben aufgeführten Teilnehmer zu einer Reise mit der Mecklenburger Radtour GmbH verbindlich an. Ich bin der alleinige Vertragspartner der Mecklenburger Radtour GmbH. Mir liegen die Reisebedingungen und das Formblatt vor. Ich erkenne diese für mich und die aufgeführten Teilnehmer an und versichere, dass die oben genannten Reisenden ebenfalls von den Reisebedingungen und dem Formblatt Kenntnis erhalten haben.“

Datum / Unterschrift:

Fax: +49 (0) 3831 / 30 67 619

info@mecklenburger-radtour.de

Die Mecklenburger Radtour GmbH
Zunftstr. 4, 18437 Stralsund
Tel. +49 (0) 3831 / 30 67 60
www.mecklenburger-radtour.de

3%
FRÜHBUCHER

Der Frühbucherrabatt gilt bei
Post-, Fax- oder E-Mail-Eingang
bis 02.03.2026.

Dieser errechnet sich aus dem Reisepreis
abzüglich aller Rabatte, wie z.B. Gruppenrabatt.
Er gilt nicht für Zusatzleistungen, wie Leihrad,
Zusatznächte u.a.

ERGO
Reiseversicherung

Mit Erhalt unserer Reisebestätigung senden wir
Ihnen Informationsmaterial zum Abschluss einer
Reiseversicherung zu.

Die Unterbringung wünschen wir / ich:

☐ Hauptdeck	☐ Einzelkabine	Anzahl
☐ Oberdeck	☐ 2-Bett Kabine	Anzahl
☐ Unterdeck	☐ 3-Bett Kabine	Anzahl
☐ Mitteldeck	☐ Suite	Anzahl
☐	☐	Anzahl

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen **Mecklenburger Radtour GmbH** trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen **Mecklenburger-Radtour GmbH** über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die Sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.
- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.
- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Die **Mecklenburger Radtour GmbH** hat eine Insolvenzabsicherung mit R+V Allgemeine Versicherungs AG abgeschlossen. Die Reisenden können bei der **R+V Allgemeine Versicherungs AG, Telefon +0049-611-533-5859, Telefax + 0049-611-533-4500 Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden www.ruv.de** kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz der **Mecklenburger Radtour GmbH** verweigert werden.

Reisebedingungen

Die nachfolgenden Geschäftsbedingungen werden, soweit Sie wirksam vereinbart wurden, Inhalt des zwischen dem Kunden und der Mecklenburger Radtour GmbH (im Weiteren als Reiseveranstalter genannt) zustande kommenden Pauschalreisevertrages. Sie ergänzen die gesetzlichen Vorschriften der §§ 651 a-y BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) und die Artikel 250 und 252 des EGBGB (Einführungsgesetz zum BGB) und füllen diese aus. Alle Umschreibungen in diesen Bestimmungen dienen der Übersicht und sollen in keiner Weise für den Inhalt oder die Auslegung der Klauseln bindend sein.

1a). Stellung der Mecklenburger Radtour bei vermittelten Leistungen

a) Soweit in der Reiseausschreibung Pauschalreisen eines anderen Reiseveranstalters nicht ausdrücklich als Bestandteil einer von Mecklenburger Radtour GmbH angebotenen und durchgeführten Pauschalreise ausgewiesen sind, bietet Mecklenburger Radtour GmbH solche Pauschalreisen nicht als eigene, sondern als vermittelte Pauschalreise gem. § 651v BGB an. Diese Reisen sind mit dem **PT** Symbol (PT) als Partnertouren gekennzeichnet.
b) Mecklenburger Radtour GmbH ist soweit Pauschalreisen als Vermittler angeboten werden weder Reiseveranstalter noch Vertragspartner des im Buchungsfalle zu Stande kommenden Pauschalreisevertrages. Mecklenburger Radtour GmbH haftet als Vermittler demnach nicht für die Angaben des vermittelten Reiseveranstalters zu Preisen und Leistungen, für die Leistungserbringung selbst oder für Schadensersatz aus vermittelten Pauschalreisen. Die Verpflichtung zur Erfüllung der gesetzlichen vorvertraglichen Informationspflichten als Reisevermittler sowie eine etwaige Haftung von Mecklenburger Radtour GmbH aus dem Vermittlungsvertrag und aus gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere nach zwingenden Vorschriften über Telemedien und den elektronischen Geschäftsverkehr bleibt hiervon unberührt.
c) Die Vermittlerstellung verpflichtet Mecklenburger Radtour GmbH insbesondere, beim jeweiligen Angebot zur Vermittlung einer Pauschalreise auf die Vermittlerstellung von Mecklenburger Radtour GmbH unter Angabe des Reiseveranstalters und Vertragspartners im Buchungsfalle hinzuweisen.
d) Durch die vorstehenden Bestimmungen bleibt die Haftung von Mecklenburger Radtour GmbH aus dem Vermittlungsvertrag unberührt.

1b. Abschluss des Pauschalreisevertrages

a) Durch seine Reiseanmeldung bietet der Kunde der Mecklenburger Radtour GmbH (im folgenden Reiseveranstalter genannt) den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an. Grundlage dieses Angebotes ist die Katalogausschreibung und die ergänzenden Informationen des Reiseveranstalters für die jeweilige Reise, soweit dem Kunden diese bei seiner Anmeldung vorliegt.
b) Durch den Anmelder (Kunden) erfolgt die Reiseanmeldung auch für alle in der Anmeldung mit aufgeführten weiteren Personen. Der Anmelder erklärt verbindlich, für die vertraglichen Verpflichtungen aller in der Anmeldung mit aufgeführten Personen einzustehen. Die Reiseanmeldung kann schriftlich, mündlich, telefonisch, per Telefax, E-Mail oder durch das Internet erfolgen.
c) Erst mit Zugang der textlichen Reisebestätigung durch den Reiseveranstalter (per E-Mail oder Post) kommt der Reisevertrag zustande.
d) Bei Reiseanmeldung durch das Internet gilt für den Vertragsabschluss: Der Kunde wird Schritt für Schritt durch den Buchungsvorgang geleitet. Er hat während der Online Anmeldung die Möglichkeit zur Korrektur seiner Eingaben und kann diese Löschen oder Zurücksetzen. Durch Betätigung der Schaltfläche „zahlungspflichtig buchen“ bietet der Anmelder dem Reiseveranstalter den Abschluss des Reisevertrages verbindlich an. Die elektronische Bestätigung des Zugangs der Reiseanmeldung stellt keine Annahme des Reisevertrages durch den Reiseveranstalter dar. Der Vertrag kommt erst durch den Zugang der Buchungsbestätigung des Reiseveranstalters beim Kunden zustande.
e) Weicht die dem Kunden durch den Reiseveranstalter zugegangene Reisebestätigung vom Inhalt der Reiseanmeldung des Kunden ab, so liegt ein neues Angebot des Reiseveranstalters vor, an das er 10 Tage ab Zugang der Buchungsbestätigung gebunden ist. Der Reisevertrag kommt auf Grundlage dieses neuen Angebots dann zustande, wenn der Kunde das Angebot innerhalb dieser Frist durch ausdrückliche und schlüssige Erklärung oder Anzahlung annimmt.
f) Der Reiseveranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften bei Pauschalreiseverträgen, die im Fernabsatz (z.B. über Briefe, Telefonanrufe, E-Mails, Telemedien oder Online-Dienste) abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht, sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte (siehe auch 4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson). Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsräumen geschlossen worden ist, es sei denn die Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestellung des Verbrauchers geführt worden; im letztgenannten Fall besteht kein Widerrufsrecht.

2. Bezahlung der Pauschalreise

a) Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Reise dürfen durch den Veranstalter nur dann gefordert werden, wenn dem Kunden ein Sicherungsschein übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises gegen Aushändigung des Sicherungsscheins zur Zahlung fällig, die innerhalb von 10 Tagen nach Erhalt der Rechnung zu bezahlen ist. Die Restzahlung wird 30 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 5 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Überweisungen aus dem nicht EU-Ausland hat der Kunde die bei der Überweisung anfallenden Gebühren zu tragen.
b) Kommt der Kunde nicht fristgerecht einer seiner Zahlungen (Anzahlung, Restzahlung) nach, berechtigt dies den

Reiseveranstalter, nach erfolgloser Mahnung mit Nachfristsetzung vom Reisevertrag zurückzutreten und die unter 4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson) vereinbarten Stornokosten geltend zu machen und diese zu berechnen.

3. Preise und Leistungen

a) Der Reiseveranstalter behält sich vor, aus in der Sache berechtigten Gründen vor Vertragsabschluss Änderungen der Katalogs- bzw. der Reiseausschreibung vorzunehmen, über die der Kunde selbstverständlich informiert werden muss.
b) Im Reisepreis sind die Kurtaxe/Kurabgabe sowie die Bettensteuer nicht eingeschlossen. Diese ist vor Ort in der jeweiligen Unterkunft zu entrichten. Für Kinder bis 4 Jahre werden von der Mecklenburger Radtour bei Originaltouren 10 € je Übernachtung erhoben. Eventuelle zusätzliche Kosten, die wegen darüber hinaus vom Kunden in Anspruch genommenen Leistungen bei den einzelnen Leistungsträgern anfallen (wie z.B. Minibar, nicht im Pauschalreisevertrags inkludierte Wellnessanwendungen etc.), müssen vom Kunden direkt beim Leistungsträger beglichen werden.
c) Nimmt der Kunde einzelne Reiseleistungen infolge vorzeitiger Rückreise, wegen Krankheit oder aus anderen, nicht vom Reiseveranstalter zu vertretenden Gründen nicht in Anspruch, so besteht kein Anspruch des Kunden auf anteilige Rückerstattung. Der Reiseveranstalter wird sich jedoch, soweit es sich nicht um ganz geringfügige Beträge handelt, beim Leistungsträger um eine Rückerstattung bemühen und entsprechende Beträge an den Kunden zurückzubehalten, sobald und soweit Sie von den einzelnen Leistungsträgern tatsächlich an den Reiseveranstalter zurückerstattet worden sind.

4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson

Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn von seiner gebuchten Reise zurücktreten. Der Rücktritt ist dem Reiseveranstalter zu erklären. Falls die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Es wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären. Die Erklärung wird an dem Tag wirksam, an dem Sie beim Reiseveranstalter eingeht. Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so ist der Reiseveranstalter berechtigt, eine angemessene Entschädigung zu fordern, soweit der Rücktritt nicht vom Reiseveranstalter zu vertreten ist oder am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare und außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Reise erheblich beeinträchtigen. Diese Umstände sind außergewöhnlich und unvermeidbar, wenn Sie nicht der Kontrolle des Reiseveranstalters unterliegen und sich in ihrer Folge auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären. Die Höhe der Entschädigung bestimmt sich nach dem Reisepreis abzüglich dessen, was der Veranstalter an Wert von ersparten Aufwendungen gespart hat, sowie dessen was er durch anderweitige Verwertung von Reiseleistungen erwirbt. Der Reiseveranstalter hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung zu erwartender Ersparnisse festgelegt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung nachfolgend mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet.

a) Bei Rad- und Wanderreisen

Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis zum 30. Tag vor Reiseantritt eine Gebühr von 20% des Reisepreises pro Person, in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 29. und 21. Tag berechnen wir 30% des Reisepreises, zwischen dem 20. und 7. Tag berechnen wir 60% des Reisepreises und zwischen dem 6. und 1. Tag vor Reiseantritt berechnen wir 80% des Reisepreises. Bei Nichtantritt oder Stornierung am Anreisetag 90%. Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, dem Reiseveranstalter nachzuweisen, dass diesem überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von ihm geforderte Entschädigungspauschale.

Der Reiseveranstalter behält sich vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit er nachweist, dass ihm wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Fall ist der Reiseveranstalter verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

In jedem Fall empfehlen wir Ihnen den Abschluss einer Reiseerücktrittsversicherung! Eine Erstattung des Reisepreises nach Reiseantritt ist grundsätzlich nicht möglich. Der Reiseveranstalter hat dem Kunden jedoch die durch den Rücktritt ersparten Aufwendungen und Einkünfte aus einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen zu erstatten. Bei Umbuchung des Reiseterrains, des Reiseverlaufs oder auf eine andere Reise berechnen wir bis zum 30. Tag vor Anreise eine Umbuchungsgebühr in Höhe von 50,- €.

Ihre Umbuchungswünsche, die ab dem 29. Tag vor Reiseantritt erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag zu den oben aufgeführten Rücktrittspauschalen und gleichzeitigen Neuanmeldung durchgeführt werden. Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

b) Gesonderte Stornobedingungen Rad & Schiff:

Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

ba) Reisen mit der MS Princess, MS Rigoletto, MS Olympia, MS Normandie, MS Casanova, MS Lisabelle, MS Prinzessin Katharina, Floor van Aemstel und MS Vivienne: Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis 84 Tage vor Reiseantritt eine Gebühr in Höhe von 20% des Reisepreises pro Person in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 83. bis 42. Tag berechnen wir 30% Stornogebühr, zwischen dem 41. bis 28. Tag berechnen wir 60% Stornogebühr, zwischen dem 27. bis 04. Tag berechnen wir 80% Stornogebühr. Ab dem 03. Tag vor Reiseantritt oder bei Nichtantritt 90% Stornogebühr. Es bleibt Ihnen der Nachweis unbenommen, dass kein oder ein wesentlich geringerer Schaden entstanden ist, als die von uns geforderte Pauschale. In jedem Fall empfehlen wir Ihnen den Abschluss einer Reiseerücktrittsversicherung! Eine Erstattung des Reisepreises am Tag des Reiseantrittes und nach Anreise ist nicht möglich.

bb) Bei den Rad & Schiffsreisen in Italien gelten folgende Stornobedingungen:

20% bis 84 Tagen vor dem Reiseantritt
40% zwischen 83 und 42 Tagen vor dem Reiseantritt
60% zwischen 41 und 28 Tagen vor dem Reiseantritt
90% zwischen 27 und 1 Tage vor dem Reiseantritt
100% bei Nichtantritt der Reise

bc) Bei den Rad & Schiffsreisen mit den Schiffen De Willemstad, De Amsterdam, De Nassau, De Holland, Elizabeth, Magnifique Schiffe, Mare fan Fryslan, Wapen fan Fryslan, Leafde fan Fryslan, Simmer fan Fryslan, Arkona, Motoryacht Linda, Motoryacht San Snova, Segler Flying Dutchman, Segler Atlantis, MS Fluvius gelten folgende Stornogebühren. Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis 85 Tage vor Reiseantritt eine Gebühr in Höhe von 20% des Reisepreises pro Person in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 84. bis 43. Tag berechnen wir 30% Stornogebühr, zwischen dem 42. bis 29. Tag berechnen wir 60% Stornogebühr, zwischen dem 28. bis 01. Tag berechnen wir 90% Stornogebühr. Bei Stornierung am Anreisetag und bei Nichtantritt 100% des Reisepreises pro Person.

bd) Bei der Rad & Schiffsreise mit der MS CLASSIC LADY gelten folgende Stornobedingungen:

bis 92 Tage vor Reiseantritt 15 % des Reisepreises
91 bis 57 Tage vor Reiseantritt 40 % des Reisepreises
56 bis 29 Tage vor Reiseantritt 60 % des Reisepreises
28 bis 8 Tage vor Reiseantritt 85 % des Reisepreises
ab 7 Tage vor Reiseantritt/Nichterscheinen am Anreisetag 90 % des Reisepreises

be) Für die Touren mit a-rosa FRA40G und DON40G gelten folgende Gebühren:

bis 90. Tag vor Reisebeginn: 25%
89. Tag bis 60. Tag: 30%
59. Tag bis 35. Tag: 60%
34. Tag bis 15. Tag: 80%
14. Tag oder kürzer: 95%

bf) Für die Tour DON 90 mit der MS Primadonna gelten folgende Gebühren:

Bis 84 Tage vor Anreise 20 %
83 - 42 Tage 50 %
41 - 28 Tage 70 %,
27 - 15 Tage 80 %
ab 14. Tag vor Anreise 90 %.

Der Nichtantritt der Reise ohne vorheriger Stornierung gilt als Reiseerücktritt (= No-Show) mit 100 %

c) Gesonderte Stornobedingungen bei geführten Radreisen: Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

ca) Für geführte Radreisen in Deutschland, Belgien, Niederlande, Frankreich, Österreich und Italien gelten folgende Stornobedingungen: bis 60 Tage vor Reiseantritt 15%, 59 bis 28 Tage vor Reiseantritt 30%, 27 bis 14 Tage vor Reiseantritt 50%, 13 bis 6 Tage vor Reiseantritt 60%, 5 Tage oder kürzer 80%, bei Nichtantritt 95%, bei Reiseabbruch 100% des Reisepreises. Für Sondergruppen gelten gesonderte Stornobedingungen.

cb) Für geführte Radreisen in Polen gelten folgende Stornobedingungen: Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten, werden Ihnen pro Person pauschal folgende Stornokosten berechnet, die sich wie folgt staffeln: Stornopauschale bis zum 28. Tag vor Reisebeginn 20% des vereinbarten Reisepreises, mindestens 50€

• 30% des Reisepreises - ab 27 bis 14 Tage vor Reisebeginn

• 50% des Reisepreises - ab 13 bis 8 Tage vor Reisebeginn
• 70% des Reisepreises - ab 7 bis 4 Tage vor Reisebeginn
• 90% des Reisepreises - ab 3 Tage vor Reisebeginn und „No Show“ Bei Reiseabbruch 100% des Reisepreises.

cc) Für geführte Radreisen im Baltikum in den Ländern Litauen, Estland, Lettland gelten folgende Stornobedingungen: bis zum 30. Tag vor Reiseantritt eine Gebühr von 20% des Reisepreises pro Person, in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 29. und 21. Tag berechnen wir 30% des Reisepreises, zwischen dem 20. und 7. Tag berechnen wir 60% des Reisepreises und zwischen dem 6. und 1. Tag vor Reiseantritt berechnen wir 80% des Reisepreises. Bei Nichtantritt oder Stornierung am Anreisetag 90%.

Sollten Sie nach Ihrem Rücktritt den frei werdenden Platz durch eine andere geeignete Person besetzen können, stellen wir Ihnen nur die Umbuchungsgebühren von 50,- € in Rechnung. Der Kunde hat das Recht, dem Reiseveranstalter nachzuweisen, die dem Reiseveranstalter zustehende angemessene Entschädigungspauschale sei wesentlich niedriger, als die von ihm geforderte Entschädigungspauschale. Der Reiseveranstalter behält sich das Recht vor, anstelle der vorstehenden Entschädigungspauschalen eine höhere individuell berechnete Entschädigung zu fordern, soweit er nachweisen kann, dass ihm wesentlich höhere Aufwendungen entstanden sind, als die jeweils anwendbare Entschädigungspauschale anzeigt. In diesem Fall ist der Reiseveranstalter verpflichtet, abzüglich dessen, was er durch anderweitige Verwendung der Reiseleistungen an Ersparnis erwirbt, konkret zu beziffern und zu begründen.

Reisebedingungen

5. Rücktritt & Kündigung durch den Reiseveranstalter

Sollte die jeweils im Katalog zur jeweiligen Reise angegebene Mindestteilnehmerzahl für eine Gruppenreise nicht erreicht werden, so können wir vom Vertrag zurücktreten. Dies gilt nur, wenn Sie von uns spätestens 30 Tage vor dem Reisebeginn über die Nichtdurchführung der Reise informiert worden sind. Geleistete Zahlungen werden unverzüglich zurückerstattet. Weitere Ansprüche bestehen nicht. Bei Rücktritt aus oben genanntem Grund übernimmt der Reiseveranstalter keine Erstattung für Fremdleistungen wie z.B. Bahntickets und Flüge, die der Kunde außerhalb des Leistungsangebots oder in eigener Regie erworben hat. Der Reiseveranstalter kann vor Beginn der Reise vom Reisevertrag ganz oder teilweise zurücktreten oder nach Beginn der Reise den Vertrag ganz oder teilweise ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Kunde ohne dass vor Vertragsschluss kundenseitig mitgeteilt wurde aufgrund eingeschränkter Mobilität auf Begleitung während der Reise angewiesen ist, oder der Kunde sich in einem geistigen Zustand befindet, welcher eine Teilnahme an der Reise unmöglich macht oder der Kunde eine Gefahr für sich oder andere Personen darstellt. Eine Kündigung ist auch dann zulässig, wenn der Reiseteilnehmer erkennbar den jeweiligen Anforderungen der Reise körperlich oder psychisch nicht gewachsen ist oder wenn der Reisteilnehmer die Durchführung der Reise trotz Abmahnung mit Fristsetzung so nachhaltig stört oder sich derart vertragswidrig verhält, dass die Aufhebung des Vertrages sofort gerechtfertigt ist.

Bei Kündigung oder Ausschluss behält der Reiseveranstalter den Anspruch auf den Reisepreis, muss jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen oder der aus der Kündigung oder des Ausschlusses entstandenen Vorteile sich anrechnen lassen, die er aus einer Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistungen erlangt, zuzüglich die von Leistungsträgern gutgeschriebenen Beträge.

Kosten für die Rückreise trägt der Kunde selbst. Der Reiseveranstalter kann vor Reisebeginn vom Vertrag zurücktreten, wenn er durch unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände an der Vertragserfüllung gehindert ist und er den Rücktritt unverzüglich nach Kenntnis vom Rücktrittsgrund erklärt. Der Reiseveranstalter verliert durch den Rücktritt den Anspruch auf den vereinbarten Reisepreis und hat diesen binnen 14 Tagen nach Rücktritt dem Kunden zurückerstatten.

6. Mitwirkungspflicht des Kunden / Gewährleistung / Rücktritt / Kündigung

Der Kunde kann bei nicht vertragsgemäßer Erbringung der Reise Abhilfe verlangen. Dabei ist der Kunde verpflichtet, den Mangel dem Reiseveranstalter sofort anzuzeigen und Abhilfe zu verlangen. Kann der Reiseveranstalter einer schuldhaft unterlassenen Mängelanzeige keine Abhilfe leisten, kann der Kunde keine Minderungsansprüche nach § 651m BGB als auch keine Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.

Der Reiseveranstalter kann die Abhilfe ablehnen und verweigern, wenn Sie einen unverhältnismäßigen Aufwand erfordert. Bei Rücktritt vom Reisevertrag durch den Kunden aufgrund eines Reisemangels hat der Kunde dem Reiseveranstalter zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfe zu setzen. Eine Frist zur Abhilfe bedarf es nur dann nicht, wenn die Abhilfe unmöglich ist, oder vom Reiseveranstalter verweigert wird. Leistet der Reiseveranstalter keine Abhilfe, so kann der Kunde entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen vom Reisevertrag zurücktreten. Der Kunde kann den Reisevertrag kündigen, wenn die Reise durch den Reisemangel erheblich beeinträchtigt wird. Die Kündigung ist nur zulässig, wenn dem Reiseveranstalter zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfe gesetzt wurde und er diese ohne Abhilfe hat verstreichen lassen.

7. Beschränkung der Haftung des Reiseveranstalters

7.1. Die vertragliche Haftung des Reiseveranstalters für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt.

7.2. Der Reiseveranstalter haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass Sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise des Reiseveranstalters sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.

7.3. Der Reiseveranstalter haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten des Reiseveranstalters ursächlich geworden ist.

7.4. Der Reiseveranstalter haftet nicht für Gepäckschäden

des Kunden, welche auf einer Vorschädigung des Gepäcks durchs Reiseantritt beruhen. Der Abschluss einer Reisegepäckversicherung wird daher dringend empfohlen.

8. Verjährung und Ausschluss von Ansprüchen

Ansprüche nach § 651 i BGB sind gegenüber dem Reiseveranstalter oder dem Reisevermittler der die Buchung vermittelt hat, geltend zu machen. Die Geltendmachung in Textform wird empfohlen. Ansprüche des Kunden wegen Reisemängeln verjähren in zwei Jahren; Die Verjährung beginnt mit dem Tag an dem die Reise vertraglich enden soll.

9. Sonstiges, Hinweise zur Datenverarbeitung

Die Angaben in diesem Prospekt entsprechen dem Stand der Drucklegung. Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages zur Folge. Soweit nicht durch die vorherig besagten Bestimmungen geregelt, gelten die gesetzlichen Regelungen. Leistungs- und Erfüllungsort ist Stralsund. Die vom Kunden in der Reiseanmeldung angegebenen Daten werden wir zur Buchung und Abwicklung der Reise sowie zur Übermittlung von Informationen und Angeboten an Sie. Mehr über die Verarbeitung und Speicherung sowie Ihren Rechten als Betroffene (insbesondere Auskunfts- und Widerspruchsrechte) erfahren Sie in unserer Datenschutzerklärung, welche jederzeit unter www.mecklenburger-radtour.de/allgemein/datenschutz.de oder bei uns im Büro einsehbar ist oder die wir Ihnen gerne übersenden.

10. Preiserhöhung, Preissenkung

10.1. Der Reiseveranstalter behält sich nach Maßgabe der § 651f, 651g BGB und der nachfolgenden Regelungen vor, den im Pauschalreisevertrag vereinbarten Reisepreis zu erhöhen, soweit

a) eine Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder andere Energieträger,

b) eine Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafen-gebühren, oder

c) eine Änderung der für die betreffende Pauschalreise geltenden Wechselkurse sich unmittelbar auf den Reisepreis auswirkt.

10.2. Eine Erhöhung des Reisepreises ist nur zulässig, sofern der Reiseveranstalter den Reisenden in Textform klar und verständlich über die Preiserhöhung und deren Gründe zu unterrichtet und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilt.

10.3. Die Preiserhöhung berechnet sich wie folgt:

a) Bei Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen nach Ziff. 10.1.a) kann der Reiseveranstalter den Reisepreis nach Maßgabe der nachfolgenden Berechnung erhöhen:

• Bei einer auf den Sitzplatz bezogenen Erhöhung kann der Reiseveranstalter vom Kunden den Erhöhungsbetrag verlangen.

• Anderenfalls werden die vom Beförderungsunternehmen pro Beförderungsmittel geforderten, zusätzlichen Beförderungskosten durch die Zahl der Sitzplätze des vereinbarten Beförderungsmittels geteilt. Den sich so ergebenden Erhöhungsbetrag für den Einzelplatz kann der Reiseveranstalter vom Kunden verlangen.

b) Bei Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben gem. 10.1.b) kann der Reisepreis um den entsprechenden, anteiligen Betrag heraufgesetzt werden.

c) Bei Erhöhung der Wechselkurse gem. Ziff. 10.1.c) kann der Reisepreis in dem Umfang erhöht werden, in dem sich die Reise dadurch für den Reiseveranstalter verteuert hat

10.4. Der Reiseveranstalter ist verpflichtet, dem Kunden/ Reisenden auf sein Verlangen hin eine Senkung des Reisepreises einzuräumen, wenn und soweit sich die in Ziff. 10.1. genannten Preise, Abgaben oder Wechselkurse nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies zu niedrigeren Kosten für den Reiseveranstalter führt. Hat der Kunde/Reisende mehr als den hiernach geschuldeten Betrag gezahlt, ist der Mehrbetrag vom Reiseveranstalter zu erstatten. Der Reiseveranstalter darf jedoch von dem zu erstattenden Mehrbetrag die ihm tatsächlich entstandenen Verwaltungsausgaben abziehen. Der Reiseveranstalter hat dem Kunden/Reisenden auf dessen Verlangen nachzuweisen, in welcher Höhe Verwaltungsausgaben entstanden sind.

10.5. Preiserhöhungen sind nur bis zum 20. Tag vor Reisebeginn eingehend beim Kunden zulässig.

10.6. Bei Preiserhöhungen von mehr als 8 % ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer vom Reiseveranstalter gleichzeitig mit Mitteilung der Preiserhöhung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der vom Reiseveranstalter

ter gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.

11. Reiseunterlagen

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelde der Reise die Reiseunterlagen zugesandt. Bitte informieren Sie uns rechtzeitig, wenn Ihnen die erforderlichen Reiseunterlagen nicht zugegangen sein sollten. Wünschen Sie zusätzliche Unterlagen (Tourenbuch, Fahrradtourenkarte), notieren Sie dies bitte direkt bei der Reiseanmeldung und gegen einen Aufpreis von 20,- bis 35,- € stellen wir Ihnen dann die zusätzlichen Unterlagen zur Verfügung. Jedoch versenden wir keine Unterlagen ohne, dass bei uns eine Buchung vorliegt.

12. Gesonderte Reiseunterlagen für Rad & Schiff

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelde der Reise eine Vorabinformation meist per Mail zu der gebuchten Reise und erhält erst vor Ort am Schiff die zusätzlichen Materialien wie Kartenmaterial und Routenbeschreibungen. Informationen zu abweichender Handhabung und Umfang der Unterlagen finden Sie im Leistungsteil der ausgeschriebenen Programme. Zusätzliche Materialien sind ausschließlich vor Ort verfügbar.

13. Vermittlung von Fremdleistungen

Bei Buchung von Versicherungen, die nicht Teil der Leistungsausschreibung sind, haftet der Reiseveranstalter ausschließlich für die Vermittlung der Fremdleistung, jedoch nicht für die Erbringung der Leistungsinhalte. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der jeweiligen Vertragspartner.

14. Reisebeschränkungen

Reisebeschränkungen für Personen mit eingeschränkter Mobilität Rad- und Wanderreisen, sowie Rad & Schiffsreisen sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

15. Wichtig für Ihre Reise ist

Eine Radwander-Reise bedarf Ihrer persönlichen Mitwirkung. Sie müssen Ihr Rad im Verkehr, auf Feldwegen und bei Nässe und Dunkelheit beherrschen. Für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung sind Sie selbst verantwortlich. Unsere Touren sind so gestaltet, dass Sie von einem gesunden, durchschnittlichen Menschen gefahren werden können, ohne über besondere Fahrpraxis auf Langstrecken verfügen zu müssen. Ob Ihre Gesundheit den Anforderungen einer solchen Reise gewachsen ist, bitten wir Sie im besonderen Falle eventuell durch Ihren Arzt beurteilen zu lassen. Für Schäden, die Sie sich oder anderen zufügen, sind Sie selbst verantwortlich.

16. Versicherungen

Wir empfehlen Ihnen in jedem Fall den Abschluss einer Reiseversicherung

17. Rechtswahl und Gerichtsstand

17.1. Der Reiseveranstalter weist im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass er nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnimmt. Sofern eine Verbraucherstreitbeilegung nach Drucklegung dieser Reisebedingungen für den Reiseveranstalter verpflichtend würde, informiert dieser die Verbraucher hierüber in geeigneter Form.

17.2. Es gilt deutsches Recht. Der Kunde kann den Reiseveranstalter nur an seinem Sitz verklagen. Gerichtsstand für Vollkaufleute ist Stralsund.

17.3. Mit Drucklegung dieses Kataloges verlieren die Preise des vorherigen Kataloges ihre Gültigkeit.

18. Kundengeldabsicherung

R+V Allgemeine Versicherung AG
Raiffeisenplatz 1 · 65193 Wiesbaden
www.ruv.de

Reiseveranstalter:

Die Mecklenburger Radtour GmbH
Zunftstraße 4 · 18437 Hansestadt Stralsund
HRB 8499 · Amtsgericht Stralsund
Geschäftsführer: Thomas Eberl

Tel.: 0049 (0) 3831 / 30 67 60
Fax: 0049 (0) 3831 / 30 67 61 9
info@mecklenburger-radtour.de
www.mecklenburger-radtour.de

Drucklegung August 2025
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.



Aktivurlaub erleben!

Jetzt Kataloge bestellen!

Lust auf eine erlebnisreiche Rad- oder Wanderreise?
Unsere **aktuellen Kataloge** können Sie online oder
per E-Mail bestellen.

www.mecklenburger-radtour.de/katalog
info@mecklenburger-radtour.de



HIER BESTELLEN



Die Mecklenburger Radtour GmbH

Zunftstraße 4 · D-18437 Stralsund

Telefon +49 (0) 3831 30676-0 · Telefax +49 (0) 3831 30676-19

info@mecklenburger-radtour.de · www.mecklenburger-radtour.de

 /  @mecklenburgerradtour