

Rad & Schiff 2027

Deutschland & Europa



JETZT
noch größere Auswahl
an der Donau

NEUE TOUREN
ab Hamburg und Berlin



Die Mecklenburger
RADTOUR

Von der Reling aufs Rad

Aktivurlaub mit Rad & Schiff



Frühbucker-Rabatt Bis zu 5% sichern!

Der **Frühbucker-Rabatt** gilt bei Post-, Fax- oder E-Mail-**Eingang der Reiseanmeldung bis zum:**

5% bis **31.10.2026**

4% bis **31.12.2026**

3% bis **01.03.2027**

Dieser errechnet sich aus dem Reisepreis. Der Frühbucker-Rabatt gilt nicht für Zusatzleistungen wie z. B. Räder. Ermäßigte Kinder und Erwachsene erhalten keinen Frühbucker-Rabatt.

Gehen Sie auf Entdeckungsreise in die schönsten Regionen Deutschlands und seinen Nachbarländern und kommen Sie mit uns an Bord. Verbinden Sie Ihren Radurlaub mit den Vorteilen einer Kreuzfahrt – kein täglicher Zimmerwechsel und kein Kofferpacken.

Wir haben Ihnen in unserem Katalog eine bunte, sorgfältig ausgewählte Mischung aus unseren beliebten Premium Flusskreuzfahrtschiffen, kleinen Komfortschiffen und traditionellen Seglern zusammengestellt.

Sie radeln individuell oder geführt in einer Gruppe durch reizvolle Landschaften und bekannte Städte, erleben die Natur und beliebte Sehenswürdigkeiten. Am Nachmittag kehren Sie zu Ihrem schwimmenden Zuhause zurück, genießen das Rund-um-Sorglos Paket, welches Ihnen das Leben an Bord bietet und lassen den erlebnisreichen Tag Revue passieren.

Mal keine Lust zu radeln? Dann bleiben Sie einfach an Bord und entspannen, lesen und träumen auf dem Sonnendeck.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern in unserem Rad & Schiffsprogramm.

Sie können Ihre Wunschreise in unserem Katalog nicht finden? Auf unserer Homepage www.mecklenburger-radtour.de haben wir weitere Rad & Schiff Programme, quer durch Europa, für Sie vorbereitet. Für Ihre individuellen Reisewünsche sind wir wie gewohnt gern für Sie da.

Wir freuen uns, Sie als unsere Gäste begrüßen zu dürfen.

*Ihr Team der
Mecklenburger Radtour*

Inhaltsverzeichnis

Alles auf einen Blick

Radwanderservice

Reiseinformationen	4
--------------------------	---

Deutschland

MS Princess	
Berlin nach Stralsund	6
Clair de Soleil	
NEU! Berlin und das grüne Seenland – geführt	8
Florentina	
NEU! Von der Elbe an die Trave	10
MS Switzerland	
Unterwegs von Mainz nach Köln	12
Unterwegs von Mainz nach Straßburg	14
Unterwegs auf Saar und Mosel	18
MS Veloria	
NEU! Rhein und Mosel: Koblenz – Koblenz	16
MS Casanova	
NEU! Auf Rhein, Main & Neckar	20
Bamberg nach Frankfurt/M. entlang des Mains	22
Bamberg nach Regensburg	24

Polen

MS Classic Lady	
Per Rad und Schiff durch Masuren	26

Österreich / Slowakei / Ungarn

MS Lisabelle	
Donauerlebnis Eisernes Tor	28
Passau – Wien – Passau	38
MS Primadonna	
NEU! Passau – Eisernes Tor – Wien	30
Passau – Budapest – Passau	34
NEU! Österreichische Donau	40
MS Vivienne	
Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau	32
MS Prinzessin Katharina	
Engelhartszell – Budapest – Engelhartzell	36
Engelhartszell – Wien – Engelhartzell	42

Niederlande

MS De Willemstad	
Nord-Holland	44
MS Rigoletto	
Nord-Holland und Friesland	46
MS De Amsterdam	
Süd-Holland	48

MS Normandie	
Durch Süd-Holland	50
Zeelandroute	56

MS De Holland	
Tulpen-Tour durch Holland	52

MS De Nassau	
Hanseroute	54

Mare fan Fryslân / Wapen fan Fryslân	
Segeln im Wattenmeer	58

Leafde fan Fryslân	
Segeln im Wattenmeer – geführt	60

Belgien / Niederlande

MS De Holland	
Zwischen Amsterdam und Brügge	62

Magnifique IV	
NEU! Genießen Sie Holland und Flandern	64

Elizabeth	
NEU! Zeeland und seine Inselwelt	66

Dänemark / Schweden

Antigua	
Kopenhagen nach Malmö – geführt	68

Schottland

Flying Dutchman	
Innere Hebriden & Highlands entdecken – geführt	70

Frankreich

MS Caprice / MS L'Estello	
Provence und Camargue	72

Kroatien

Motoryacht Linda	
Inselhäfen Kvarner Bucht	74

Motoryacht San Snova	
Inseln und Nationalparks Dalmatiens	76

Italien

Ave Maria Portegrandi	
NEUES SCHIFF! Mantua nach Venedig	78

Reiseanmeldung / AGB

Reiseanmeldung und Formblatt	80
Reisebedingungen	82

Reiseinformationen

NICHT im Reisepreis eingeschlossen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Anreise

Ihre Anreise erfolgt in eigener Regie und ist kein Leistungsbestandteil der ausgeschriebenen Reisen. Hierzu gehören auch das Parken, Parkplätze und deren Nutzung. Dies erfolgt in Eigenregie.

Detaillierte Informationen zur Anreise finden Sie auf den entsprechenden Katalogseiten.

Buchung / Buchungscode

Buchen Sie einfach direkt über unsere Homepage:

www.mecklenburger-radtour.de

Alternativ senden Sie uns Ihre ausgefüllte Reiseanmeldung, die Sie auf Seite 80 / 81 des Kataloges finden. Die Anmeldung können Sie uns per Fax, Post oder als Scan per E-Mail mit allen Daten und Unterschrift senden. Ist Ihr Reisewunschtermin verfügbar, erhalten Sie nach Prüfung Ihrer Anmeldung umgehend unsere Buchungsbestätigung.

Ist Ihr Termin nicht mehr buchbar, schlagen wir Ihnen eine Alternative vor. Bitte geben Sie bei Ihrer Reiseanmeldung unbedingt den bei jeder einzelnen Reise angeführten Buchungscode an! Nur so kann die von Ihnen gewünschte Reisevariante richtig zugeordnet werden. **Achten Sie besonders bei Routen, die in beiden Richtungen befahren werden können, auf den korrekten Touren-Code.**

Leihrad Service

Mitnahme eigenes Rad/eigenes E-Bike

Es ist auf den meisten Rad & Schiffstouren möglich, dass Sie Ihr eigenes Fahrrad/E-Bike mitbringen (gegen Aufpreis, bei Voranmeldung, Details finden Sie bei jeder Reise). E-Bikes dürfen meist nicht mehr als 23 kg ohne Akku wiegen und der Akku muss herausnehmbar sein. Die Mitnahme von Tandems und Dreirädern ist nicht möglich. Spiegel oder andere abstehende Elemente müssen vorab demontiert werden. **Weder die Reederei noch der Veranstalter haftet für Schäden oder Diebstahl von mitgebrachten Fahrrädern.** Bei unseren Streckentouren (Start- und Zielhafen sind unterschiedlich) wird grundsätzlich kein Rücktransfer zum Ausgangspunkt angeboten. Wir empfehlen daher die Buchung eines Leihrads.

Tourenräder

Sie können bei allen ausgeschriebenen Touren Räder bei Anmeldung buchen. Auf einigen Touren – meist auf kleineren Schiffen – können auch Räder verschiedener Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher zum Einsatz kommen.

Elektorräder

Auf vielen Schiffen erhalten Sie eine begrenzte Anzahl an Elektorrädern, die Sie zu Ihrer Reise zubuchen können. Die Unisex-Räder sind bequem für Damen und Herren zu fahren. Es besteht keine Führerscheinplicht, da das Elektorad bis max. 25 km / h Unterstützung gibt.

Allgemeine Informationen zu den Radreisen

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour gestalten Sie Ihre Tagesetappe ganz wie Sie wollen. Sie erhalten an Bord detailliertes Karten- und Infomaterial und eine tägliche Radtourenbesprechung.

Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einem ortskundigen Radreiseleiter gemeinsam in einer Gruppe.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden. Die Einhaltung der jeweiligen Verkehrsordnung obliegt Ihrer Verantwortung.

Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben dienen als Anhaltspunkt und sind Circa-Angaben. Die meisten Etappen sind leicht zu radeln. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.



1 Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.



2 Überwiegend ebenes Gelände, jedoch mit leicht hügeligen Abschnitten, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radtour kann auch Schotter-, Forst- und Feldwege beinhalten.



3 Überwiegend hügeliges Gelände, teils längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege. Sie benötigen hierzu Ausdauer und Kondition.



OPT Originalpartnertour (OPT): Hier ist die Mecklenburger Radtour Reiseveranstalter. Die Durchführung der Reise erfolgt durch den Partner.



PT Partnertour (PT): Hier ist die Mecklenburger Radtour Reisevermittler. Reiseveranstalter ist der Partner, der die Reise auch durchführt.



Dieses Symbol kennzeichnet Radreisen, die nur mit E-Bikes angeboten werden. Die E-Bikes werden in der Regel vom Reiseveranstalter gestellt.



1 Dieses Symbol gibt die Mindestteilnehmeranzahl für jede Reise an.



Geführte Radreisen: Die Radtouren werden von einem erfahrenen Reiseleiter begleitet.

Ausflüge und Besichtigungen

Die auf den Katalogseiten beschriebenen Ausflüge (z. B. Weinproben, Stadtführungen, etc.) sind nicht im Reisepreis enthalten, es sei denn diese sind unter eingeschlossene Leistungen aufgeführt.

Ausflüge können Sie i. d. R. direkt an Bord buchen und bezahlen (die Durchführung gilt vorbehaltlich Erreichen einer Mindestteilnehmerzahl).

Reiseunterlagen

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelder ca. 2 bis 4 Wochen vor Reisebeginn eine Vorabinformation per Mail zu der gebuchten Reise. Auf einigen wenigen Schiffen erhalten Sie Kartenmaterial und Routenbeschreibung in gedruckter Form (ausschließlich an Bord verfügbar). Meist werden Kartenmaterial und Routenbeschreibung digital angeboten – per App (siehe bei jeder Reise unter Leistungen).

Allgemeine Informationen zum Leben an Board

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen. Auf den meisten Schiffen auch mit EC-Karte oder den geläufigen Kreditkarten Visa- und MasterCard. Die genauen Angaben zu jedem Schiff entnehmen Sie Ihren Reiseunterlagen.

Service

Service und Leistungen an Bord Ihres Schiffes entsprechen in der Regel denen der großen Flussschiffe. An Bord erwartet Sie eine gemütliche und komfortable Umgebung. Regelmäßige Kabinenreinigung, Handtuchwechsel auf Wunsch, gutes Essen und eine Bordreiseleitung, die auf den kleineren Schiffen auch einmal vom Kapitän selbst übernommen wird, gehören zum guten Leistungsumfang Ihrer Reise. Besatzungsmitglieder kümmern sich darum, Ihnen das Leben an Bord angenehm zu machen und sollte es Ihnen an etwas fehlen, geben Sie Ihrer Reiseleitung an Bord Bescheid.

Verpflegung / Diät

An Bord erwartet Sie ein Frühstücksbuffet. Ein Lunchpaket für den Tag stellen Sie sich beim Frühstück selbst zusammen. Bei Anwesenheit an Bord gibt es stattdessen einen Mittagssnack. Abends erwartet Sie ein 3-Gang-Menü. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oftmals zusätzlich Kaffee oder Tee serviert (variiert).

Wenn Sie Diät- oder Schonkost benötigen bzw. vegetarisch essen möchten, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung mit, spätestens aber 30 Tage vor Reisebeginn. Spätere Wünsche können wir ggf. nicht mehr berücksichtigen. **Abhängig von der Reise fällt dafür eine Gebühr an.**

Fahrplan- und Programmänderungen

Sind grundsätzlich vorbehalten. Die Reederei behält sich das Recht vor, bei extrem hohen oder niedrigem Wasser, Teilstrecken per Bus zu überbrücken oder die Reise auch kurzfristig abzusagen, ohne dass sich daraus ein Rechtsanspruch ableiten lässt (Wasserstand ist höhere Gewalt). Dies gilt

auch, sofern behördlich angeordnete Maßnahmen die Weiterfahrt verbieten. Ebenfalls wenn im Vorfeld nicht bekannt gegebene Schleusen- und / oder Brückenreparaturen die Weiterfahrt unmöglich machen, oder ein unverschuldeter Motor- oder Antriebsschaden das Schiff außer Betrieb setzt.

Kleidung

Auf Ihrem Schiff geht es eher leger zu. Sie essen in gepflegter Freizeitkleidung zu Abend. Viele Gäste machen sich für das »Kapitänsdinner« am letzten Abend ein bisschen schicker. Zu Ihrer Radtour empfehlen wir atmungsaktive Radlerkleidung, eine gepolsterte Radlerhose, Radhandschuhe und das Tragen eines Fahrradhelms, sowie Regenbekleidung.

Kabinen

Alle Kabinen haben eine eigene Sanitäreinrichtung (Dusche und WC) und sind mit bezogenen Einzelbetten versehen, ein Handtuch liegt ebenfalls für Sie bereit. Es befindet sich häufig eine Klimaanlage in den Kabinen. Bettwäsche und Handtücher werden nach Bedarf gewechselt.

Geräusche

Ihr Schiff ist einerseits Ihr »Urlaubshotel«, andererseits auch ein Fahrzeug, das sich mit Motorenkraft fortbewegt. Das Schiff muss zum Teil auch nachts bedient werden (Schleusen- und Brücken-Durchfahrten und dadurch bedingte Ein- und Ausfahren der Aufbauten). Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir Ohrstöpsel mitzubringen.

Rauchen an Bord

Innenräume sind generell Nichtraucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie entsprechend Rücksicht.

Internet / WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN kann es zu begrenztem Empfang kommen.

Bordsprache

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum.

Legende



Übernachtungsorte



Orientierungsorte / Ausflugsorte

— Rad

..... Schiff

Hafenliegeplätze

Sollten seitens der Hafenbehörde, aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehrere Schiffe einen gemeinsamen Liegeplatz haben, kann es sein, dass bei ansonsten freier Sicht aus Ihrer Kabine diese beeinträchtigt sein kann.

Sicherheit

Wir empfehlen Ihnen immer das Tragen eines Fahrradhelms. Dieser ist meist mitzubringen und kann oft nicht geliehen werden. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm von zu Hause mit.

In einigen Ländern besteht Helmpflicht (z. B. für alle Radfahrer in der Slowakei; für Kinder und Jugendliche in Kroatien, Österreich und Tschechien).

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen in jedem Fall den Abschluss einer Reiseversicherung. Dies geht direkt mit Erhalt Ihrer Buchungsbestätigung über eine Police zum Selbstabschluss. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Bei Buchung ab 29 Tagen vor Reiseantritt ist die Versicherung sofort, spätestens aber innerhalb der nächsten drei Werktage abzuschließen.

Reisedokumente (VISA)

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen (z. B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente) benötigen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat.



ab **1.199,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

BER HST:

15.05. / 29.05. / 12.06. / 26.06. / 10.07. /
24.07. / 07.08. / 21.08. / 04.09. / 18.09.

HST BER:

08.05. / 22.05. / 05.06. / 19.06. / 03.07. /
17.07. / 31.07. / 14.08. / 28.08. / 11.09.

PREIS / PERSON

BER HST / HST BER 8 Tage / 7 Nächte	
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Eco Comfort**	1.299 €
2-Bett-Kabine	1.429 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine	1.729 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Eco Comfort = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes. Maschinen und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/ Dreiräder mgl.)	59 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Beschreibung der Tourenvariante »Von Stralsund nach Berlin (HST BER)«.



Länge: ca. 150 – 210 km

Berlin nach Stralsund Entlang der Oder bis zur Ostsee

Von der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern im Norden fahren Sie zuerst auf dem Oder-Havel-Kanal über Oranienburg und Eberswalde nach Schwedt. Die einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie bis ins polnische Stettin mit dem prachtvollen Schloss. Ihr Weg führt Sie dann entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom zur größten Insel Deutschlands, nach Rügen, mit ihrem berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Was kann wohl schöner sein als auf Radtouren viel Interessantes über Land und Leute, Kultur und Natur zu erfahren und im Anschluss wieder auf ein »schwimmendes Hotel« zu gehen? Entdecken Sie die vielfältige Flora und Fauna dieser einzigartigen Auenlandschaft, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.

Tourenverlauf BER HST

1. Tag: Anreise nach Berlin

Individuelle Anreise nach Berlin. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit und Lust für einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 42 km

Ihre erste Radtour führt Sie entlang der Wasserwege und Wälder des Ruppiner Seengebietes. Über den gut ausgebauten Radweg radeln Sie bis nach Oranienburg, wo das Palais, ein bedeutender Barockbau, zum Verweilen einlädt. Anschließend gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Dort befindet sich die älteste betriebsfähige Schleuse Deutschlands, die Eberswalder Stadtschleuse.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 33 – 65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft in Richtung Niederfinow mit dem imposanten Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich. In Hohensaaten erfolgt die Rückkehr an Bord mit anschließender Schifffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt weiter durch das Kranichrastgebiet des Auennationalpark von Hohensaaten bis Schwedt (ca. 32 km).

4. Tag: Schwedt – Mescherin, Radtour ca. 28 km | Schifffahrt Mescherin – Stettin

Heute durchfahren Sie über den Oder-Neiße-Radweg ein Stück das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet »Internationalpark Unteres Odertal«. Der ehemalige Gutshof Crieven beherbergt das Nationalparkzentrum des einzigen Auennationalparks Deutschlands. In Mescherin angekommen, gehen Sie wieder an Bord und genießen die Schifffahrt nach Stettin.

5. Tag: Stettin – Zinnowitz, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Zinnowitz. Gelegenheit zum Abendspaziergang zwischen Achterwasser und Ostsee in einem der schönsten Ostseebäder.

6. Tag: Zinnowitz – Peenemünde, Radtour ca. 15 – 25 km | Schifffahrt Peenemünde – Lauterbach

Heute können Sie zwischen zwei Radtouren wählen. Eine führt Sie über Wolgast und Mölschow nach Peenemünde im südlichen Teil der Insel Usedom. Ein Tipp für unterwegs ist die Usedom Destillerie. Die zweite, kürzere Route verläuft entlang der Ostsee und führt Sie zu den Ostseebädern Trassenheide und Karlshagen. Um 18:00 Uhr legt das Schiff in Peenemünde ab und fährt nach Lauterbach auf Rügen, wo es gegen 21:00 Uhr ankommt.

7. Tag: Insel Rügen, Radrundtouren 32 – 40 km | Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 50 km

Erkunden Sie Rügen auf unterschiedliche Weise: Sie können das Seebad Binz (ca. 35 km) oder alternativ die Seebäder Sellin & Baabe (ca. 40 km) entdecken. Am Nachmittag legt Ihr Schiff ab in Richtung Stralsund. Wer weiter Radfahren möchte, wählt die Tour direkt nach Stralsund (ca. 50 km) über die Stadt Putbus (mit ihrem bekannten »Circus«), Garz, Groß Schoritz, Poseritz, Gustow und über den Rügendamm. Entdecken Sie die historische Altstadt der Hansestadt und genießen Sie am Abend Ihr festliches Abschiedsdinner.

8. Tag: Abreise von Stralsund

Bis 9:00 Uhr Ausschiffung und individuelle Heimreise.



Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



ANREISEINFORMATION

Bahn: an Berlin / ab Stralsund

Parken: Parkmöglichkeit in Berlin

Parkhaus Hallen am Borsigturm
(durchgehend geöffnet, ca. 800 m von der Anlegestelle entfernt, keine Reservierung, Tagesgebühr)

ca. 10 €

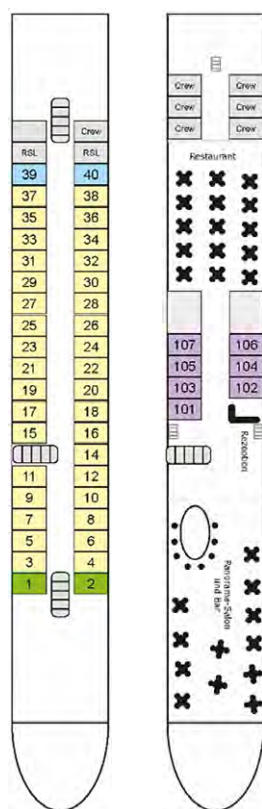
Bahnticket
(Stralsund – Berlin / Berlin – Stralsund,
in eigener Regie, p. P.)

ca. 46 €

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf von Berlin nach Stralsund
- alle Passagier- und Hafengebühren
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

2-Bett-Kabine Oberdeck



Hauptdeck

Oberdeck

MS Princess

2024 frisch renoviert, erstrahlt die MS Princess in neuem Glanz. Sie ist wegen ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder. Entspannen Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift erreichbar. Die Treppen sind sehr steil (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Kabinen

49 Außenkabinen im modernen Stil eingerichtet, ca. 10,5 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kauton) und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet. Die beiden getrennt stehenden Betten bieten unterhalb Ablagefläche für Gepäcktaschen und haben somit einen erhöhten aber komfortablen Einstieg. Oberhalb der Betten bieten Ablageschränke Platz für Ihre persönlichen Utensilien. Ein kleiner Einbauschränk mit Hänge- und Ablagemöglichkeiten ist ebenfalls vorhanden.

Hauptdeck

- 42 x 2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m²), davon zwei Komfort-Kabinen mit ca. 11,5 m², Fenster sind nicht zu öffnen

Oberdeck

- 7 x 2-Bett-Kabinen, ca. 10,5 m² groß, Panoramafenster zu öffnen

Fakten des Schiffes

- Baujahr: 1981 (letzte Renovierung 2024)
- Länge: 80 m
- Breite: 9,5 m
- Höhe: 4 m
- Tiefgang: 1,30 m
- Passagiere: max. 98
- Flagge: Niederlande





ab **1.799,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



REISETERMINE

Freitags

Saison A: 04.06. / 11.06. / 18.06. / 25.06. /
02.07. / 03.09. / 08.10.

Saison B: 09.07. / 13.08. / 15.10.

Saison C: 22.10.

PREIS / PERSON

BRA 15 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine	
Saison A	2.139 €
Saison B	1.939 €
Saison C	1.799 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
Saison A	3.209 €
Saison B	2.909 €
Saison C	2.699 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Elektro-Mietrad	287 €
Mitnahme eigenes E-Bike / Rad (Aufgrund des Platzmangels an Deck ist es nicht möglich ein eigenes E-Bike / Rad mitzubringen)	—



Highlights und Sehenswürdigkeiten auf der geführten Tour:

- Komplette geführte Radtouren
(ab 18 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- Schloss Sanssouci in Potsdam
- Gedenkstätte des Konzentrationslagers
Sachsenhausen
- DIE MAUER / THE WALL – Asisi Panorama
Berlin
- Checkpoint Charlie



Länge: ca. 203 – 253 km

Berlin und das grüne Seenland – geführt

Zwischen Hauptstadtgeschichte, Schlössern & stillen Wasserwegen

Berlin und Brandenburg vom Wasser und vom Fahrrad aus zu entdecken, eröffnet eine ganz besondere Perspektive auf diese vielseitige Region. Zwischen pulsierendem Großstadtleben, stillen Seenlandschaften und historischen Wasserwegen erleben Sie eine Reise voller Kontraste: morgens radeln Sie entlang grüner Ufer, durch weitläufige Wälder und charmante Ortschaften, während Sie am Nachmittag entspannt an Bord der Clair de Soleil die vorbeiziehende Landschaft genießen. Die Gegend rund um Berlin gehört zu den wasserreichsten Gebieten Deutschlands. Gleichzeitig begegnen Sie unterwegs immer wieder den Spuren deutscher Geschichte.

1. Tag: Anreise nach Berlin

In eigener Regie. Ihre Reise beginnt im Herzen Berlins. Nach Check-in & Beziehen Ihrer Kabine ab 16:00 Uhr lernen Sie den Kapitän, die Crew und den Reiseleiter kennen. Anschließend erstes gemeinsames Abendessen an Bord. Danach kurzer Spaziergang rund um den Liegeplatz des Schiffes.

2. Tag: Berlin – Oranienburg, ca. 35 / 48 km

Während des Frühstücks verlässt Ihr Schiff langsam das Zentrum Berlins und folgt der Spree hinaus aus der Hauptstadt. Nachdem das Schiff angelegt hat, beginnt Ihre erste Radtour, die Sie entspannt entlang von Wasserwegen und Parklandschaften bis nach Oranienburg führt. Der Nachmittag steht im Zeichen der deutschen Geschichte: Mit der Gedenkstätte Sachsenhausen besuchen wir einen Ort des Erinnerns und des Nachdenkens.

3. Tag: Oranienburg – Potsdam, ca. 35 / 45 km

Während Sie Ihr Frühstück an Bord genießen, nimmt die Clair de Soleil Kurs Richtung Süden. Schon bald beginnt die heutige Radtour, auf der Sie die Schönheit Brandenburgs mit seinen Seen, Kanälen und Wäldern erleben. Unterwegs legen Sie einen kurzen Halt am Haus der Wannsee-Konferenz ein. Am Nachmittag erreichen Sie schließlich Potsdam.

4. Tag: Potsdam, ca. 30 km

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen Potsdams. Über Jahrhunderte hinweg war Potsdam die bevorzugte Sommerresidenz preußischer Könige und deutscher Herrscher. Bei einer geführten Fahrradtour entdecken Sie die schönsten Seiten der Stadt. Ein besonderer Höhepunkt ist der Besuch von Schloss Sanssouci. Der Abend steht zu Ihrer freien Verfügung und das Abendessen ist auf eigene Faust. Nutzen Sie die Gelegenheit, Potsdams Restaurantszene zu entdecken – vielleicht bei einem Besuch in einem der traditionellen Kartoffelrestaurants, für die die Region bekannt ist.

5. Tag: Potsdam – Brandenburg an der Havel, ca. 40 / 55 km

Am Morgen beginnt Ihre Radtour durch die waldreichen Landschaften rund um Potsdam. Unterwegs legen Sie einen kurzen Halt am Sommerhaus Albert Einsteins ein. Anschließend führt die Strecke weiter entlang der Seenlandschaften, bevor Sie mit einer kleinen Fähre auf die andere Seite des Wassers übersetzen. Zur Mittagszeit erreichen Sie Werder. Der historische Ort lädt zu einer Pause ein. In Ketzin a. d. Havel erwartet Sie am Nachmittag wieder Ihr Schiff, das Sie weiter nach Brandenburg a. d. Havel bringt. Am Abend entdecken Sie Brandenburg a. d. Havel bei einem geführten Rundgang.

6. Tag: Brandenburg an der Havel – Berlin-Spandau, ca. 38 / 50 km

Die wasserreiche Landschaft Brandenburgs prägt die heutige Etappe. Nach einem Picknick unterwegs kehren Sie in Ketzin a. d. Havel zurück an Bord. Am Nachmittag erreichen Sie Berlin-Spandau, das aufgrund seiner zahlreichen Wasserwege und Brücken oft auch »Klein-Venedig« genannt wird. Der historische Stadtteil bildet einen stimmungsvollen Abschluss des Tages.

7. Tag: Berlin, ca. 25 km

Der letzte volle Reisetag ist ganz der deutschen Hauptstadt gewidmet. Wer möchte, kann Berlin auf eigene Faust erkunden – dank der guten S-Bahn-Anbindung lassen sich viele Sehenswürdigkeiten bequem erreichen. Alternativ begleitet Sie Ihr Reiseleiter auf einer letzten gemeinsamen Radtour zu einigen der bekanntesten Orte Berlins. Die Strecke führt unter anderem zum Checkpoint Charlie, entlang der ehemaligen Berliner Mauer und durch das Brandenburger Tor. Am Abend lassen Sie die Woche in Berlin und Brandenburg mit einem Kapitänsdinner an Bord ausklingen.

8. Tag: Abreise von Berlin

Nach dem Frühstück endet Ihre Reise. Anschließend individuelle Heimreise.

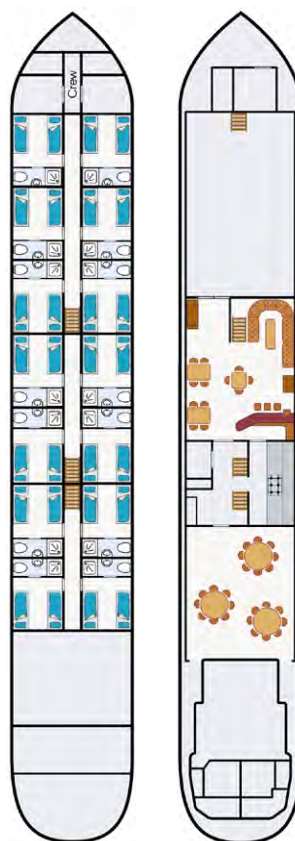
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Kabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- 7 × Frühstück, Lunchpakete für Radtouren, 6 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord
- Komplett geführte Radtouren (ab 18 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Begrüßungsgetränk
- Einige kurze Stadtrundgänge sowie geführter Stadtrundgang in Brandenburg an der Havel
- Eintrittskarten für Schloss Sanssouci
- Eintrittskarten für DIE MAUER / THE WALL – Asisi Panorama Berlin
- Vortrag über die Geschichte Berlins
- Gebühren für Fähren
- WLAN/Wi-Fi an Bord
- tägliche Programmbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 × je Kabine Radkarte
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche sowie eines Helmes
- Wasserflasche

2-Bett-Kabine



Unterdeck

Oberdeck

Clair de Soleil

Die Clair de Soleil wurde 1910 als Frachtschiff gebaut und um das Jahr 2000 zu einem Passagierschiff umgebaut. Seit 2026 befindet sich das Schiff im Besitz von Marco Pouw und Astrid Schweers, die ebenfalls Eigentümer der Clair d'Etoile und der Clair de Lune sind. Im Winter 2026/27 wird das Schiff umfassend renoviert und modernisiert. Das Schiff fährt unter niederländischer Flagge und niederländischem Management und ist hauptsächlich auf deutschen Flüssen unterwegs. Sie bietet Platz für maximal 28 Gäste.

Im vorderen Bereich des Schiffes lädt ein Außenbereich mit Sitzgelegenheiten zum Entspannen ein. Hier können die Gäste bei einem Getränk die Flusslandschaften genießen.

Kabinen

alle Kabinen mit eigenen Bad mit Dusche, WC und Waschbecken, individuell regulierbare Klimaanlage und Heizung, Belüftungssystem, Haartrockner, Safe, Kleiderschrank und Ablageflächen

Oberdeck

- gemütlicher Salon mit Restaurantbereich, Bar und separater Sitzcke
- große Panoramafenster
- Salon mit Klimaanlage, Heizung und WLAN

Unterdeck

- 14 × Gästekabinen (ca. 10,5 m²) mit zwei Einzelbetten (90 × 200 cm)
- Fenster lassen sich öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 45 m
- Breite: 6,6 m
- Crew: 4
- Kabinen: 14
- Passagiere: 28 (max.)
- Baujahr: 1910 (2000 umgebaut)
- Renovierung: Winter 2026/27
- Flagge: Niederlande





ab **1.199,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



1

OPT

Länge: ca. 189 – 287 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 17.04.

Saison B: 24.04.

Saison C: 01.05.

Saison D: 08.05. – 19.06.

PREIS / PERSON

HAM 01	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.199 €	1.599 €
Saison B	1.299 €	1.749 €
Saison C	1.399 €	1.849 €
Saison D	1.499 €	1.949 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.799 €	2.399 €
Saison B	1.949 €	2.624 €
Saison C	2.099 €	2.774 €
Saison D	2.249 €	2.924 €
Einzelkabine		
Saison A	–	1.999 €
Saison B	–	2.099 €
Saison C	–	2.199 €
Saison D	–	2.299 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	98 €
Elektro-Mietrad (Anzahl begrenzt, mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €

Von der Elbe an die Trave

Auf der alten Salzstraße – ab / bis Hamburg

Diese Rad- und Schiffsreise führt Sie entlang einer der bedeutendsten Handelsrouten Norddeutschlands – der Alten Salzstraße zwischen Hamburg und Lübeck. Tagsüber erkunden Sie die Region aktiv mit dem Fahrrad, während Ihr schwimmendes Hotel Ihnen auf Elbe und Elbe-Lübeck-Kanal bequem folgt. Unterwegs erwarten Sie historische Hansestädte, idyllische Fluss- und Seenlandschaften, dichte Wälder sowie charmante Dörfer und Kleinstädte. Über Jahrhunderte wurde auf der Alten Salzstraße das »Weiße Gold« von den Salinen Lüneburgs zu den Häfen der Hanse transportiert. Noch heute zeugen prächtige Backsteinhäuser, historische Marktplätze und beeindruckende Bauwerke vom einstigen Reichtum der Region. Die Route verbindet die Hansestädte Hamburg, Lüneburg und Lübeck mit malerischen Orten wie Lauenburg und Mölln, der Heimat des legendären Till Eulenspiegel.

1. Tag: Anreise nach Hamburg | Schiff Hamburg – Geesthacht

Individuelle Anreise nach Hamburg und Einschiffung am Nachmittag. Ab 16:00 Uhr heißt Sie die Crew an Bord willkommen. Gegen 17:00 Uhr Kurs auf Geesthacht, wo das Schiff die Nacht verbringt.

2. Tag: Auf den Spuren des »Weißen Goldes«: Geesthacht – Lüneburg, ca. 30 / 45 km

Nach dem Frühstück setzt das Schiff seine Fahrt fort und erreicht das Schiffshebewerk Scharnebeck. Anschließend haben Sie die Wahl: Die direkte Route führt in die historische Salz- und Hansestadt Lüneburg. Wer etwas länger radeln möchte, kann die Umgebung Lüneburgs erkunden. Am Nachmittag kehren Sie zum Schiff in Lüneburg zurück.

3. Tag: Durch die Elbtalaue: Von Lüneburg nach Lauenburg, ca. 35 / 50 km

Nach dem Frühstück beginnt Ihre heutige Radtour durch die Landschaft der Elbtalaue. Die Route führt durch kleine Dörfer mit traditionellen Fachwerkhäusern, vorbei an Wiesen, Feldern und naturnahen Flusslandschaften. Unterwegs lohnt sich ein Stopp im charmanten Städtchen Bleckede. Am Nachmittag erreichen Sie schließlich Lauenburg. Hier erwartet Sie Ihr Schiff zur Übernachtung.

4. Tag: In Till Eulenspiegels Fußstapfen: Lauenburg – Mölln – Lübeck, ca. 34 / 50 km

Während das Schiff am Morgen den Elbe-Lübeck-Kanal befährt, beginnen die Radfahrer ihre Etappe an der Witzeezer Schleuse. Die Route führt durch die Seen- und Waldlandschaft des Herzogtums Lauenburg. Unterwegs erreichen Sie die historische Eulenspiegelstadt Mölln. Nach einem Aufenthalt in Mölln radeln Sie entlang des Elbe-Lübeck-Kanals, bevor Sie am Nachmittag wieder an Bord gehen. Das Schiff setzt seine Fahrt fort und erreicht Lübeck, wo es die Nacht verbringt.

5. Tag: Von der »Königin der Hanse« an die Ostsee: Rad: Lübeck – Travemünde | Schiff: Travemünde – Lübeck, ca. 33 km

Der heutige Vormittag steht ganz im Zeichen Lübecks, der einstigen »Königin der Hanse«. Nutzen Sie die Zeit, um die historische Altstadt zu erkunden. Anschließend radeln Sie von Lübeck an die Ostsee. Vorbei an schönen Küstenabschnitten und beliebten Badeorten erreichen Sie Travemünde, Lübecks »Tor zur Ostsee«. Hier gehen Sie wieder an Bord. Am Abend bringt Sie das Schiff zurück nach Lübeck, wo Sie eine weitere Nacht verbringen.

6. Tag: Am Elbe-Lübeck-Kanal: Lübeck – Witzeeze, ca. 32 / 45 km

Während das Schiff am Morgen Kurs auf Lauenburg nimmt, beginnt Ihre heutige Radtour an der Donnerschleuse. Sie folgen entweder dem historischen Elbe-Lübeck-Kanal in Richtung Mölln oder wählen eine abwechslungsreiche Route durch die sanfte Hügellandschaft des Herzogtums Lauenburg. Am Nachmittag erreichen Sie die Witzeezer Schleuse, wo Sie wieder an Bord gehen. Das Schiff bleibt über Nacht in Witzeeze.

7. Tag: Zurück zum »Tor der Welt«: Rad: Witzeeze – Lauenburg – Geesthacht | Schiff: Geesthacht – Hamburg, ca. 25 / 64 km

Auf Ihrer letzten Radtour folgen Sie noch einmal dem Lauf der Elbe durch die weiten Auen- und Marschlandschaften Norddeutschlands. In Geesthacht gehen Sie wieder an Bord. Vom Sonnendeck aus genießen Sie die letzten Stunden auf dem Wasser, bevor Sie das »Tor zur Welt« erreichen. Beim gemeinsamen Abschiedsabend endet eine abwechslungsreiche Reise.

8. Tag: Abreise von Hamburg

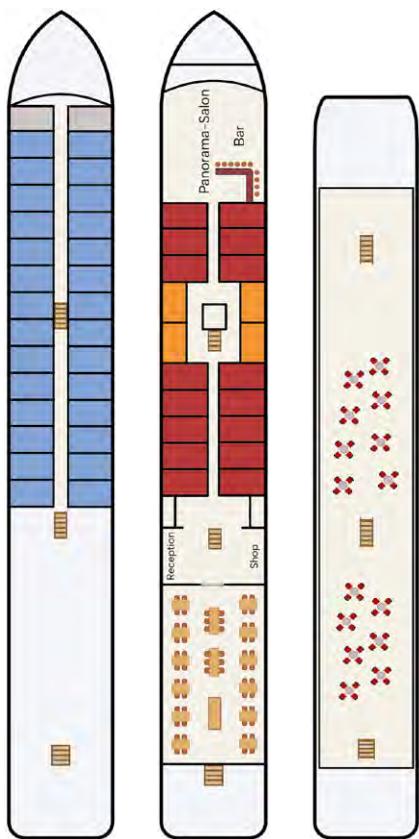
Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr. Anschließend individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeländer, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Kabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 × Frühstück, tägliches Lunchpaket für Radtouren, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche und Handtücher
- Begrüßungsgetränk
- Eintritt in das Deutsche Salzmuseum in Lüneburg
- Stadtführung durch Lübeck mit örtlicher Reiseleitung
- WLAN an Bord
- Bordreiseleitung (Gäste reisen individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- tägliche Radtourenbesprechung
- GPS-Tracks
- 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserdichten Gepäckträgertasche



2-Bett-Kabine auf dem Oberdeck

Unterdeck

Oberdeck

Sonnendeck



Florentina

Willkommen an Bord der Florentina, einem charmanten und komfortablen Schiff der Mittelklasse mit einer entspannten und einladenden Atmosphäre.

Die gemütliche Bar und der großzügige Salon auf dem Oberdeck laden zum Entspannen bei einem Getränk oder zum Austausch mit Ihren Mitreisenden ein. Ebenfalls auf dem Oberdeck befindet sich das Restaurant, in dem Sie täglich frisch zubereitete Mahlzeiten genießen. Dank der großen Panoramafenster können Sie die vorbeiziehenden Landschaften jederzeit genießen. Für entspannte Stunden an der frischen Luft steht Ihnen das Sonnendeck mit Tischen, Stühlen und bequemen Liegestühlen zur Verfügung. WLAN steht im Salon zur Verfügung (die Verbindungsqualität kann je nach Fahrgebiet variieren).

Kabinen

alle Kabinen mit eigenen Bad mit Dusche, individuell regulierbarer Klimaanlage, Flachbildfernseher, Haartrockner, Safe

Oberdeck

- 16 × 2-Bett-Kabinen mit zwei ebenerdigen Einzelbetten (ca. 10 m²) sowie 4 Einzelkabinen (ca. 8 m²)
- Alle Kabinen verfügen über einen französischen Balkon.
- Fenster lassen sich öffnen

Unterdeck

- 28 × 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) mit zwei ebenerdigen Einzelbetten
- Fenster können nicht geöffnet werden

Fakten des Schiffes

- Länge: 80 m
- Breite: 9,6 m
- Kabinen: 48
- Passagiere: 92 (max.)
- Baujahr: 1980



ab **1.349,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

RHE 31

12.06. / 10.07.

RHE 31 U

19.06. / 17.07.

PREIS / PERSON

RHE 31 / RHE 31 U 8 Tage / 7 Nächte	
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.349 €
2-Bett-Kabine	1.399 €
2-Bett-Mini-Suite	1.449 €
1-Bett-Kabine	1.549 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine	1.549 €
2-Bett-Mini-Suite	1.599 €
Aufschlag Alleinbenutzung nur für reguläre 2-Bett-Kabinen (begrenzt verfügbar)	+40 %

*) Kabinen im vorderen Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt)	59 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante »Von Köln nach Mainz (RHE 31 U)«.



Länge: ca. 209 km

Unterwegs von Mainz nach Köln Burgenromantik am Rhein

Das UNESCO-Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist ein Paradies für Romantiker. Folgen Sie dem Rhein durch eine reizvolle Hügellandschaft, in der adelige Bauherren viele Schlösser und Burgen bauen ließen und in der liebevoll gestaltete Fachwerkhäuser die Altstadtgassen prägen. Zugleich erleben Sie eine Landschaft, die sich wildromantisch zeigt und Heimat vieler Sagen wie die der Loreley geblieben ist. Ihre Reise von Mainz bis zur Domstadt Köln ist nicht zuletzt eine mit vielen kulinarischen Genüssen. Am Rhein gedeihen Trauben für großartige Weine und die Kochkunst steht dem Können der Weinbauern in nichts nach.

Tourenverlauf RHE 31

1. Tag: Anreise nach Mainz

Individuelle Anreise nach Mainz und Einschiffung ab 16:00 Uhr. An Bord heißt Sie der Kapitän und seine Crew sowie Ihr Bordreiseleiter herzlich willkommen.

2. Tag: Mainz – Rüdesheim, Radtour ca. 32 km

Heute zeigen Ihnen der Rhein und sein Umland, warum das Obere Mittelrheintal zum UNESCO Weltkulturerbe gehört. Schöne Rheininseln, steile Schieferfelsen und Weinberge prägen die Region bei Rüdesheim. Per Rad geht es unter anderem vorbei an Eltville, mit der Kurfürstlichen Burg und Oestrich-Winkel, dessen Wahrzeichen ein historischer Weinverladekran ist, nach Rüdesheim. Hier empfiehlt sich ein Besuch der berühmten Drosselgasse.

3. Tag: Rüdesheim – St. Goar/St. Goarshausen, Radtour ca. 32 km

Entlang des Rheins radeln Sie heute weiter durch das Obere Mittelrheintal, vorbei an romantischen Burgen und Burgruinen. Zu diesen Bauwerken gehören die Burgen Reichenstein und Rheinwein. Und auch der berühmte Felsen der Loreley liegt auf Ihrem Weg nach St. Goar, dem heutigen Etappenziel. Vom Felsen aus hat man einen herrlichen Blick auf St. Goar und St. Goarshausen.

4. Tag: St. Goar/St. Goarshausen – Koblenz, Radtour ca. 38 km

Boppard und die Marksburg sind heute mögliche Stationen auf Ihrem Weg nach Koblenz mit dem berühmten Deutschen Eck, an dem die Mosel in den Rhein fließt. Einen fantastischen Ausblick auf die herrliche Rheinlandschaft genießt man von der Festung Ehrenbreitstein aus, die Sie gut mit der Seilbahn erreichen.

5. Tag: Koblenz – Andernach, Radtour ca. 25 km

Der Weg führt Sie vorbei an Neuwied mit seinem Schloss Engers nach Andernach, Ihrem heutigen Ziel. Die Stadt gilt wie Koblenz als eine der ältesten Deutschlands. Berühmt ist der Kaltwassergeysir, der mit seiner 50 bis 60 Meter hohen Wasserfontäne als höchster der Welt gilt. Erleben Sie auch das historische Andernach mit Sehenswürdigkeiten wie dem Runden Turm oder besuchen Sie den Weinort Leutesdorf, den man von Andernach aus mit der Fähre erreicht.

6. Tag: Andernach – Bonn, Radtour ca. 45 km

Auf dem Weg nach Bonn lohnt sich in Königswinter ein Besuch von Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg). Schließlich erreichen Sie Bonn. Die ehemalige Bundeshauptstadt präsentiert sich rheinisch gemütlich und doch weltgewandt. Zahlreiche globale Organisationen haben hier nach wie vor ihren Sitz und sorgen bis heute für ein internationales Flair der Stadt Beethovens.

7. Tag: Bonn – Köln, Radtour ca. 37 km

Bevor Sie auf dem Rad Köln erreichen, bietet sich bei gutem Wetter eine schöne Rast auf der »Freizeitinsel« Groov in weitläufiger Rheinauen-Landschaft des Kölner Stadtteils Porz-Zündorf an. In Köln angekommen sollten Sie sich die Zeit für einen Altstadttrundgang nehmen. Vielleicht besuchen Sie auch eins der zahlreichen Museen sowie das moderne Köln, das sich etwa am Rheinauhafen mit seinen Kranhäusern zeigt. Gemütlich präsentiert sich die Großstadt zum Beispiel in den Kölner Brauereien mit ihrem bekannten Bier, dem Kölsch.

8. Tag: Abreise von Köln

Ausschiffung nach dem Frühstück um 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.





LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 × Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

ANREISEINFORMATION

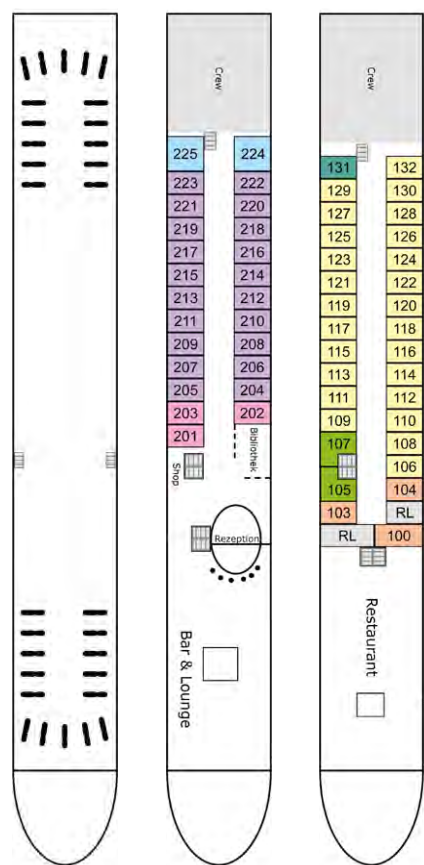
Bahn: an Mainz / ab Köln

Parken: Parkmöglichkeit in Mainz

Parkhaus (Hauptbahnhof Mainz)
(unbewacht, keine Reservierung, pro Woche) ca. 55 €

Parkplatz (Bahnhof Mainz-Kastel)
(unbewacht, keine Reservierung, pro Woche) ca. 24 €

2-Bett-Kabine Hauptdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Switzerland

An Bord der MS Switzerland erwartet Sie eine stilvolle, familiäre Atmosphäre. Die elegant eingerichteten Kabinen und öffentlichen Bereiche schaffen ein angenehmes Ambiente. Der großzügige Panoramasalon mit Bar sowie das Restaurant verleihen dem Schiff seinen besonderen Charme.

Das weitläufige Sonnendeck mit ausreichend Sitzgelegenheiten lädt zum Entspannen ein und bietet schöne Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft.

Kabinen

56 Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche/WC, Föhn, TV, individuell regulierbare Klimaanlage und Safe. In einigen Kabinen im vorderen Teil des Schiffes (Kategorie Eco) können Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar sein.

Oberdeck

- 23 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²) und 2 × Mini-Suite (ca. 11m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Oberdeck mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Hauptdeck

- 28 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²), 2 × 1-Bett-Kabine (ca. 11m²), und 2 × Mini-Suite (ca. 11m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Hauptdeck mit Panoramafenster (im oberen Teil zu öffnen).

Fakten des Schiffes

- Baujahr: 1988
- Flagge: Niederlande
- Länge: 99,65 m
- Breite: 11,20 m
- Tiefgang: 1,45 m
- Crew: ca. 26
- Passagiere: max. 113
- Bordsprache: deutsch / englisch





ab **1.349,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

RHE 32

29.05. / 26.06.

RHE 32 U

05.06. / 03.07.

PREIS / PERSON

RHE 32 / RHE 32 U 8 Tage / 7 Nächte	
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.349 €
2-Bett-Kabine	1.399 €
2-Bett-Mini-Suite	1.449 €
1-Bett-Kabine	1.549 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine	1.549 €
2-Bett-Mini-Suite	1.599 €
Aufschlag Alleinbenutzung nur für reguläre 2-Bett-Kabinen (begrenzt verfügbar)	+40 %

*) Kabinen im vorderen Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt)	59 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante »Von Straßburg nach Mainz (RHE 32 U)«.



Länge: ca. 162 – 171 km

Unterwegs von Mainz nach Straßburg

Domstädte und Schlossromantik an Rhein und Neckar

Der Rhein-Radweg eröffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Flora und Fauna. Die Radstrecke führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, welche mit einem reichhaltigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher entlang des Neckars mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Aber Landschaft, kulturelle Zeugnisse und gastronomische Leckerbissen lassen sich nicht so leicht beschreiben, Sie müssen diese Eindrücke einfach selbst erleben.

Tourenverlauf RHE 32

1. Tag: Anreise nach Mainz

Individuelle Anreise nach Mainz. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinlandpfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein, Radtour ca.

17 – 26 km | **Schiffahrt Nierstein – Worms**
Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rhein-Radweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergfläche ist Nierstein die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schiffahrt von Nierstein nach Worms. Jene, die gern mehr radeln möchten, können direkt von Mainz nach Worms mit dem Rad fahren.

3. Tag: Worms – Mannheim, Radtour ca. 26 km

In der Kaiserstadt Worms starten Sie Ihre heutige Radetappe. Genussvoll radeln Sie vorbei an weitläufigen Feldern und Wiesen. Der schöne Radweg über die Friesenheimer Insel bietet einen eindrucksvollen Kontrast zur gegenüberliegenden Rheinfront der BASF. Wenige Kilometer weiter erreichen Sie die Neckarmündung in den Rhein bei Mannheim, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Nutzen Sie den Nachmittag für einen Abstecher durch die Quadratestadt Mannheim bis hin zum Barockschloss.

4. Tag: Mannheim – Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 52 km

Folgen Sie heute mit dem Rad dem Lauf des schönen Neckars bis nach Heidelberg. Die Römerstadt Ladenburg mit seiner historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar thront schon die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt.



Flanieren Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen und verträumte Plätze der Altstadt. Der Rückweg führt Sie entlang des Neckarufers erneut ins quirlige Stadtleben von Mannheim.

5. Tag: Mannheim – Speyer, Radtour ca. 27 km

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die kurze Radetappe durch naturbelassene Gebiete, die als Naturschutzgebiet und natürliches Überflutungsgebiet ausgewiesen sind. Der Dom in Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Gernersheim, Radtour ca. 22 km | Schiffahrt Gernersheim – Schleuse Gamsheim

Mit dem Rad geht es durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt Gernersheim mit ihren vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Genießen Sie die Schiffahrt nach Gamsheim und lassen Sie die Erlebnisse des Tages genussvoll mit einem Glas Wein an Deck oder im Salon Revue passieren.

7. Tag: Schleuse Gamsheim – Straßburg, Radtour ca. 18 km

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis in die Elsässer Hauptstadt Straßburg mit ihren vielen Kanälen. Besuchen Sie das Straßburger Münster, das Wahrzeichen der Stadt oder das malerische Gerberviertel mit seinen historischen Fachwerkhäuschen und genießen Sie ein Stück französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Abreise aus Straßburg

Ausschiffung nach dem Frühstück um 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 × Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

ANREISEINFORMATION

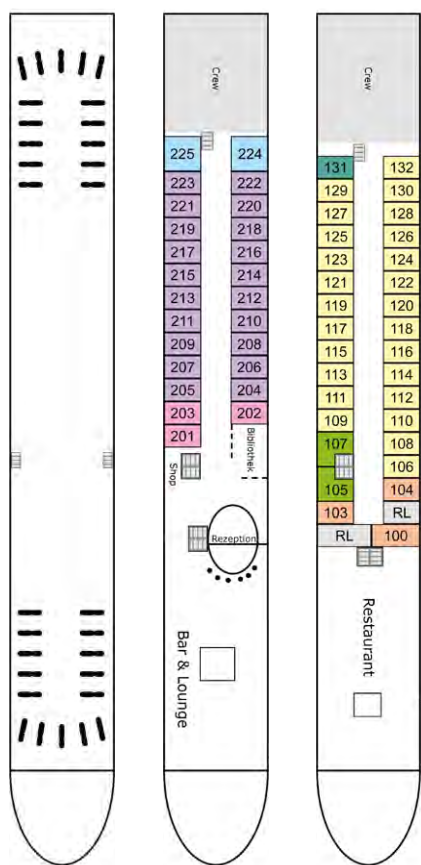
Bahn: an Mainz / ab Straßburg

Parken: Parkmöglichkeit in Mainz

Parkhaus (Hauptbahnhof Mainz)
(unbewacht, keine Reservierung, pro Woche) ca. 55 €

Parkplatz (Bahnhof Mainz-Kastel)
(unbewacht, keine Reservierung, pro Woche) ca. 24 €

2-Bett-Kabine Oberdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Switzerland

An Bord der MS Switzerland erwartet Sie eine stilvolle, familiäre Atmosphäre. Die elegant eingerichteten Kabinen und öffentlichen Bereiche schaffen ein angenehmes Ambiente. Der großzügige Panoramasaal mit Bar sowie das Restaurant verleihen dem Schiff seinen besonderen Charme.

Das weitläufige Sonnendeck mit ausreichend Sitzgelegenheiten lädt zum Entspannen ein und bietet schöne Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft.

Kabinen

56 Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche/WC, Föhn, TV, individuell regulierbare Klimaanlage und Safe. In einigen Kabinen im vorderen Teil des Schiffes (Kategorie Eco) können Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar sein.

Oberdeck

- 23 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²) und 2 × Mini-Suite (ca. 11m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Oberdeck mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Hauptdeck

- 28 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11m²), 2 × 1-Bett-Kabine (ca. 11m²), und 2 × Mini-Suite (ca. 11m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Hauptdeck mit Panoramafenster (im oberen Teil zu öffnen).

Fakten des Schiffes

- Baujahr: 1988
- Flagge: Niederlande
- Länge: 99,65 m
- Breite: 11,20 m
- Tiefgang: 1,45 m
- Crew: ca. 26
- Passagiere: max. 113
- Bordsprache: deutsch / englisch





ab **999,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



1

OPT

Länge: ca. 205 – 228 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 23.10.

Saison B: 27.03. / 03.04. / 16.10.

Saison C: 10.04. / 02.10. / 09.10.

Saison D: 17.04. – 01.05. / 17.07. / 24.07. / 18.09. / 25.09.

Saison E: 08.05. / 15.05. / 03.07. / 10.07. / 31.07. / 07.08. – 21.08. / 11.09.

Saison F: 22.05. / 12.06. – 26.06. / 28.08. / 04.09.

PREIS / PERSON

MOS 11		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie		Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine			
Saison A		999 €	1.399 €
Saison B		1.199 €	1.599 €
Saison C		1.399 €	1.799 €
Saison D		1.499 €	1.899 €
Saison E		1.599 €	1.999 €
Saison F		1.699 €	2.099 €
2-Bett-Kabine zur Alleinnutzung			
Saison A		1.499 €	2.099 €
Saison B		1.799 €	2.399 €
Saison C		2.099 €	2.699 €
Saison D		2.249 €	2.849 €
Saison E		2.399 €	2.999 €
Saison F		2.549 €	3.149 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf mit Gepäckträgertasche)	98 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf mit Gepäckträgertasche)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, nur im Voraus buchbar, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	35 €

Rhein und Mosel: Koblenz – Koblenz

Geschichte und Natur, Wein und Kultur

Entdecken Sie den romantischen Mittelrhein, die windungsreiche Mosel, markante Felsformationen und ursprüngliche Natur. Diese Reise verbindet zwei der bekanntesten deutschen Rieslingregionen mit eindrucksvollen Kulturlandschaften, historischen Städten und abwechslungsreichen Radtouren direkt am Wasser. Auf gut ausgebauten Radwegen folgen Sie Rhein und Mosel durch eine Region, in der schon Kelten siedelten und die Römer deutliche Spuren hinterließen.

1. Tag: Anreise nach Koblenz

Individuelle Anreise nach Koblenz und Einschiffung um 14:00 Uhr. Um 15:00 Uhr fährt das Schiff auf dem Rhein stromaufwärts in das UNESCO-Welterbe Mittelrheintal bis nach St. Goar, wo die Übernachtung stattfindet.

2. Tag: St. Goar – Rüdesheim, ca. 30 km

Ihre erste Radtour führt Sie über den abwechslungsreichen Rheinradweg zur Loreley auf der gegenüberliegenden Rheinseite. Nach einer weiteren Fährüberfahrt radeln Sie über Oberwesel, Bacharach und Trechtingshausen bis nach Bingen. Von dort setzen Sie mit der Fähre nach Rüdesheim über. Der Rheinabschnitt zwischen St. Goar und Bingen gilt als einer der eindrucksvollsten überhaupt: eng, steil und voller Geschichte. Neben der Loreley erwarten Sie Burgen, Kirchen, historische Plätze und stille Uferabschnitte mit schönen Rastmöglichkeiten.

3. Tag: Rüdesheim – Mainz, ca. 35 / 43 km

Am Morgen bleibt vielleicht noch Zeit für einen Bummel durch Rüdesheim, bevor Sie sich – wie auch das Schiff – auf den Weg nach Mainz machen. Heute haben Sie die Wahl zwischen einer flachen Route entlang des Rheins und einer sportlicheren Strecke durch die Weinberge mit mehr Höhenmetern. In Eltville treffen beide Routen wieder zusammen. Anschließend radeln Sie am Rhein entlang, vorbei am Schloss Biebrich, bis nach Mainz. Nach dem Abendessen an Bord können Sie an einem geführten Stadtrundgang teilnehmen.

4. Tag: Schiff: Mainz – St. Goar, Rad: St. Goar – Oberlahnstein, ca. 30 / 45 km

Am frühen Morgen legt das Schiff ab und fährt rheinabwärts bis nach St. Goar, wo Ihre heutige Radtour beginnt. In Boppard lockt die Seilbahn mit einem großartigen Blick auf die weite Rheinschleife und den Bopparder Hamm, das größte Weinbaugebiet des Mittelrheins. Alternativ können Sie ein Stück mit der Hunsrückbahn fahren,

der steilsten Bahnstrecke Deutschlands, und anschließend durch schöne Natur bergab rollen. Nach dem Abendessen gibt es Live-Musik und Gelegenheit zum Tanzen an Bord.

5. Tag: Schiff: Oberlahnstein – Lehmen | Rad: Lehmen – Cochem, ca. 40 km

Früh am Morgen verlassen Sie per Schiff Oberlahnstein. Ihre Radtour beginnt in Lehmen. Heute stehen zwei Routen zur Wahl: zur romantischen Burg Eltz oder zur markanten Burg Thurant. Für beide Varianten sollten Sie gut zu Fuß sein. Burg Thurant in Alken liegt auf der gegenüberliegenden Seite und ist für sportliche Gäste auch mit dem Rad erreichbar, zum Schluss jedoch nur über einen Weg mit Treppen. In Cochem können Sie die Reichsburg besuchen oder einfach durch die Gassen schlendern. Nach dem Abendessen haben Sie die Möglichkeit, an einer Weinprobe im renommierten Weinhaus Hieronimi teilzunehmen.

6. Tag: Cochem – Zell, ca. 50 km

Heute radeln Sie von Cochem nach Zell, dem entferntesten Ziel dieser Reise. Ihr Tagesziel ist bekannt für den Wein »Zeller Schwarze Katz«. Sportliche Radfahrer können nach Alf noch den Anstieg zum Kloster Marienburg in Angriff nehmen und sich mit einem schönen Blick auf Zell und die weite Moselschleife belohnen.

7. Tag: Schiff: Zell – Lehmen | Rad: Lehmen – Koblenz, ca. 20 km

Sehr früh am Morgen fährt das Schiff von Zell nach Lehmen. Dort gehen Sie während eines kurzen Stopps von Bord und starten zu Ihrer letzten Radtour zurück nach Koblenz. In Koblenz bleibt genügend Zeit, die Altstadt zu erkunden oder mit der Panoramagondel samt Fahrrad zur Festung Ehrenbreitstein hinaufzufahren. Am späten Nachmittag legt das Schiff wieder an in Koblenz, wo Ihre Reise begonnen hat.

8. Tag: Abreise aus Koblenz

Ausschiffung nach dem Frühstück um 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.

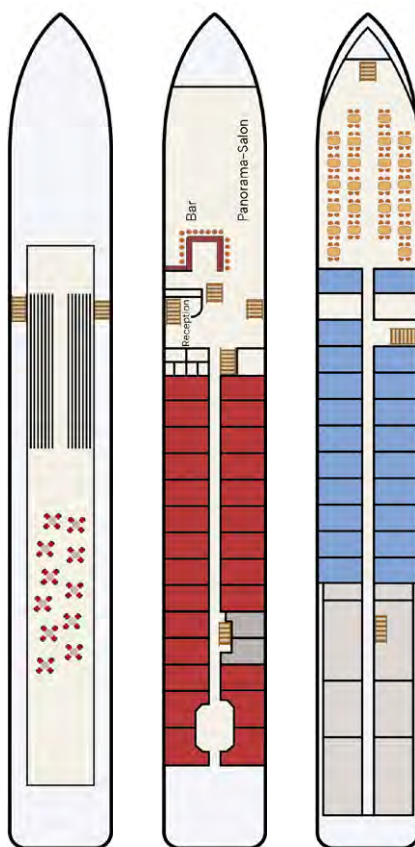


LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 × Frühstück, Lunchpakete für Fahrradtouren, Kaffee und Tee bis 16 Uhr, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- geführter Stadtrundgang Mainz
- 1 Abend Live-Musik
- 1 × je Kabine Reiseunterlagen inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung (Gäste fahren individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab/bis Koblenz



2-Bett-Kabine Oberdeck

Sonnendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Veloria

Willkommen an Bord dieses komfortablen und gemütlichen Flusskreuzfahrtschiffes mit seiner heimeligen Atmosphäre. Die im englischen Stil eingerichtete Lounge mit Bar sowie das Restaurant mit Panoramafenstern laden zum Entspannen an Bord ein. Das großzügige und teilweise überdachte Sonnendeck bietet ausreichend Sitzgelegenheiten sowie einen Abstellplatz für Fahrräder.

Im Winter 2026/27 werden alle Kabinen renoviert.

Kabinen

47 komfortable Kabinen mit Dusche, WC und Haartrockner, Telefon, TV, individuell regulierbare Klimaanlage/Heizung, Safe sowie Panoramafenster

Oberdeck

- 26 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11–12 m²)
- Alle Kabinen auf dem Oberdeck mit französischem Balkon (= bodentiefe Schiebetür zum Öffnen).

Hauptdeck

- 21 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²)
- Alle Kabinen auf dem Hauptdeck mit Panoramafenster (nicht zu öffnen).

Fakten des Schiffes

- Länge: 88,5 m
- Breite: 10,5 m
- Tiefgang: 1,3 m
- Kabinen: 47
- Besatzung: ca. 21
- Passagiere: max. 94





ab **1.199,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 246 km

REISETERMINE

Samstags

MOS 04

Saison A: 02.10.

Saison B: 01.05. / 15.05. / 07.08. / 21.08. / 04.09. / 18.09.

MOS 05

Saison A: 24.04.*

Saison B: 08.05. / 31.07. / 14.08. / 28.08. / 11.09. / 25.09.

*) Einschiffung Bonn

PREIS / PERSON

MOS 04 / 05 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine Eco*		
Saison A	1.199 €	1.349 €
Saison B	1.349 €	1.499 €
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.249 €	1.399 €
Saison B	1.399 €	1.549 €
2-Bett-Mini-Suite		
Saison A	1.299 €	1.449 €
Saison B	1.449 €	1.599 €
Aufschlag Alleinbenutzung nur für reguläre 2-Bett-Kabinen (begrenzt verfügbar)		+40 %
1-Bett-Kabine		
Saison A	1.399 €	–
Saison B	1.549 €	–

*) Kabinen im vorderen Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt)	59 €

Unterwegs auf Saar und Mosel Weinberge, Fachwerk & zauberhafte Landschaft

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Saar und Mosel laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord. Erkunden Sie während dieser 8-tägigen Reise unter anderem Saarburg, das bisweilen auch »Klein Venedig« genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziger Höhepunkt dieser Reise für Romantiker und Genusssmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Höhepunkte sein. Während Sie tagsüber aktiv sind, folgt Ihnen das Schiff entlang des Flusses, um Ihnen dann am Tagesziel wieder als Ihr Hotelschiff zur Verfügung zu stehen. Saar und Mosel präsentieren sich in bestem Licht.

Tourenverlauf MOS 04

1. Tag: Anreise nach Saarburg

Individuelle Anreise nach Saarburg und Einschiffung ab 16:00 Uhr. Das hübsche Stadtbild Saarburgs ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Gegen 18:00 Uhr heißen Sie der Kapitän und die Besatzung offiziell willkommen an Bord.

2. Tag: Saarburg – Wasserbillig (Luxemburg) – Trier, Radtour ca. 39 km

Ihre erste Radtour beginnt nach dem Frühstück und führt Sie zu einem Altarm der Saar und weiter über Wasserbillig in Luxemburg zur Igeler Säule. Am Nachmittag erreichen Sie Trier, wo Sie Ihr Schiff bereits erwartet. Trier wurde von den Römern zu ihrem Regierungssitz gemacht und ist vor allem durch die Porta Nigra bekannt, einem Stadttor von gigantischen Ausmaßen. Ein Rundgang ist hier unbedingt empfehlenswert.

3. Tag: Trier – Riöl/Mehring, Radtour ca. 26 – 28 km

Nach dem Frühstück geht es nach Mehning. Die Gemeinde wird umrahmt von Weinbergen, Wäldern und Wiesen und gilt als größter Weinbauort in der Mosel-Saar-Ruwer-Region. Schon die Römer schätzten vor über 2000 Jahren die herrliche Landschaft.

4. Tag: Riöl/Mehring – Piesport – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 47 km

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Weines. Neumagen Dhron mit dem Nachbau eines römischen Weinschiffes ist das erste Etappenziel des Tages. Weiter geht es nach Piesport, der größten Weinbaubetreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Traben-Trarbach – Zell an der Mosel, Radtour ca. 43 km

Von Bernkastel-Kues nach Traben-Trarbach verläuft die Route weiter entlang des rechten Moselufer. Sie folgen den Windungen der Mosel und erreichen Zell an der Mosel – bekannt durch die Weinlage »Zeller Schwarze Katz«. In Zell sollten Sie die Möglichkeit nutzen, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

6. Tag: Zell an der Mosel – Beilstein – Cochem, Radtour ca. 38 km

Von Zell geht es nach Beilstein. Als »Rothenburg an der Mosel« ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein. Ihr Tagesziel ist Cochem mit der bekannten Reichsburg und schmuckem Fachwerk.

7. Tag: Schifffahrt Cochem – Koblenz, Erholungstag an Bord | Alternativ Cochem – Alken – Koblenz, Radtour ca. 53 km

Heute erwartet Sie ein Erholungstag an Bord. Genießen Sie die vorbeiziehende Mosellandschaft vom Sonnendeck aus und bummeln Sie am Nachmittag in Koblenz entlang des »Deutschen Eck«, dort wo bekanntlich Mosel und Rhein zusammenfließen. Geübte Radler können alternativ von Cochem nach Koblenz radeln und der Burg Eltz einen Besuch abstatten.

8. Tag: Abreise aus Koblenz

Ausschiffung nach dem Frühstück um 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante »Von Koblenz nach Saarburg (MOS 05)«.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Begrüßungsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 × Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

ANREISEINFORMATION

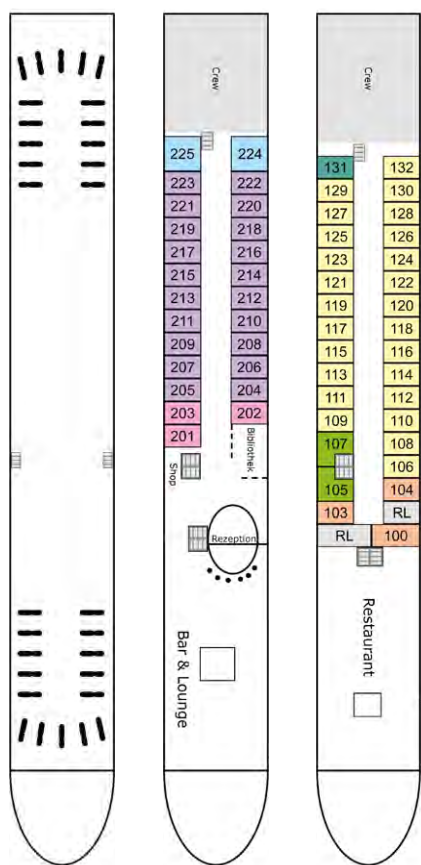
Bahn: an Saarburg / ab Koblenz

Parken: Parkmöglichkeit in Saarburg

Parkplatz (Bahnhof)
(unbewacht, keine Reservierung, pro Woche) ca. 10 €

Bahnticket
(Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz,
in eigener Regie, p. P.) ca. 25 €

2-Bett-Kabine Oberdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Switzerland

An Bord der MS Switzerland erwartet Sie eine stilvolle, familiäre Atmosphäre. Die elegant eingerichteten Kabinen und öffentlichen Bereiche schaffen ein angenehmes Ambiente. Der großzügige Panoramalounge mit Bar sowie das Restaurant verleihen dem Schiff seinen besonderen Charme.

Das weitläufige Sonnendeck mit ausreichend Sitzgelegenheiten lädt zum Entspannen ein und bietet schöne Ausblicke auf die vorbeiziehende Landschaft.

Kabinen

56 Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche/WC, Föhn, TV, individuell regulierbare Klimaanlage und Safe. In einigen Kabinen im vorderen Teil des Schiffes (Kategorie Eco) können Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar sein.

Oberdeck

- 23 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) und 2 × Mini-Suite (ca. 11 m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Oberdeck mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Hauptdeck

- 28 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 2 × 1-Bett-Kabine (ca. 11 m²), und 2 × Mini-Suite (ca. 11 m²) mit zusätzlicher Sitzgelegenheit.
- Alle Kabinen auf dem Hauptdeck mit Panoramafenster (im oberen Teil zu öffnen).

Fakten des Schiffes

- Baujahr: 1988
- Flagge: Niederlande
- Länge: 99,65 m
- Breite: 11,20 m
- Tiefgang: 1,45 m
- Crew: ca. 26
- Passagiere: max. 113
- Bordsprache: deutsch / englisch





ab **1.199,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 255 – 272 km



REISETERMINE

Sonntags

16.05. / 23.05. / 11.07. / 18.07. / 22.08. /
29.08. / 03.10. / 10.10.

PREIS / PERSON

RMN 01	8 Tage / 7 Nächte
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Standard	1.399 €
2-Bett-Kabine Deluxe**	1.399 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine Standard	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	2.239 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Deluxe = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/ Dreiräder mgl.)	59 €

Parkmöglichkeit in Frankfurt am Main:

In Frankfurt gibt es keine speziellen Parkmöglichkeiten in der Nähe des Liegeplatzes (Osthafen), aber in der Umgebung befinden sich Parkhäuser und Parkplätze im Verkehrsraum. Weitere Parkmöglichkeiten finden Sie unter folgendem Link: <https://www.meinestadt.de/frankfurt-am-main/stadtplan/parkplaetze/osthafenplatz>

(vorbehaltlich Änderung, Stand August 2025)

Auf Rhein, Main & Neckar Wo drei Flüsse Geschichten erzählen

Von der Skyline zu den Weinbergen: Erleben Sie eine Reise, die Bewegung, Entspannung und kulturelle Höhepunkte auf einzigartige Weise verbindet. Entlang von Rhein, Main und Neckar erwarten Sie malerische Flusslandschaften, sonnenverwöhnte Weinberge und einige der schönsten Städte Südwestdeutschlands. Vom modernen Frankfurt über das geschichtsträchtige Mainz und die barocke Kurpfalz bis ins idyllische Neckartal entdecken Sie eindrucksvolle Kulturdenkmäler, romantische Altstädte und traditionsreiche Weinorte. Erkunden Sie Landschaften in Ihrem eigenen Tempo, während Ihr Schiff Sie von Etappe zu Etappe begleitet. Freuen Sie sich auf eine Reise voller Genuss und Geschichte.

1. Tag: Anreise nach Frankfurt am Main |

Schiffahrt: Frankfurt am Main – Nierstein
Individuelle Anreise nach Frankfurt/Main. Einschiffung von 15:00 – 16:00 Uhr. Leinen los um 17:00 Uhr! Genießen Sie eine erste Dinner Cruise auf dem Weg über den Main in den Rhein. Ihr Schiff wird in Nierstein für die Nacht festmachen.

2. Tag: Nierstein – Mannheim, Radtour ca. 62 km

Nierstein ist die größte weinbautreibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie zunächst den historischen Ortskern. Direkt am Rhein entlang radeln Sie von Nierstein auf dem Rheinradweg zunächst in die Kaiserstadt Worms. Der schöne Radweg über die Friesenheimer Insel bietet später einen eindrucksvollen Kontrast zur gegenüberliegenden Rheinfront der BASF. Wenige Kilometer weiter erreichen Sie die Neckarmündung in den Rhein bei Mannheim, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Vielleicht haben Sie noch Luft für einen Abstecher durch die Quadratestadt bis hin zum Barockschloss.

3. Tag: Schiffahrt: Mannheim – Heidelberg | Heidelberg – Eberbach, Radtour ca. 35 km

Ihr Schiff bringt Sie morgens zunächst nach Heidelberg. Hier starten Sie Ihre heutige Radtour entlang des Neckars über Ziegelhausen und durch den Odenwald nach Neckarsteinach. Über Hirschhorn gelangen Sie an Ihr heutiges Etappenziel Eberbach.

4. Tag: Schiffahrt: Eberbach – Bad Wimpfen |

Bad Wimpfen – Heilbronn, Radtour ca. 25 km
Zwischen Eberbach und Bad Wimpfen gleitet Ihr Schiff vorbei an bewaldeten Hängen, Weinbergen und Burgen. Eindrucksvolle Bauwerke wie Burg Hornberg und Schloss Horneck prägen das Landschaftsbild, bevor die mittelalterliche Silhouette von Bad Wimpfen mit ihren markanten Türmen den krönenden Abschluss dieser genussvollen Flussetappe bildet. Anschließend radeln Sie entspannt entlang des Neckars mit Ziel Heilbronn.

5. Tag: Schiffahrt: Heilbronn – Bad Wimpfen |

Bad Wimpfen – Hirschhorn, Radtour ca. 65 km
Morgens bringt Sie Ihr Schiff zunächst zurück nach Bad Wimpfen. Von hier starten Sie Ihre Radtour durch das Neckartal und einem der schönsten Abschnitte des Neckartal-Radwegs. Bewaldete Hänge, Städte, Burgen und Weinberge begleiten Sie auf Ihrem Weg. Charmante Orte wie Gundelsheim und Eberbach laden zu einer Pause ein, bevor Sie Hirschhorn erreichen. Am späten Abend bringt Sie Ihr Schiff nach Heidelberg.

6. Tag: Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 30 / 45 km | Schiffahrt: Mannheim – Nierstein

Morgens lohnt ein Abstecher in die Altstadt von Heidelberg. Flanieren Sie über die Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen & verträumte Plätze. Anschließend stehen zwei Radtouren zur Auswahl. Die kürzere Route führt Sie u.a. nach Ladenburg, bevor Sie Mannheim erreichen. Auf der längeren Radtour erwartet Sie eine der bedeutendsten Schlossanlagen Deutschlands. Schloss Schwetzingen ist vor allem für seinen prachtvollen Schlossgarten bekannt. Am Abend legt Ihr Schiff erneut ab, um für die Nacht in Nierstein am Rhein festzumachen.

7. Tag: Schiffahrt: Nierstein – Mainz | Mainz – Frankfurt am Main, Radtour ca. 40 km

Zum Abschluss Ihrer Reise folgen Sie dem Mainradweg von Mainz bis Frankfurt. Die Strecke führt entlang des Mains durch idyllische Auenlandschaften, vorbei an kleinen Uferorten und grünen Parkanlagen. Genießen Sie die entspannte Fahrt, bevor am Horizont die Skyline Frankfurts erscheint. Zwischen historischer Altstadt, moderner Architektur und lebendigem Mainufer erwartet Sie ein gelungener Abschluss Ihrer Radreise.

8. Tag: Abreise von Frankfurt am Main

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

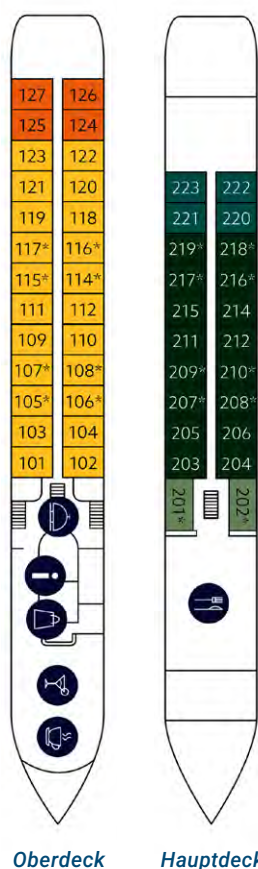
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 × Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

2-Bett-Kabine Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Casanova

Die MS Casanova empfängt Sie in, an den Rokoko-Stil erinnernden, prächtigem Ambiente. Verspielte Details und reproduzierte Gemälde bekannter Künstler sorgen für ein gediegenes Erscheinungsbild. Der schlossähnliche Panorama-Salon lädt in seiner verspielten Art zu entspannten Aufenthalten bei einem Glas Wein oder einem Cocktail zum Verweilen ein. Im eleganten Restaurant sorgen wir für Ihr leibliches Wohl. Das großzügige, teils überdachte Sonnendeck, ausgestattet mit Liegestühlen und Sitzgelegenheiten lockt Sonnenanbeter nach draußen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Bitte beachten Sie, dass die Stufen zum Sonnendeck sehr steil sind.

Kabinen

48 Außenkabinen auf zwei Decks, ca. 12 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions), Bordtelefon und individuell regulierbarer Belüftungsanlage ausgestattet. In den Eco-Kabinen sind Motoren- und Generatorgeräusche wahrnehmbar. In den Kabinen mit Einzelbetten stehen die Betten getrennt, eines davon kann tagsüber zum Sofa umbaut werden. Die Kabinen mit Doppelbetten verfügen über ein großes Bett (1,60 × 2 m) mit zwei getrennten Matratzen.

Hauptdeck

- 22 Kabinen mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen)
- 2-Bett-Kabinen Deluxe sind etwas geräumiger

Oberdeck

- 26 Kabinen mit franz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 103 m
- Breite: 9,7 m
- Höhe: 4,6 m
- Tiefgang: 1,55 m
- Passagiere: max. 96
- Baujahr: 2001
- Flagge: Schweiz





ab **1.199,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 188 – 278 km

REISETERMINE

Sonntags

MAI 20:

09.05. / 04.07. / 15.08. / 26.09.

MAI 21:

18.04. / 30.05. / 25.07. / 05.09.

PREIS / PERSON

MAI 20 / MAI 21	8 Tage / 7 Nächte
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Standard	1.399 €
2-Bett-Kabine Deluxe**	1.399 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine Standard	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	2.239 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Deluxe = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/ Dreiräder mgl.)	59 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante »Von Frankfurt/Main nach Bamberg (MAI 21)«.

Bamberg nach Frankfurt/M. entlang des Mains Mit der MS Casanova durch märchenhafte Städte

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Und jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken »Genießerland«. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Ohne Frage: Die Liebe zum Frankenland geht auch durch den Magen.

Tourenverlauf MAI 20

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Individuelle Anreise nach Bamberg und Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO-Weltkulturerbe.

2. Tag: Schifffahrt: Bamberg – Haßfurt | Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 25 km

Haßfurt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche. Hier steigen Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Volkach – Kitzingen, Radtour ca. 28 / 58 km | Schifffahrt: Kitzingen – Marktbreit

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Volkach an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 30 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Marktbreit – Würzburg, Radtour ca. 25 km

Immer dem Main entlang erreichen Sie nach kurzer Zeit Würzburg mit seinen zahlreichen Sehenswürdigkeiten. Dazu zählt die Würzburger Residenz, eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Schifffahrt: Würzburg – Karlstadt | Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags erreichen Sie Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel ist die Stadt Lohr am Main. Eine typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt die Altstadt.

6. Tag: Schifffahrt: Lohr – Wertheim | Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 27 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwaldes.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 53 km | Schifffahrt: Aschaffenburg – Frankfurt am Main

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit ihrer 1200 erbauten Mildenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der »Planeten-Radweg«. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch. Am Abend erwartet Sie das Abschiedsdinner, während Ihr Schiff Sie nach Frankfurt/Main bringt.

8. Tag: Abreise von Frankfurt am Main

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Bamberg (vorbehaltlich Änderung, Stand 07.2026)

Tiefgarage Zentrum Nord (wenige Gehminuten zum Anleger, in eigener Regie, Tagesgebühr)	ca. 18 €
Park & Ride Heinrichsdamm / Kronacher Straße (am Rande der Stadt, Busverbindungen ins Zentrum, Ticket vor Ort erhältlich, in eigener Regie, Tagesgebühr ohne Busticket)	0,50 €

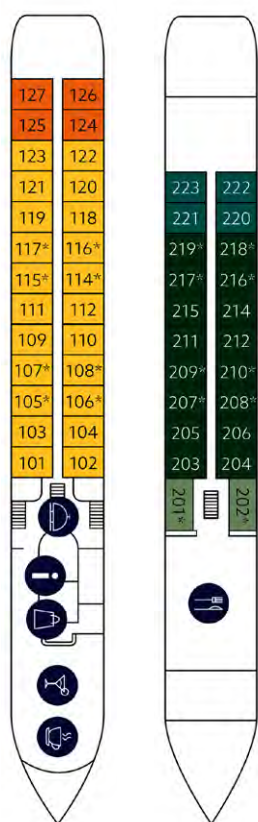
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 × Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

2-Bett-Kabine Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Casanova

Die MS Casanova empfängt Sie in, an den Rokoko-Stil erinnernden, prächtigem Ambiente. Verspielte Details und reproduzierte Gemälde bekannter Künstler sorgen für ein gediegenes Erscheinungsbild. Der schlossähnliche Panorama-Salon lädt in seiner verspielten Art zu entspannten Aufenthalten bei einem Glas Wein oder einem Cocktail zum Verweilen ein. Im eleganten Restaurant sorgen wir für Ihr leibliches Wohl. Das großzügige, teils überdachte Sonnendeck, ausgestattet mit Liegestühlen und Sitzgelegenheiten lockt Sonnenanbeter nach draußen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Bitte beachten Sie, dass die Stufen zum Sonnendeck sehr steil sind.

Kabinen

48 Außenkabinen auf zwei Decks, ca. 12 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions), Bordtelefon und individuell regulierbarer Belüftungsanlage ausgestattet. In den Eco-Kabinen sind Motoren- und Generatorgeräusche wahrnehmbar. In den Kabinen mit Einzelbetten stehen die Betten getrennt, eines davon kann tagsüber zum Sofa umbaut werden. Die Kabinen mit Doppelbetten verfügen über ein großes Bett (1,60 × 2 m) mit zwei getrennten Matratzen.

Hauptdeck

- 22 Kabinen mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen)
- 2-Bett-Kabinen Deluxe sind etwas geräumiger

Oberdeck

- 26 Kabinen mit franz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 103 m
- Breite: 9,7 m
- Höhe: 4,6 m
- Tiefgang: 1,55 m
- Passagiere: max. 96
- Baujahr: 2001
- Flagge: Schweiz





ab **1.199,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 275 – 295 km

REISETERMINE

Sonntags

BAY 20:

25.04. / 06.06. / 20.06. / 01.08. / 12.09.

BAY 21:

02.05. / 13.06. / 27.06. / 08.08. / 19.09.

PREIS / PERSON

BAY 20 / BAY 21	8 Tage / 7 Nächte
Hauptdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.199 €
2-Bett-Kabine Standard	1.399 €
2-Bett-Kabine Deluxe**	1.399 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	1.959 €
Oberdeck	
2-Bett-Kabine Eco*	1.499 €
2-Bett-Kabine Standard	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	2.239 €

*Eco = Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

**Deluxe = Kabine mit mehr Platz im vorderen Bereich des Schiffes.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt möglich, keine Tandems/Dreiräder möglich)	59 €

Tipp: umgekehrte Streckenführung
Auf unserer Webseite finden Sie die ausführliche Streckenbeschreibung der Tourenvariante »Von Regensburg nach Bamberg (BAY 21)«.

Bamberg nach Regensburg Auf königlichen Wegen durch Bayern

Zwischen Flussromantik und Kulturgenuss: Entlang der Donau und des Main-Donau-Kanals entdecken Sie Süddeutschlands schönste Seiten – bequem an Bord und aktiv im Sattel. Aus dem charmanten Bamberg führt Sie die Route durch eindrucksvolle Landschaften, traditionsreiche Orte und malerische Altstädte bis in die UNESCO-Welterbestadt Regensburg. Auf gut ausgebauten Radwegen radeln Sie durch grüne Flusstäler, vorbei an historischen Klöstern, barocken Bauwerken und gemütlichen Biergärten. Nach einem erlebnisreichen Tag erwartet Sie Ihr komfortables Schiff – Ihr schwimmendes Zuhause zum Entspannen, Genießen und Erholen. Diese Reise verbindet Bewegung mit Genuss, Geschichte mit Natur – und bietet echtes Bayern-Feeling auf charmante Weise.

Tourenverlauf BAY 20

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Individuelle Anreise nach Bamberg. Nutzen Sie die Gelegenheit für einen kleinen Stadtbummel.

2. Tag Bamberg – Erlangen, ca. 58 km

Ihre erste Radetappe beginnt in der UNESCO-Welterbestadt Bamberg – ein echtes Juwel Frankens mit mittelalterlichem Charme, engen Gassen und der berühmten Altstadt. Ihre Radtour führt Sie durch das Regnitztal und über Forchheim erreichen Sie Erlangen.

3. Tag: Erlangen – Nürnberg, ca. 48 km

Ihre heutige Tour führt Sie durch ebene Landschaft und sandige Kiefernwälder, entlang von Flussauen, beschattet von den großen, von wildem Hopfen umrankten Eichen. Vorbei an Fürth, geleitet Sie der Regnitz-Radweg an »Kettensteg« und »Henkersteg« zum Ziel Ihrer heutigen Etappe: Nürnberg.

4. Tag: Nürnberg – Roth, ca. 43 km

Der historische Main-Donau-Kanal von König Ludwig I., ist heute ihr ständiger Begleiter. Er ist einer der ältesten Kanäle der Welt, mit wunderschönen Panoramen und seinen 101 Schleusen. Am Ende tauchen Sie ein in den Nationalpark Rothsee und erreichen Hilpoltstein. Sie radeln noch ein kurzes Stück entlang des Kanals bis zu Ihrem Liegeplatz nahe Roth.

5. Tag: Roth – Beilngries, ca. 58 km

Diese Etappe führt Sie durch eine der reizvollsten Landschaften Bayerns – das Altmühltal. Vorbei an saftig grünen Wiesen, schroffen Felsen und historischen Schleusen genießen Sie eine entspannte Fahrt durch Natur und Geschichte. In Beilngries erwartet Sie eine charmante Altstadt mit mittelalterlichem Flair – der perfekte Ausklang eines genussvollen Radtages.

6. Tag: Beilngries – Riedenburg, ca. 30 km

Das Herzstück des Altmühltals erwartet Sie – ein echtes Naturparadies! Zahlreiche Infotafeln entlang des Weges geben Einblick in die Geschichte der Region und die geologischen Besonderheiten. Ziel Ihrer Tour ist das charmante Städtchen Riedenburg, das auch als »Perle des Altmühltals« bekannt ist. Umgeben von Burgruinen und bewaldeten Höhen, lädt es zum Verweilen ein.

7. Tag: Riedenburg – Regensburg, ca. 55 km

Weiter geht es auch heute durch idyllische Landschaften und vorbei an kleinen Dörfern. Ein Highlight erwartet Sie in Kelheim, wo sich Altmühl und Donau vereinen. Hoch über der Stadt thront die imposante Befreiungshalle, ein eindrucksvolles Bauwerk König Ludwigs I., das Sie nach einem kurzen Anstieg mit einer spektakulären Aussicht belohnt. Weiter geht es entlang der Donau bis ins prachtvolle Regensburg – eine der ältesten Städte Deutschlands und UNESCO-Welterbe. Freuen Sie sich auf ein Ziel voller Geschichte, beeindruckender Architektur und bayerischer Lebensart!

8. Tag: Abreise aus Regensburg

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Bahn: an Bamberg / ab Regensburg

Parken: Parkmöglichkeit in Bamberg

(vorbehaltlich Änderung, Stand 07.2026)

Tiefgarage Zentrum Nord (in eigener Regie, Tagesgebühr)	ca. 18 €
Park & Ride Heinrichsdamm / Kronacher Straße (am Rande der Stadt, Busverbindungen ins Zentrum, Ticket vor Ort erhältlich, in eigener Regie, Tagesgebühr ohne Busticket)	0,50 €

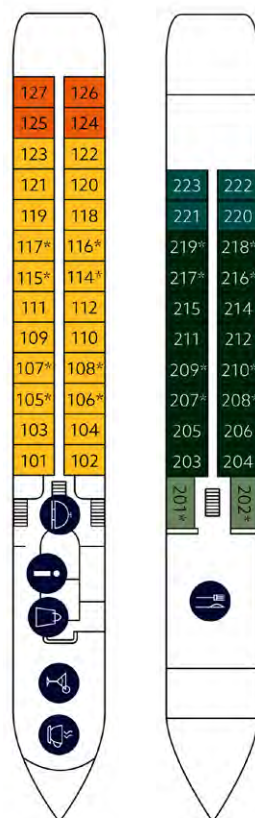
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6 × Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 × 3-Gang-Abendessen
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS Daten für die Radtouren
- Bordreiseleitung

2-Bett-Kabine Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Casanova

Die MS Casanova empfängt Sie in, an den Rokoko-Stil erinnernden, prächtigem Ambiente. Verspielte Details und reproduzierte Gemälde bekannter Künstler sorgen für ein gediegenes Erscheinungsbild. Der schlossähnliche Panorama-Salon lädt in seiner verspielten Art zu entspannten Aufhalten bei einem Glas Wein oder einem Cocktail zum Verweilen ein. Im eleganten Restaurant sorgen wir für Ihr leibliches Wohl. Das großzügige, teils überdachte Sonnendeck, ausgestattet mit Liegestühlen und Sitzgelegenheiten lockt Sonnenanbeter nach draußen, um die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Bitte beachten Sie, dass die Stufen zum Sonnendeck sehr steil sind.

Kabinen

48 Außenkabinen auf zwei Decks, ca. 12 m² groß, mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kautions), Bordtelefon und individuell regulierbarer Belüftungsanlage ausgestattet. In den Eco-Kabinen sind Motoren- und Generatorgeräusche wahrnehmbar. In den Kabinen mit Einzelbetten stehen die Betten getrennt, eines davon kann tagsüber zum Sofa umbaut werden. Die Kabinen mit Doppelbetten verfügen über ein großes Bett (1,60 × 2 m) mit zwei getrennten Matratzen.

Hauptdeck

- 22 Kabinen mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen)
- 2-Bett-Kabinen Deluxe sind etwas geräumiger

Oberdeck

- 26 Kabinen mit franz. Balkon (bodentiefe Fenster zum Öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 103 m
- Breite: 9,7 m
- Höhe: 4,6 m
- Tiefgang: 1,55 m
- Passagiere: max. 96
- Baujahr: 2001
- Flagge: Schweiz



ab **1.329,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 250 km

REISETERMINE

Samstags

22.05. – 04.09.

PREIS / PERSON

MAS 01	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
Hauptdeck Doppelkabine	1.329 €
Hauptdeck Doppelkabine zur Alleinbenutzung	1.689 €
Oberdeck Doppelkabine	1.429 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Unisex Rad mit 7-Gang Nabenschaltung, Rücktrittbremse (zahlbar vor Ort)	105 €
Elektro-Mietrad mit Freilauf und Gepäcktasche (zahlbar vor Ort)	225 €
Mitnahme eigenes E-Bike oder Tourenrad (Strom- / Transportpauschale, zahlbar vor Ort)	39 €
Parkplatz in der Nähe der Anlegestelle pauschal (zahlbar vor Ort)	85 €
Bahnreise Berlin – Warschau – Berlin, 2.Kl. + Platzreservierung	170 €
Bahnreise Berlin – Warschau – Berlin, 1.Kl. + Platzreservierung	230 €
Zuschlag Geführte Tour	70 €

Per Rad und Schiff durch Masuren

Individual- oder Gruppenreise mit der MS Classic Lady

Rund um die Masurische Seenplatte erleben Sie bezaubernde Naturlandschaften und die Sehenswürdigkeiten einer mehr als 700-jährigen Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3.000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet sind. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Dörfer. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser mit weißen Sprossenfenstern.

1. Tag: Individuelle Anreise in die Masurische Seenplatte nach Nikolaiken

A: per PKW nach Masuren (Stellplatz für die Dauer der Reise reservierungspflichtig, 85 € / Woche)

B: per Flug nach Warschau Frederic Chopin, ab 15:00 Uhr Bustransfer. Masuren-Shuttle über Hauptbahnhof »Warszawa-Centralna« und Warschauer Altstadt nach Masuren.

C: per Bahn via Berlin nach »Warszawa-Centralna«. Ab 16:00 Uhr Transfer mit dem Masuren-Shuttle via Altstadt nach Masuren.

2. Tag: Nikolaiken – Lucknainer See – Nikolaiken, ca. 20 km

Nach dem Frühstück erfolgt die Tourbesprechung und Radausgabe. Am Vormittag machen Sie eine Erkundungstour durch Nikolaiken. Am Nachmittag geht es zum Lucknainer See. See mit Aussichtspunkt in eine unberührte Naturlandschaft.

3. Tag: Nikolaiken – Popielno – Wejsuny – Kamien – Nikolaiken, ca. 35 km

Morgens unternehmen Sie eine kurze Radtour bis zur Fährstation von Wierzba und setzen auf der andere Seite den Weg per Rad fort. Die Weiterfahrt nach Kamien führt über Wejsuny [Weissuhnen], ein altes, ostpreussisches Dorf mit hübscher Kirche und schönen alten Holzhäusern. An der Schleuse von Guzianka vorbei setzen Sie die Radtour um den Beldahnsee herum fort bis nach Kamien. Eine Schifffahrt nach Nikolaiken rundet den Tag ab.

4. Tag: Nikolaiken – Rhein – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km

Der Tag beginnt mit einer Schifffahrt Richtung Rhein [Ryn]. Per Rad geht es anschließend über Rastenburg zur Wolfsschanze. Durch Wiesen, Felder und einsame Dörfer geht es nach Wilkasy, wo die MS CLASSIC LADY Sie wieder erwartet.

5. Tag: Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 54 km

Am Vormittag startet die Radtour über Lötzen [Gizycko] zum Goldapgar-See. Sie unternehmen einen Rundgang durch Lötzen, das Wassersportzentrum Masurens und sehen eine handbetriebene Drehbrücke. Außerhalb von Lötzen lohnt noch ein Besuch der Feste Boyen aus der Mitte des 19. Jh. Weiter geht die Fahrt zum Goldapgar-See, um den See herum und über Possessern nach Wilkasy zurück zum Schiff.

6. Tag: Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 42 km

Der heutige Tag beginnt mit einer stimmungsvollen Schifffahrt auf der schönen »Fünf-Seen-Route« nach Szymonka. Erste Station der Radtour ist Rhein mit seiner Ordensburg aus dem 14. Jh. Dann geht die Tour weiter nach Zondern. Von Zondern aus führt der Weg zum Talter Gewässer und daran entlang nach Nikolaiken.

7. Tag: Nikolaiken – Eckertsdorf – Kruttinnen – Nikolaiken, ca. 43 km

Nach einer kurzen Schifffahrt beginnt die Radetappe in Kamien und führt über Eckertsdorf nach Kruttinnen. Die Stocherkahnfahrt auf der Kruttinna gilt als Höhepunkt jeder Masurenreise. Über Galkowo mit dem Reiterhof Gut Ferenstein und dem Forsthaus, führt die Radtour zurück zur Anlegestelle nach Nikolaiken.

8. Tag: Verlängerung / Abreise

Transfer nach Warschau (Ankunft Warszawa Centralna ca. 11:45 Uhr, Ankunft Flughafen ca. 12:20 Uhr). Zum Reisebeginn oder Reiseende empfehlen sich Zusatznächte in Warschau.



Bei Buchung der geführten Tour: Aufschlag 70 € p. P.

- deutschsprachige Reisebegleitung auch während der Radtouren
- Fähr- und Stocherkahnfahrt
- Eintritte und Besichtigungen: Wolfsschanze inkl. Führung, Festung Boyen, Heimatmuseum in Zondern, Tarpan-Station in Popieln, Philipponen-Kloster

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- 7 × Halbpension (Frühstück und Abendessen)
- Transfer Warschau – Schiff – Warschau (exkl. eigenes Rad)
- Informationsmaterial per Mail (1 × / Kabine)

2-Bett-Kabine Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Classic Lady

Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables Passagierschiff, das 2003 speziell für Radtouren auf der Masurischen Seenplatte gebaut wurde. Auf dem Oberdeck befindet sich ein großes Sonnendeck, das zum Entspannen einlädt und das Panorama-Restaurant. An Bord der MS Classic Lady wird stets frisch gekocht. Die abwechslungsreichen 3-Gang-Menüs werden mit regionalen und saisonalen Spezialitäten zubereitet und liebevoll angerichtet, so dass sie einen wahren Gaumen- und Augenschmaus darstellen. An Bord herrscht eine familiäre, ungezwungene Atmosphäre. Die Crew spricht Deutsch und Polnisch.

Kabinen

20 × Außenkabinen mit Doppelbetten bzw. nebeneinander- oder getrennt stehenden Einzelbetten, Klapptisch, Kleiderschrank, eigenem Badezimmer mit Dusche / WC Mini-Safe, Föhn sowie Stromanschlüsse mit 220 Volt.

Oberdeck

- 4 × 2-Bett-Kabinen (11 m²):

alle Fenster komplett zum Öffnen

Hauptdeck

- 16 × 2-Bett-Kabinen (11 m²):

2 Kabinen als 3-Bett-Kabine buchbar (3. Bett nur für Kinder bis 14 Jahre), alle Fenster im oberen Drittel zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 44 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 1 m
- Crew: ca. 6
- Kabinen: 20
- Passagiere: max. 40
- Flagge: Polen



Länge: ca. 345 – 390 km

REISETERMINE

Samstags

01.05. / 26.06. / 21.08. / 25.09.

PREIS / PERSON

DON 78	15 Tage / 14 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard Eco	2.409 €
2-Bett-Kabine: Standard	2.539 €
2-Bett-Kabine: Komfort Eco	2.829 €
2-Bett-Kabine: Komfort	2.949 €
Aufschlag Alleinbenutzung in allen Eco Kabinen und Standard und Komfort möglich (begrenzt verfügbar)	+55 %
2-Bett-Kabine: Superior	3.419 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	218 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	458 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	58 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	98 €
Transfer München (Zentrum)-Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	350 €
Transfer München (Flughafen)-Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	300 €
Zuschlag Geführte Tour	569 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	85 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	129 €
Haftungsausschluss Mietrad/Elektro-Mietrad pro Woche	50 € / 120 €
Leihhelm	25 €

Donauerlebnis Eisernes Tor

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Belgrad – Eisernes Tor – Passau

Erleben Sie eine unvergessliche Radkreuzfahrt durch sechs Länder und tauchen Sie ein in die Vielfalt Europas! Diese fesselnde Radreise offenbart eine Fülle atemberaubender Landschaften, pulsierender Metropolen und facettenreicher Kulturen. Bestaunen Sie die spektakuläre Donauschlinge und die tiefen Schluchten des »Eisernen Tores«, radeln Sie durch die unendliche Weite der Pannonischen Tiefebene und erleben Sie die faszinierende Reitkunst der Puszta-Hirten.

Die »Weiße Stadt« Belgrad beeindruckt mit ihrer markanten Sava-Kathedrale, Budapest, das »Paris des Ostens«, verzaubert mit einer ganz besonderen Atmosphäre. Erkunden Sie die barocken Adelspaläste in der Krönungsstadt Bratislava und lassen Sie sich vom Charme der Walzermetropole Wien verführen.

Während Ihrer Radtouren durch einzigartige, bezaubernde Landschaften können Sie idyllische Weinorte, imposante Festungsanlagen entdecken und die köstlichen Spezialitäten der Balkanregion genießen.

1. Tag: Anreise nach Passau/Umg.

Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.

2. Tag: Donauschlinge | Engelhartzell – Aschach, ca. 43 km

3. Tag: Devin – Bratislava, ca. 15 – 45 km

4. Tag: Budapest | Ausflug Szentendre ca. 45 km (oder Ruhetag)

5. Tag: Baja – Mohacs, ca. 36 km

6. Tag: Belgrad (Ruhetag)

7. Tag: Katarakt-Strecke / Nationalpark »Eisernes Tor« (Ruhetag)

8. Tag: Novi Sad – Ilok, ca. 47 km

9. Tag: Batina – Mohacs, ca. 48 km

10. Tag: Kalocsa – Solt, ca. 52 km

11. Tag: Donauknie – Esztergom, ca. 50 km

12. Tag: Wien (Radausflug Klosterneuburg, Donauinsel ...)

13. Tag: Wien (Ruhetag)

14. Tag: Wachau | Krems – Melk, ca. 37 km

15. Tag: Passau/Umg., Abreise

Ausschiffung um ca. 11:00 Uhr. Individuelle Abreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr zu reservieren.

Eine detaillierte Tourenbeschreibung finden Sie bei uns online auf www.mecklenburger-radtour.de.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf.

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz
(Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung) ca. 132 €

Garagenplatz
(inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung) ca. 155 €



Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 569 € p. P.

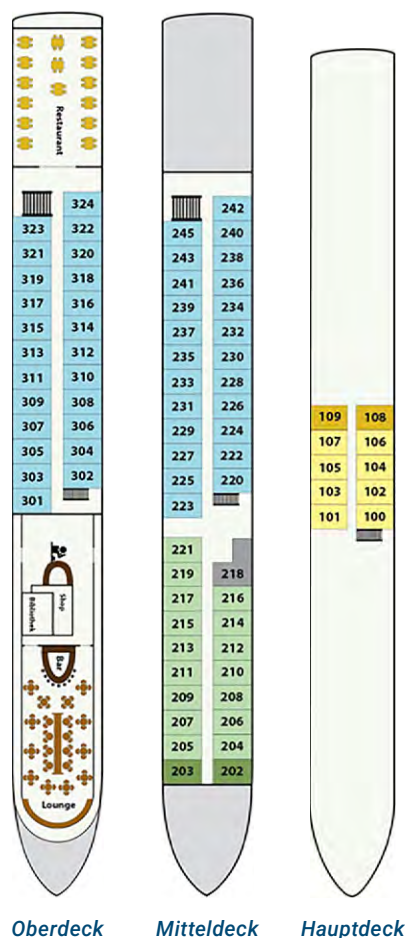
- Radreiseleitung während der gesamten Tour
- diverse Fährfahrten
- Leihhelm (Erwachsene)
- 3 x Stadtrundfahrt (Wien per Rad & Budapest und Belgrad per hop-on / hop-off Bus)
- Termine: 01.05. / 26.06. / 24.07. / 21.08. / 25.09.
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- maximal 18 Teilnehmer



LEISTUNGEN

- 14 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Reiseverlauf ab / bis Passau
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Vollpension (beginnt mit Abendessen, endet mit Frühstück): Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket (an Radtagen), nachmittags Kaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs), Mitternachtssnack
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordmusiker
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- 1 Lenkertasche inkl. detaillierte Reiseunterlagen (pro Kabine)
- Radreise App inkl. Sprachnavigation (pro Person)

2-Bett-Kabine Superior



MS Lisabelle

Komfort, Genuss und Entspannung sind auf dem eleganten Premiumschiff MS Lisabelle (renoviert 2019) perfekt vereint. Das Schiff steht für entspannten Luxus auf einem der schönsten Wasserwege Europas, der Donau.

Die großzügige Panoramalounge mit gemütlicher Bar lädt mit bequemen Clubsesseln und Sofas zum Verweilen ein, während Sie durch die raumhohen Fenster die vorbeiziehende Landschaft bewundern. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Streifzüge durch die Donauländer und deren vielfältige Geschmacksrichtungen. Ein besonderes Highlight ist das Sonnendeck mit 360-Grad-Panoramablick, ausgestattet mit Sitzbereichen im Schatten. WLAN steht an Bord zur Verfügung.

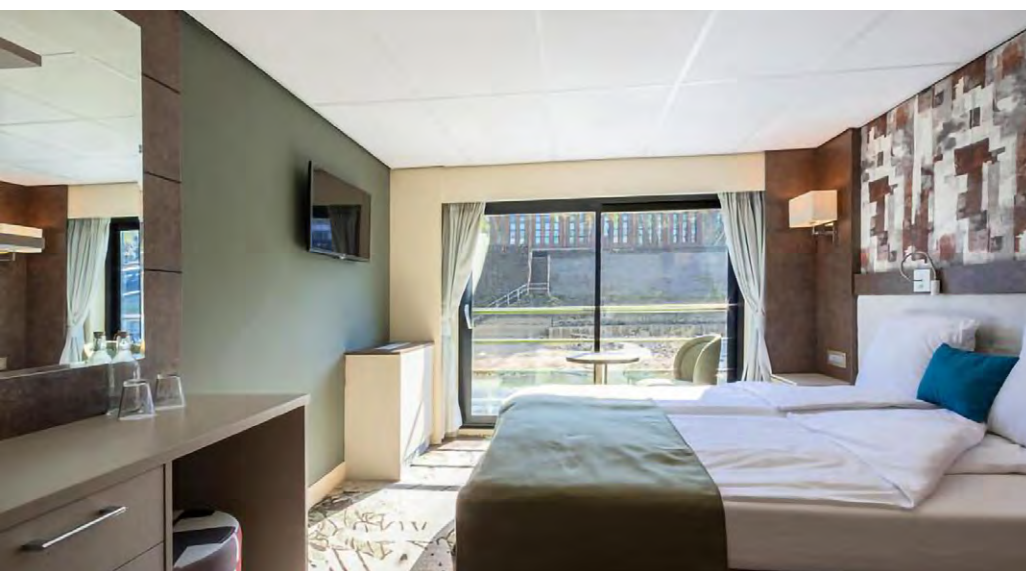
Die 76 Außenkabinen sind geräumige 11 – 14 m² groß und überzeugen mit elegantem, komfortablem Interieur. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, zwei Einzelbetten, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, zwei Einzelbetten, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Eco:**
Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 35
- Kabinen: 76
- Passagiere: max. 152
- Tiefgang: 1,5 m
- Baujahr: 2000 (2019 renoviert)
- Flagge: Malta





ab **1.450,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 381 – 471 km

REISETERMINE

07.06. / 20.06.

PREIS / PERSON

DON 25	12 Tage / 11 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine Hauptdeck Achtern	1.450 €
2-Bett-Kabine Hauptdeck	1.940 €
2-Bett-Kabine Oberdeck	3.070 €
2-Bett-Kabine Promenadendeck	3.260 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

21-Gang-Mietrad (Damen oder Herren) mit Freilauf (alternativ 7-Gang Rücktritt, inkl. Satteltasche)	95 €
Elektro-Mietrad (7-Gang-Freilauf, inkl. Satteltasche)	210 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (nur möglich bei Haftungsausschluss für Transportschäden, inkl. Ladevorgang)	kostenfrei
Geführte Stadtrundfahrt Budapest, Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	48 €
Ausflugspaket Stadtrundgang Bratislava & Novi Sad, Führung Dom und Bischofspalast Kalocsa, Stadtrundfahrt Belgrad und Budapest, Eintritt Festung Monostori	175 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ (ÜN/Fr.-Buffet im 3***Hotel)	89 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ (ÜN/Fr.-Buffet im 3***Hotel)	133 €
Zusatznacht Wien p.P. im DZ (ÜN/Fr.-Buffet im 4****Hotel)	94 €
Zusatznacht Wien p.P. im EZ (ÜN/Fr.-Buffet im 4****Hotel)	155 €

MINDESTTEILNEHMER BEI AUSFLÜGEN

20 Personen

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf
Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (buch- und zahlbar vorab, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderungen)	121 €
--	-------

Passau – Eisernes Tor – Wien

Mit der 4****Sup. MS Primadonna

Rad- und Schiffsreise durch sieben Länder: Von Passau über Wien, Bratislava und Budapest bis zum berühmten Eisernen Tor erleben Sie Europas kulturelle Vielfalt, prachtvolle Städte & beeindruckende Flusslandschaften. Tagsüber radeln Sie auf den schönsten Abschnitten des Europa-Radwegs E6, abends genießen Sie Komfort, Kulinarik und entspanntes Ambiente an Bord der 4****Sup. MS Primadonna.

1. Tag: Anreise nach Passau

In eigener Regie. Bustransfer vom Bahnhof Passau zum Schiff ab ca. 16:30 Uhr.

2. Tag: Wachau, ca. 53 km

Übergabe der Leihräder / vorbei an Melk mit seinem imposanten Stift in die Weinbauorte Spitz, Dürnstein und Krems (UNESCO-Welterbe)

3. Tag: Donau-Auen / Bratislava, ca. 40 km

Optional: geführter Stadtrundgang Bratislava (1 Std.) / autofrei zur Kultur-Insel Meulensteen (indiv. Besichtigung der Galerie); zurück

4. Tag: Puszta, ca. 55 km

Optional: Führung Dom Kalocsa und barocker Bischofspalast (1 Std.) / danach autofrei vorbei an Rinder-, Schweine- und Pferdeherden in die Barockstadt Baja

5. Tag: Save-Radweg, ca. 35 km

Optional: Stadtrundfahrt mit Festung Kalemegdan (2,5 Std.) / am Save-Radweg zur Insel Ada Ciganlija / zum Savsko Jezero-See / zurück auf gleichem Weg, ev. weiter über die kühne Radler-Brücke Brankov nach Zemun

6. Tag: Eisernes Tor und Kladovo, ca. 28 km

Per Rad zur türkischen Festung Fetislam und weiter zu einem Weingut bei Vrbica/Korbovo / zurück zum Schiff / Passage 120 km Felsenstrecke Eisernes Tor ca. 19:00 Uhr (Sonnenuntergang ca. 20:00 Uhr)

7. Tag: Silbersee, ca. 22 – 44 km

Golubac (größte Festung Serbiens, Besichtigung) / Radtour Veliko Gradište, autofrei zum Silbersee/Srebrno Jezero und zurück; ev. weiter bis Ram

8. Tag: Hauptstadt der Wojwodina, ca. 46 km

Prächtiges Stadtbild, einstige Hauptstadt Südungarns / am autofreien Donau-Radweg zur Weinverkostung nahe Futog; zurück / optional: Stadtrundgang mit Festung Peterwardein (3 Std.)

9. Tag: Nationalpark Duna-Dráva, ca. 22 – 46 km

Durch den Nationalpark bis Kőlked (Storchmuseum), weiter zum Schlachtendenkmal Satorhely und zurück

10. Tag: Budapest, ca. 24 km

Optional: vormittags Stadtrundfahrt per Bus (3 Std.) / Radrundfahrt zur Margareteninsel / Fahrt per Schiff durch die festlich beleuchtete Donaumetropole / Aktivversion: am E6 nach Szentendre und zurück (+ 56 km)

11. Tag: Slowakischer Donau-Radweg, ca. 56 km

Auf autofreien Dammwegen durch verträumte Orte wie Moča nach Komárno / optional: Festung Monostori

12. Tag: Abreise von Passau

Ausschiffung bis 10:30 Uhr / Rücktransfer nach Passau oder Verlängerungsnacht in Wien

Diverse Fahrradrten lt. Routenverlauf zahlbar vor Ort
(ca. 3 – 6 € p.P. / Fahrt).

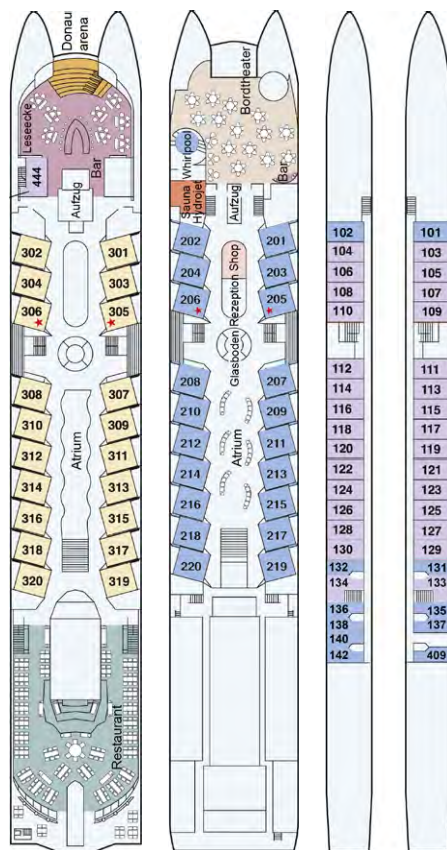




LEISTUNGEN

- 11 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen (3-Gang-Wahlmenü) oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee mit Mehlspeisen, Abendessen (4- / 5-Gang-Wahlmenü), Mitternachtssnack
- Personentransfer zum Schiff (fixe Zeiten) in Passau, sowie Rücktransfer Bus / Bahn Wien – Passau
- freie Nutzung des Wellnessbereiches (Whirlpool am Freideck / innen, Sauna, Kneippbecken)
- pro Kabine: 2 x Hydrojet-Wasserbett-Massage (ca. 15 min.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie Routenbeschreibung und Kartenmaterial
- GPS Daten auf Anfrage
- 2 x Verkostung von je 4 Qualitätsweinen der Donauländer an Bord
- Eintritt Festung Golubac (Serbien) und Weinproben inkl. kulinarischer Kostproben in Kladovo & Novi Sad

2-Bett-Kabine Hauptdeck



Promenadendeck

Oberdeck

Hauptdeck

MS Primadonna

Mit einer Breite von mehr als 17 m ist der einzige Donau-Katamaran anderen Flusskreuzfahrtschiffen im Hinblick auf Großzügigkeit und Raumwirkung weit voraus. Keine Enge in den Gängen, außergewöhnliche Weitläufigkeit in den Gesellschaftsräumen – von Restaurant bis Bar. Im 60 m langen und 8 m breiten Atrium trifft man sich in gemütlicher Atmosphäre.

In der Donauarena, zwischen den beiden Rümpfen, blicken Sie über eine 9 m hohe Glasfront auf die Wellen des Nibelungenstroms, welcher buchstäblich unter Ihren Füßen durchfließt. An der Rezeption ermöglicht ein Glasfußboden mit Beleuchtung einen Blick in die Unterwasserwelt.

Am Freideck stehen ein kleiner Whirlpool, Sonnenliegen, Sonnensegel und gemütliche Sitzgruppen zur Verfügung. Im Wellnessbereich werden ein großer Indoor-Whirlpool, ein Kneipptrittbecken sowie eine Sauna angeboten. Heil- und Beauty-Massagen bei Voranmeldung sowie ein Friseur an Bord runden das Angebot ab.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit TV / Radio, Telefon, Mini-Safe, Minibar, individuell regelbarer Klimaanlage / Heizung, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & geräumigen Schränken

• Ober- & Promenadendeck (16,5 m²):

mit 2 zusammenstehenden Einzelbetten, Schreibtisch & Balkon mit Sitzbank, Oberdeck zusätzlich mit Sofa, Promenadendeck mit 2 Sesseln

• Hauptdeck (11,5 m²):

mit feststehendem & Sofabett, mit großem Bullauge NICHT zum Öffnen

• Hauptdeck Achtern (9,5 m²):

mit aufklappbaren Stockbetten & großem Bullauge NICHT zum Öffnen, befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes

Fakten des Schiffes

- Länge: 113,5 m, Breite: 17,4 m
- Crew: 52 – 55
- Kabinen: 82
- Passagiere: max. 198
- Baujahr: 1998 (2009 generalüberholt)
- Flagge: Österreich





Länge: ca. 219 km

REISETERMINE

Sonntags

Saison A: 11.04. / 18.04. / 10.10.

Saison B: 25.04. / 03.10.

Saison C: 04.07. – 29.08.

Saison D: 02.05. – 27.06. / 05.09. – 26.09.

PREIS / PERSON

DON 20	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard	
Saison A	999 €
Saison B	1.099 €
Saison C	1.249 €
Saison D	1.399 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	+55 %
2-Bett-Kabine: Komfort	
Saison A	1.359 €
Saison B	1.459 €
Saison C	1.609 €
Saison D	1.759 €
2-Bett-Kabine: Superior	
Saison A	1.569 €
Saison B	1.669 €
Saison C	1.819 €
Saison D	1.969 €
2-Bett-Kabine: Junior Suite	
Saison A	1.889 €
Saison B	1.989 €
Saison C	2.139 €
Saison D	2.289 €
2-Bett-Kabine: Master Suite	
Saison A	2.119 €
Saison B	2.219 €
Saison C	2.369 €
Saison D	2.519 €

Termine & Preise MS Lisabelle

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante »DON 20 – MS Lisabelle«. Weitere Informationen: www.mecklenburger-radtour.de

Passau – Wien – Bratislava – Budapest – Passau

Donauwalzer mit dem Premiumschiff MS Vivienne

Radeln Sie mit dem Fahrrad und dem Schiff mitten hinein ins Herz der einst glanzvollen K+K Monarchie Österreich / Ungarn. Freuen Sie sich auf drei der charmantesten Hauptstädte Europas: Die Walzer-Metropole Wien, die Krönungsstadt Bratislava und Budapest, das »Paris des Ostens«. Die Radtouren führen durch die wildromantische Schlögener Donauschlinge, das malerische Donauknie mit der größten Kathedrale Ungarns und das sagenumwobene UNESCO Weltkulturerbe Wachau mit seinen verträumten Städtchen, verwunschenen Burgen und Schlössern.

1. Tag: Anreise nach Passau

Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartszell – Aschach, ca. 43 km

Sie radeln von Engelhartszell durch die Donauschlinge, einem der schönsten Flussabschnitte. Im idyllischen Brandstatt gehen Sie wieder an Bord.

3. Tag: Devin – Bratislava, ca. 45 km

Der Radweg führt Sie entlang von imposanten Barockgärten direkt in die Metropole Bratislava.

4. Tag: Budapest | Ausflug Szentendre ca. 45 km (oder Ruhetag)

Während einer Stadtrundfahrt (fakultativ) entdecken Sie die Donaumetropole oder unternehmen eine Fahrt in das Künstlerstädtchen Szentendre.

5. Tag: Donauknie – Esztergom, ca. 50 km**6. Tag: Wien (Ruhetag)****7. Tag: Krems – Melk, ca. 37 – 45 km**

Ihre letzte Radtour ist die Königsetappe! Die sanfte Hügellandschaft der Wachau verzaubert mit verträumten Dörfern, historischen Burgen und Schlössern, umringt von Weinterrassen.

8. Tag: Abreise von Passau

Ausschiffung um ca. 11:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf.

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 87 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 109 €

Extras (Preis / Person)

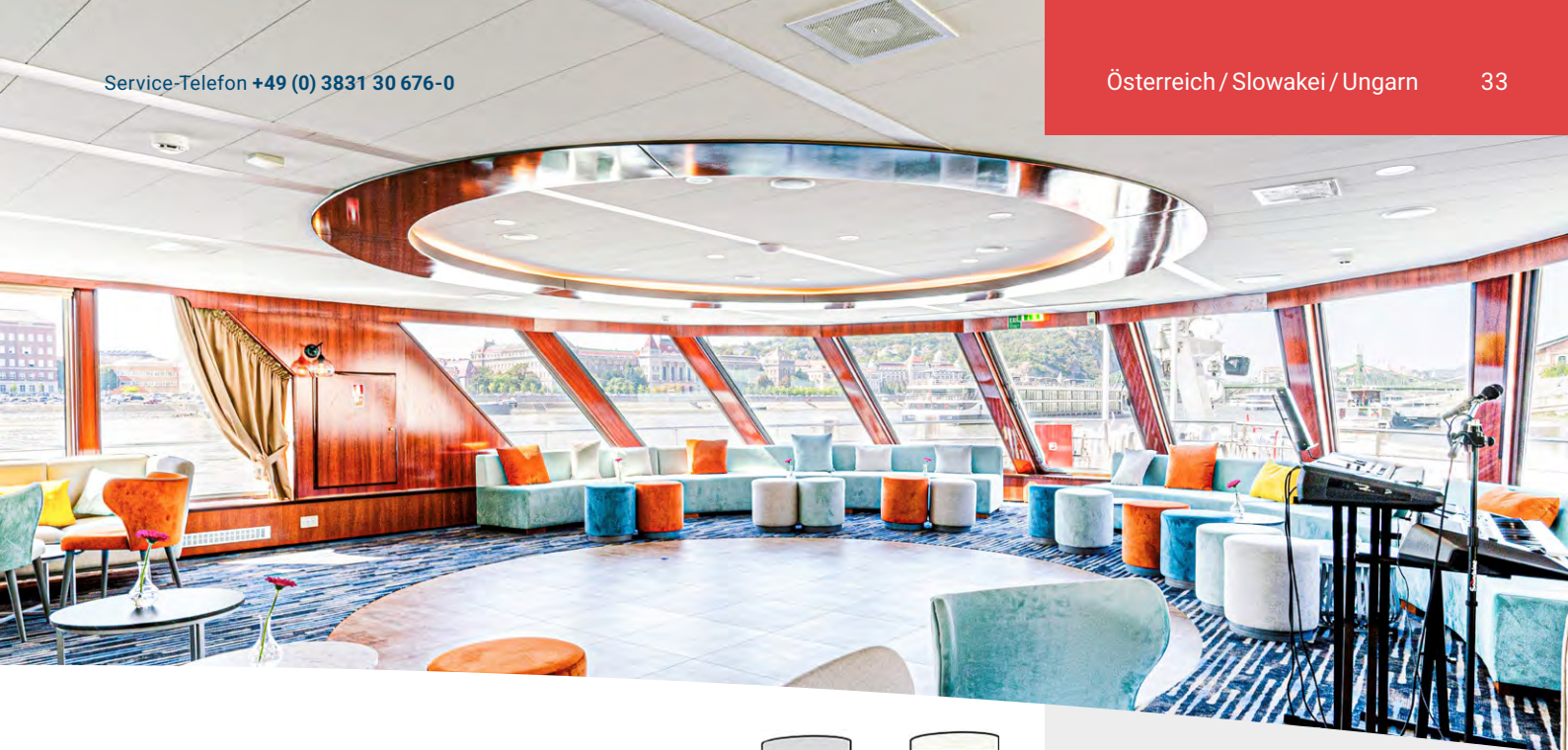
(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	109 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	229 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	29 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	49 €
Transfer München (Zentrum) – Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	350 €
Transfer München (Flughafen) – Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	300 €
Zuschlag Geführte Tour	359 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	85 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	129 €
Haftungsausschluss Mietrad/Elektro- Mietrad pro Woche	25 € / 60 €


**Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 359 € p. P.**

- Radreiseleitung während der gesamten Tour
- diverse Fährfahrten
- Leihhelm (Erwachsene)
- Mostverkostung im oberen Donautal
- Weinverkostung in der Wachau beim Winzer
- 2 x Stadtrundfahrt (Wien per Rad & Budapest per hop-on / hop-off Bus)
- Termine: 18.04. / 02.05. / 23.05. / 13.06. / 11.07. / 01.08. / 29.08. / 19.09. / 03.10.
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- Maximalteilnehmer: 18 Personen

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgebühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



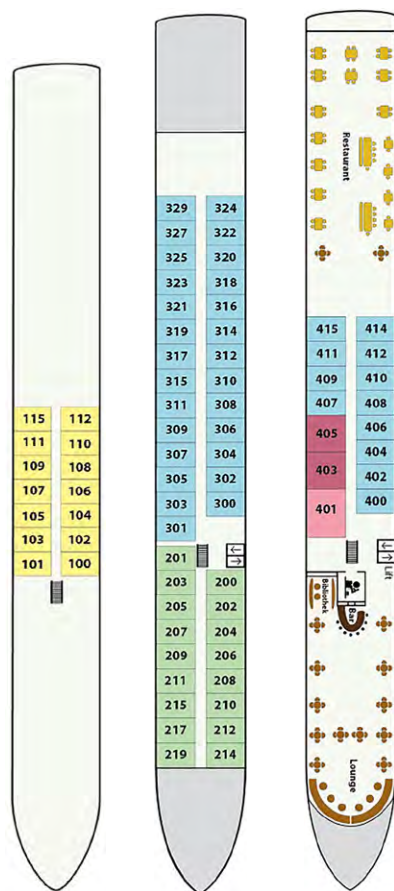
RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Reiseverlauf ab / bis Passau
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Vollpension (beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück): Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket (an Radtagen), nachmittags Kaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs), Mitternachtssnack
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie 1 Lenkertasche inkl. detaillierte Reiseunterlagen (pro Kabine)
- Radreise App inkl. Sprachnavigation (pro Person)

2-Bett-Kabine Standard Hauptdeck



Hauptdeck

Mitteldeck

Oberdeck

MS Vivienne

Das exquisite Premiumschiff MS Vivienne (renoviert 2020) setzt neue Maßstäbe an Komfort und bietet ein geschmackvolles, hochwertiges Ambiente im luxuriösen Stil.

Das stilvolle Restaurant befindet sich auf dem Hauptdeck und serviert eine Auswahl an internationalen und regionalen Spezialitäten. Auf dem Oberdeck lädt die Panorama-Lounge mit Bar und ihren großen Fenstern zum Entspannen ein. WLAN steht an Bord zur Verfügung. Das großzügige Sonnendeck ist mit Liegen und Sitzgelegenheiten ausgestattet, und ein separater Bereich ist für die Fahrräder reserviert.

Die 73 Außenkabinen sind geräumige 15 – 30 m² groß, präsentieren sich in hellen Farben, modernem Design und stehen einem First-Class-Hotelzimmer in nichts nach. Alle Kabinen verfügen über Doppelbetten (kann auf 2 Einzelbetten getrennt werden), Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage; Suiten bieten einen Logenplatz mit Aussicht und sind zusätzlich mit Minibar (geg. Gebühr) und Kaffeemaschine ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, trennbares Doppelbett, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, trennbares Doppelbett, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Suiten: Junior (22 m²) / Master (30 m²):**
Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 40
- Kabinen: 73
- Passagiere: max. 146
- Tiefgang: 1,6 m
- Baujahr: 2000
- Flagge: Malta





ab **839,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 30.04.

Saison B: 07.05. / 17.09.

Saison C: 14.05. / 21.05. / 02.07. – 10.09.

PREIS / PERSON

DON 90	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine Hauptdeck Achtern	
Saison A	839 €
Saison B	919 €
Saison C	1.059 €
2-Bett-Kabine Hauptdeck	
Saison A	1.105 €
Saison B	1.159 €
Saison C	1.379 €
Aufschlag Alleinbenutzung Hauptdeck Achtern / Hauptdeck	+50%
2-Bett-Kabine Oberdeck	
Saison A	1.747 €
Saison B	1.807 €
Saison C	1.929 €
2-Bett-Kabine Promenadendeck	
Saison A	1.867 €
Saison B	1.929 €
Saison C	2.054 €
Aufschlag Alleinbenutzung Ober- / Promenadendeck	+75%

Information zum Niederwasser

Ev. nötige Niederwasser-Varianten sind nachlesbar auf www.donau-reisen.eu – diese bedeuten Änderungen der Routen ohne Einschränkung Ihrer Radtouren-Qualität und sind im Fall von Niederwasser Teil der geschuldeten Reiseleistung. Für diese sehr selten vorkommenden und für jedermann mit freiem Auge feststellbaren Umstände bieten wir ein Ersatzprogramm mit allen genannten Leistungen und täglich wechselnden Radtouren am ebenen, autofreien Donau-Radweg (in der Länge ca. 55 – 70 km). Diese Anpassungen sind 10 Tage vor Anreise genau beschrieben. Wir refundieren bei Bezahlung der Konsumationen an Bord 55 € / p.P. und Aufenthalt wegen Treibstoffsparsnis und dergleichen für HD/HDA-Kabinen und 77 € für PD/OD-Kabinen. Stornierungen aus diesem Grunde können daher nicht anerkannt werden.



Länge: ca. 266 – 331 km

Passau – Budapest – Passau Mit der 1st-Class MS Primadonna

Ihr schwimmendes 1st-Class-Hotel begleitet Sie entlang der schönsten Abschnitte des Donau-Radwegs – von der Schlägener Schlinge über Wien und das Donauknie bis Budapest. Tagsüber radeln Sie vorbei an barocken Städten, den Weingärten der Wachau und Ungarns sowie prächtigen Klöstern. Abends entspannen Sie an Bord der MS Primadonna.

1. Tag: Anreise nach Passau

In eigener Regie. Einschiffung ab 15:30 Uhr. Transfermöglichkeit vom Parkplatz/Passau Hbf zum Schiff ca. 16:30 Uhr. Ca. 18:00 Uhr Willkommensmenü an Bord. Schifffahrt nach Passau-Altstadt zur indiv. Besichtigung (je nach Wasserstand).

2. Tag: Wesenufer – Schlägener Schlinge – Linz, ca. 64 km

Nach Übergabe der Leihräder geht es durch das unbesiedelte Engtal bei Kaiserau in den Barockmarkt Aschach und nach Linz.

3. Tag: Tulln – Wien, ca. 31 km

Besichtigen Sie indiv. die Landesgartenschau Tulln (+ 13 € buchbar an Bord). Sie radeln nach Wien. Nach dem Mittagessen an Bord können Sie entweder eine indiv. Stadtrundfahrt per Rad (+ 18 km), eine Stadtrundfahrt in Wien per Bus (2 Std./optional) oder eine geführte Radrundfahrt (3 Std.) unternehmen. Indiv. ist ein Besuch beim »Heurigen« in der Nähe der Schiffsstation möglich.

4. Tag: Komárno – Esztergom, ca. 56 km

Am Donau-Radweg ab Komárno (Festung, Europaplatz) geht es vorbei am Römerkastell Kelemantia nach Štúrovo. Auf Wunsch können Sie indiv. den Dom in Esztergom besichtigen. Am Abend bringt Sie Ihr Schiff in die prächtig beleuchtete Donaumetropole in Budapest.

5. Tag: Radtour zur Margareteninsel, ca. 22 km

Optional erkunden Sie per Bus die schönsten Sehenswürdigkeiten (3 Std.) Auf autofreien Radwegen führt Sie Ihre Radtour durch das Zentrum. Als Aktivversion lässt sich noch eine Radtour in den Künstlerort Szentendre anschließen (55 km hin & rück).

6. Tag: Bratislava & Kulturinsel Meulensteen, ca. 40 km

Optional nehmen Sie an einem geführten Stadtrundgang teil (1 Std.). Nach Ihrem Mittagessen an Bord besuchen Sie die Kulturinsel Meulensteen (indiv. Besichtigung der Galerie). Zum Schiff geht es auf dem selben Weg mit Einkehrmöglichkeiten zurück.

7. Tag: Wachau, ca. 53 km

Ihre Radtour verläuft von Krems (UNESCO-Welterbe) über Dürnstein durch die Wachau vorbei an Melk, mit seinem imposanten Stift, nach Marbach.

8. Tag: Abreise von Passau

Ausschiffung bis 10:00 Uhr. Bustransfer vom Schiff zum Parkplatz bzw. Passau Hbf. und individuelle Abreise.

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Flach, perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

21-Gang-Mietrad (Damen oder Herren) mit Freilauf (alternativ 7-Gang Rücktritt, inkl. Satteltasche)	95 €
Elektro-Mietrad (7-Gang-Freilauf, inkl. Satteltasche)	210 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (nur möglich bei Haftungsausschluss für Transportschäden, inkl. Ladevorgang)	kostenfrei
Geführte Stadtrundfahrt Wien per Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	38 €
Geführte Stadtrundfahrt Budapest, Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	48 €
Stadtrundfahrt Wien per Bus (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	52 €
Ausflugspaket (Stadtrundfahrt Budapest, Stadtrundgang Bratislava)	65 €

MINDESTTEILNEHMER BEI AUSFLÜGEN

20 Personen

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

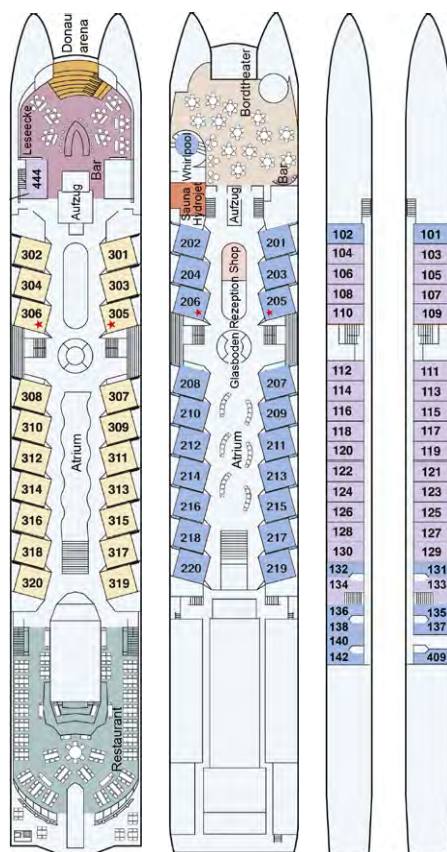
Parkplatz (umzäunt und unbewacht, buch- und zahlbar vorab, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderungen)	77 €
--	------

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen (3-Gang-Wahlmenü) oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee mit Mehlspeisen, Abendessen (4- / 5-Gang-Wahlmenü), Mitternachtssnack
- Personentransfer zum Schiff & zurück (fixe Zeiten) in Passau
- freie Nutzung des Wellnessbereiches (Whirlpool am Freideck / innen, Sauna, Kneippbecken)
- pro Kabine: 2 x Hydrojet-Wasserbett-Muskelmassage (je ca. 15 min.) (nach Verfügbarkeit)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie Routenbeschreibung und Kartenmaterial
- GPS Daten auf Anfrage
- 1 x Weinprobe von 4 Sorten an Bord



2-Bett-Kabine Oberdeck

Promenadendeck

Oberdeck

Hauptdeck



MS Primadonna

Mit einer Breite von mehr als 17 m ist der einzige Donau-Katamaran anderen Flusskreuzfahrtschiffen im Hinblick auf Großzügigkeit und Raumwirkung weit voraus. Keine Enge in den Gängen, außergewöhnliche Weitläufigkeit in den Gesellschaftsräumen – von Restaurant bis Bar. Im 60 m langen und 8 m breiten Atrium trifft man sich in gemütlicher Atmosphäre.

In der Donauarena, zwischen den beiden Rümpfen, blicken Sie über eine 9 m hohe Glasfront auf die Wellen des Nibelungenstroms, welcher buchstäblich unter Ihren Füßen durchfließt. An der Rezeption ermöglicht ein Glasfußboden mit Beleuchtung einen Blick in die Unterwasserwelt.

Am Freideck stehen ein kleiner Whirlpool, Sonnenliegen, Sonnensegel und gemütliche Sitzgruppen zur Verfügung. Im Wellnessbereich werden ein großer Indoor-Whirlpool, ein Kneipptrittbecken sowie eine Sauna angeboten. Heil- und Beauty-Massagen bei Voranmeldung sowie ein Friseur an Bord runden das Angebot ab.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit TV / Radio, Telefon, Mini-Safe, Minibar, individuell regelbarer Klimaanlage / Heizung, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & geräumigen Schränken

- **Ober- & Promenadendeck (16,5 m²):** mit 2 zusammenstehenden Einzelbetten, Schreibtisch & Balkon mit Sitzbank, Oberdeck zusätzlich mit Sofa, Promenadendeck mit 2 Sesseln
- **Hauptdeck (11,5 m²):** mit feststehendem & Sofabett, mit großem Bullauge NICHT zum Öffnen
- **Hauptdeck Achtern (9,5 m²):** mit aufklappbaren Stockbetten & großem Bullauge NICHT zum Öffnen, befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes

Fakten des Schiffes

- Länge: 113,5 m, Breite: 17,4 m
- Crew: 52 – 55
- Kabinen: 82
- Passagiere: max. 198
- Baujahr: 1998 (2009 generalüberholt)
- Flagge: Österreich



ab **899,-**
EURO pro Person

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 10.04. / 02.10.

Saison B: 24.04.

Saison C: 08.05. / 22.05. / 12.06. / 26.06. /
24.07. / 31.07. / 28.08. / 04.09. /
18.09.

PREIS / PERSON

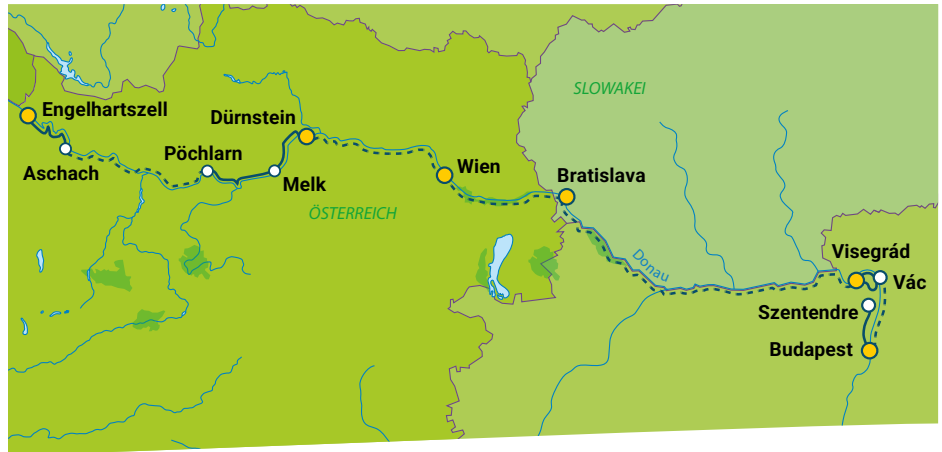
DON 30 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine: Eco*		
Saison A	899 €	–
Saison B	999 €	–
Saison C	1.079 €	–
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.099 €	1.299 €
Saison B	1.199 €	1.399 €
Saison C	1.379 €	1.579 €
Aufschlag Alleinbenutzung 2-Bett-Kabine (begrenzt verfügbar)		+40 %
3-Bett-Kabine		
Saison A	–	1.049 €
Saison B	–	1.149 €
Saison C	–	1.229 €
1-Bett-Kabine		
Saison A	1.379 €	1.579 €
Saison B	1.479 €	1.679 €
Saison C	1.659 €	1.859 €

*) Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang E-Bike (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	59 €
Bustransfer Passau – Engelhartzell & zurück: ab Passau Hbf. ca. 16:00 Uhr, ab Engelhartzell nach Ausschiffung	50 €



Länge: ca. 161 – 174 km

Engelhartzell – Budapest – Engelhartzell Höhepunkte der Donau

Mit Rad und Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr »schwimmendes Hotel« ist immer dabei! Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlägener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, die unberührten Auenwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom zieht sich wie ein silberner Faden durch Budapest und teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. Die Barockstadt Vác mit ihren bunten Häusern aus dem 18. Jh. wird Ihnen gefallen. Bratislava, die slowakische Hauptstadt am Fuße der Kleinen Karpaten, lädt mit einer bezaubernden Altstadt zu einem Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Sehenswürdigkeiten, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.

1. Tag: Anreise nach Engelhartzell

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr. Übernachtung in Engelhartzell.

2. Engelhartzell – Aschach, Radtour ca.

40 – 43 km | Schifffahrt nach Wien Nussdorf
In Engelhartzell (einziges Trappistenkloster Österreichs) beginnt die Radtour durch die Flusslandschaft der Donauschlinge, einem der schönsten Donauabschnitte. In Aschach gehen Sie wieder an Bord und setzen die Reise per Schiff fort.

3. Tag: Wien-Nussdorf (Ruhetag)

Heute ist Zeit, um Wien zu entdecken: Vielleicht die Hofburg, den Stephansdom, den Prachtboulevard Ringstraße mit Staatsoper, Burgtheater oder das Rathaus? In der Nacht Schifffahrt nach Budapest.

4. Tag: Budapest (Ruhetag) oder Radtour Szentendre, ca. 46 km

Am Morgen genießen Sie vom Sonnendeck den herrlichen Ausblick auf das Donauknie und Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Künstlergalerien. Nachts Schifffahrt nach Visegrád.

5. Tag: Visegrád, Radrundtour Visegrád – Vác – Visegrád, ca. 36 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrád radeln Sie durch die sanft hügelige Landschaft über die Szentendrez-Halbinsel in die Barockstadt Vác mit dem einzigen Triumphbogen Ungarns. Durch kleine ungarische Dörfchen geht es zurück nach Visegrád. Am Nachmittag Schifffahrt nach Bratislava.

6. Tag: Bratislava (Ruhetag)

Ankunft per Schiff in Bratislava am Morgen. Heute bleiben die Räder an Bord und Sie haben Zeit, um die kleine lebendige Hauptstadt der Slowakei zu entdecken. Tipp: Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick und fahren Sie mit dem Oldtimerzug durch die zauberhafte Altstadt. In der Nacht Schifffahrt in die Wachau.

7. Tag: Wachau – Melk – Pöchlarn, Radtour ca. 39 – 49 km | Schifffahrt nach Engelhartzell

Entdecken Sie die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Engelhartzell.

8. Tag: Abreise von Engelhartzell

Ausschiffung ca. 09:30 Uhr und individuelle Heimreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr ab Passau zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf.

Parken: Parkmöglichkeit in Engelhartzell, direkt am Hafen, in Laufnähe zum Liegeplatz

Parkplatz (umzäuntes, videoüberwachtes Freigelände)	75 €
Garage (Großraum)	85 €
Einzelgarage (auch für PKWs mit Fahrradträger geeignet)	95 €

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



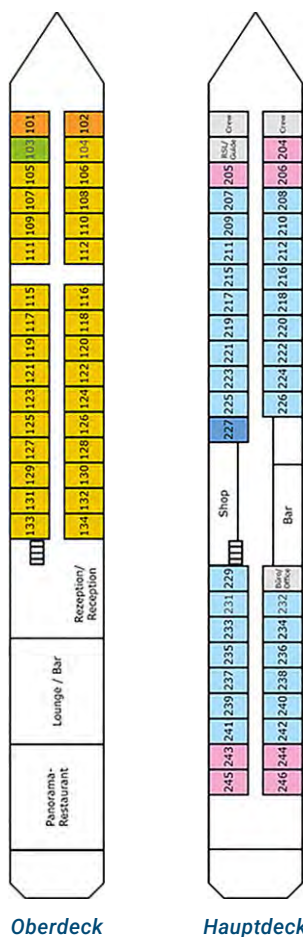
LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- alle Passagier- & Hafengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Engelhartzell
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 x Nachmittagskaffee und Kuchen, 6 x 3-Gang-Abendessen (beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück)
- Kapitänsempfang mit Begrüßungsgetränk
- Abschiedsdinner mit Abschiedsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Bordreiseleitung
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS Daten

Termine & Preise MS SE-Manon

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante »Passau – Budapest – Passau mit der MS SE-Manon« (DON 30S).

2-Bett-Kabine Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Prinzessin Katharina

Auf dem Schiff erwartet Sie eine klassisch-gediegene Einrichtung und eine freundliche Crew. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, eine Bar und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Sitzgelegenheiten zur Verfügung.

Kabinen

71 x Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche / WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio & Telefon

Oberdeck

- 29 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 1 x 3-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) & 2 x Einzelkabinen (ca. 9 m²), alle mit franz. Balkon = bodentiefen Fenstern zum Öffnen
- 2-Bett-Kabinen mit Sofabett & Klappbett (auf Wunsch tagsüber verstaubar), 3-Bett-Kabine mit Klappbett (max. 80 kg)

Hauptdeck

- 38 x 2-Bett-Kabinen, 1 x Einzelkabine, (alle ca. 11 m²), 2 Sofabetten über Eck, Panoramafenster (nicht zum Öffnen)
- Eco Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,2 m
- Crew: ca. 30
- Kabinen: 71
- Passagiere: max. 140
- Baujahr: 1990 (2015 renoviert)
- Flagge: Slowakei



ab **819,-**
EURO pro Person



1 OPT 90

Länge: ca. 190 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 24.04.

Saison B: 10.07. / 17.07. / 24.07. / 07.08. / 14.08.

Saison C: 22.05. / 29.05. / 12.06. / 04.09.

PREIS / PERSON

DON 10	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine: Standard Eco	
Saison A	819 €
Saison B	969 €
Saison C	1.119 €
2-Bett-Kabine: Standard	
Saison A	879 €
Saison B	1.029 €
Saison C	1.179 €
2-Bett-Kabine: Komfort Eco	
Saison A	1.139 €
Saison B	1.289 €
Saison C	1.439 €
2-Bett-Kabine: Komfort	
Saison A	1.199 €
Saison B	1.349 €
Saison C	1.499 €
2-Bett-Kabine: Superior	
Saison A	1.419 €
Saison B	1.569 €
Saison C	1.719 €
Aufschlag Alleinbenutzung in allen Eco Kabinen und Standard und Komfort möglich (begrenzt verfügbar)	+55%

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

24-Gang-Unisex-Mietrad mit Freilauf	109 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	229 €
Mitnahme eigenes Fahrrad	29 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku)	49 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (pro Woche)	25 € / 60 €
Zusatznacht Passau p.P. im DZ	85 €
Zusatznacht Passau p.P. im EZ	129 €

Passau – Wien – Passau

Donauimpressionen mit der MS Lisabelle

Mit Rad und Premium-Schiff folgen Sie den Spuren der Österreichischen Kaiserin Sisi und entdecken atemberaubend schöne Flusslandschaften mit kleinen verträumten Dörfern, Burgen und Schlössern, umgeben von traumhafter Natur. Sie treffen auf Ihren Touren auf die herzliche Gastfreundschaft der Österreicher sowie die berühmten Mehlspeisen und viele andere Köstlichkeiten. Nach Wiener Schnitzel, Sachertorte und Marillenknödel strampelt es sich einfach leichter.

1. Tag: Anreise nach Passau / Umg.

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr und einer anschließenden romantischen Schifffahrt vor prachtvoller Passauer Kulisse.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt, ca. 45 km

Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie vorbei an beschaulichen Dörfern durch das Obere Donautal. Urige Kneipen am Wegesrand laden zum Verweilen ein. Vom Schlägener Blick genießen Sie eine atemberaubende Aussicht auf die Donauschlinge.

3. Tag: Brandstatt – Linz, ca. 24 km

Mittags erreichen Sie Linz. Mögliche Entdeckungstour durch Europas Kulturhauptstadt 2009 mit dem Dom, der Pöstlingbergbahn oder dem »ARS Electronica Museum« moderner Technologien.

4. Tag: Tulln – Wien, ca. 31 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens, schon von weitem sichtbar, die Kuppel des Stift Klosterneuburg. Besuchen Sie einen der uralten Wiener Heurigen oder genießen Sie von der Aussichtsterrasse des Kahlenbergs einen fantastischen Ausblick.

5. Tag: Wien (Ruhetag)

Die prächtige Ringstraße erinnert an längst vergangene Zeiten, altherwürdige Kaffeehäuser locken mit Wiener Mehlspeisen.

6. Tag: Wachau | Krems – Melk, ca. 37 km

Radeln Sie durch kleine Winzerdörfer umgeben von Weinterrassen und Marillenbäumen. Das verträumte Städtchen Dürnstein ist ein besonderer Höhepunkt, in Weißenkirchen locken gemütliche Heurige.

7. Tag: Grein – Mauthausen, ca. 36 km

Eine abwechslungsreiche Strecke erwartet Sie! Von Grein durch den Strudengau bis zu Burg Clam und dem Mauthausen Memorial.

8. Tag: Abreise von Passau / Umg.

Ausschiffung: ca. 11:00 Uhr. Individuelle Abreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf.

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (Freigelände, inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 87 €
Garagenplatz (inkl. Shuttle-Service zum / vom Schiff, zahlbar vor Ort, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 109 €

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet

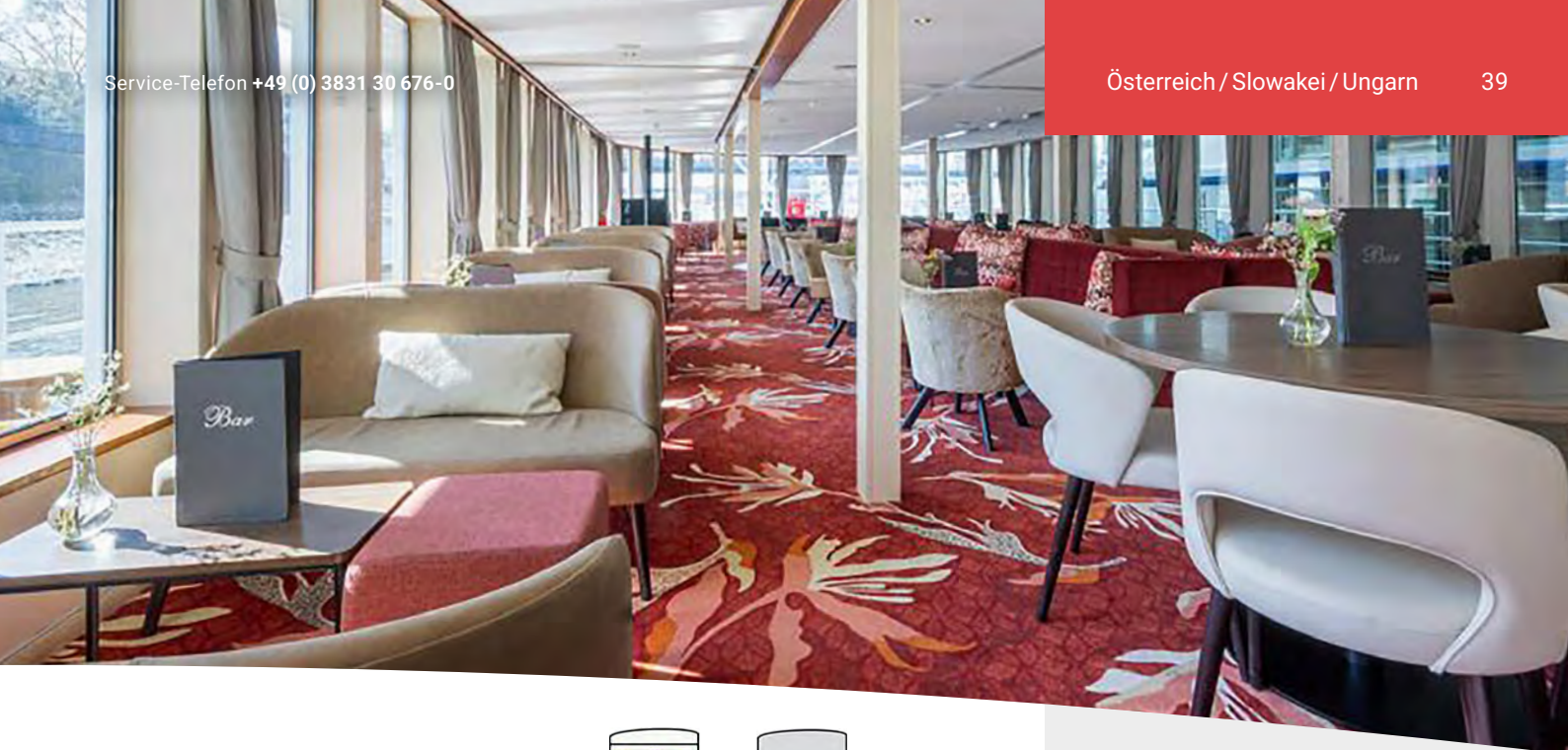


Bei Buchung der geführten Tour:
Aufschlag 249 € p. P.

- Radreiseleitung während der gesamten Tour
- diverse Fährfahrten
- Weinverkostung in der Wachau beim Winzer
- Leihhelm (Erwachsene)
- Termine: 29.05. / 17.07. / 07.08.
(zusätzl. Termine ab 10 Pers. auf Anfrage)
- Mindestteilnehmer: 10 Personen
- maximal 18 Teilnehmer

Transfer München (Zentrum) – Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	350 €
Transfer München (Flughafen) – Passau / Schiff (einfach, bis 8 Personen)	300 €

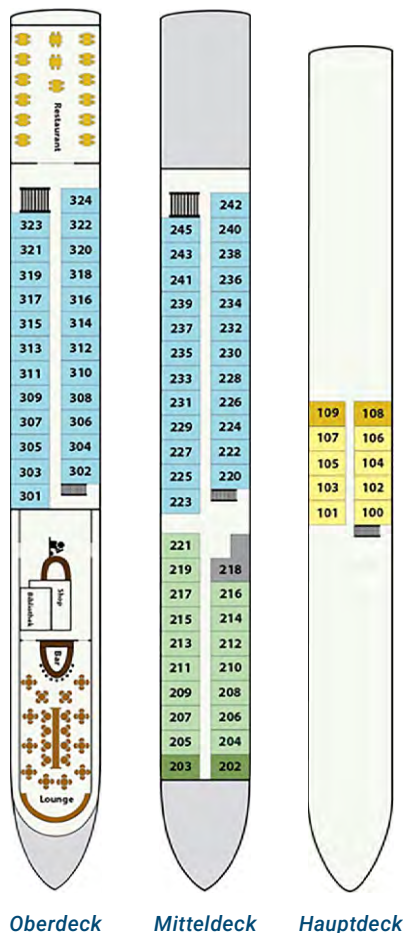
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension (beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück): Frühstücksbuffet, Mittagessen oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee und Kuchen, Abendessen (2 – 3 Wahlmenüs und Mitternachtssnack)
- Kapitänsempfang mit Begrüßungs-Cocktail
- Gala-Dinner mit Farewell-Cocktail
- Bordmusiker
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- 1 Lenkertasche inkl. detaillierte Reiseunterlagen (pro Kabine)
- GPS Daten + Radreise App inkl. Sprachnavigation (pro Person)

Komfort Kabine Mitteldeck



MS Lisabelle

Komfort, Genuss und Entspannung sind auf dem eleganten Premiumschiff MS Lisabelle (renoviert 2019) perfekt vereint. Das Schiff steht für entspannten Luxus auf einem der schönsten Wasserwege Europas, der Donau.

Die großzügige Panoramalounge mit gemütlicher Bar lädt mit bequemen Clubsesseln und Sofas zum Verweilen ein, während Sie durch die raumhohen Fenster die vorbeiziehende Landschaft bewundern. Im lichtdurchfluteten Panoramarestaurant genießen Sie kulinarische Streifzüge durch die Donauländer und deren vielfältige Geschmacksrichtungen. Ein besonderes Highlight ist das Sonnendeck mit 360-Grad-Panoramablick, ausgestattet mit Sitzbereichen im Schatten. WLAN steht an Bord zur Verfügung.

Die 76 Außenkabinen sind geräumige 11 – 14 m² groß und überzeugen mit elegantem, komfortablem Interieur. Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Haartrockner, SAT-TV, Safe und individuell regulierbarer Klimaanlage ausgestattet.

Kabinen

- **Standard:**
Hauptdeck, zwei Einzelbetten, Fenster NICHT zum Öffnen
- **Komfort:**
Mitteldeck, zwei Einzelbetten, Panoramafenster NICHT zum Öffnen
- **Superior:**
Mitteldeck oder Oberdeck, trennbares Doppelbett, franz. Balkon
- **Eco:**
Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,4 m
- Crew: ca. 35
- Kabinen: 76
- Passagiere: max. 152
- Tiefgang: 1,5 m
- Baujahr: 2000 (2019 renoviert)
- Flagge: Malta





ab **629,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 203 – 230 km

REISETERMINE

Mittwochs / Freitags

Saison A: 29.09.

Saison B: 28.05. / 02.06. / 24.09.

PREIS / PERSON

DON 03 6 Tage / 5 Nächte	
Deck-Kategorie	Preis
2-Bett-Kabine Hauptdeck Achtern	
Saison A	629 €
Saison B	728 €
2-Bett-Kabine Hauptdeck	
Saison A	797 €
Saison B	955 €
Aufschlag Alleinbenutzung Hauptdeck Achtern / Hauptdeck	+50%
2-Bett-Kabine Oberdeck	
Saison A	1.248 €
Saison B	1.328 €
2-Bett-Kabine Promenadendeck	
Saison A	1.338 €
Saison B	1.418 €
Aufschlag Alleinbenutzung Ober- / Promenadendeck	+75%

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

21-Gang-Mietrad (Damen oder Herren) mit Freilauf (alternativ 7-Gang Rücktritt, inkl. Satteltasche)	95 €
Elektro-Mietrad (7-Gang-Freilauf, inkl. Satteltasche)	210 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (nur möglich bei Haftungsausschluss für Transportschäden, inkl. Ladevorgang)	kostenfrei
Geführte Stadtrundfahrt Wien per Rad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	38 €
Ausflugspaket (Stadtrundfahrt Wien per Bus, Ticket Kunsthistorisches Museum Wien, Ticket Schloss Linz)	65 €

MINDESTTEILNEHMER BEI AUSFLÜGEN

20 Personen

Österreichische Donau

Passau - Linz - Wachau - Wien - Passau

Vom Dreiflüsseck Passau führt die Route durch abwechslungsreiche Flusslandschaften, traditionsreiche Orte und geschichtsträchtige Städte bis Wien. Linz, Grein und die Wachau setzen besondere Akzente, während das schwimmende Hotel einen komfortablen Rückzugsort bietet.

1. Tag: Anreise nach Passau

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung ab 15:30 Uhr. Transfermöglichkeit vom Parkplatz/Passau Hbf zum Schiff um ca. 16:30 Uhr. Ca. 18:00 Uhr Willkommensmenü an Bord. Schifffahrt nach Passau-Altstadt zur individuellen Besichtigung (je nach Wasserstand).

2. Tag: Wesenufer – Schlögener Schlinge – Linz, ca. 64 km

Übergabe von Leihrädern. Über Niederranna nach Au, per Fähre nach Schlögen, weiter durch die Schlögener Schlinge und das Engtal bei Kaiserau zur Kirche der 1.000-Engel und nach Linz.

3. Tag: Wachau, ca. 53 km

Radtour von Marbach vorbei an Melk (imposantes Stift) und durch die Wachau über Dürnstein nach Krems (UNESCO-Welterbe).

4. Tag: Wien per Rad, ca. 27 / 54 km

indiv. Besichtigung von Wien per Rad (autofreier Radweg bis in die FuZo), optional: vormittags Stadtrundfahrt Wien per Bus (2 Std.). Besuch Kunsthistorisches Museum Wien, optional: nachmittags Stadtrundfahrt Wien per Rad (3 Std.). Oder Aktivversion: per Rad durch den Nationalpark Donau-Auen nach Hainburg (54 km), zurück in eigener Regie per S-Bahn (Std.-Takt, ohne Umstieg über Handelskai, 70 Bahnmin., Ticket ca. 15 € vor Ort).

5. Tag: Grein – Linz, ca. 59 / 75 km

Vorbei an den Schlössern Wallsee und Pragsstein, nach Mauthausen und durch das Naherholungsgebiet Pleschinger See nach Linz. Aktivversion: Radtour über Enns, der ältesten Stadt Österreichs und St. Florian Stift ans Tagesziel (+ 16 km). Abgabe der Leihräder ca. 15 Gehminuten vom Schiff.

6. Tag: Abreise

Ausschiffung bis 10:00 Uhr. Bustransfer vom Schiff zum Parkplatz bzw. Passau Hbf. und individuelle Abreise.

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Flach, perfekt ausgebauter Radweg, frei von Autoverkehr und für Toureneinsteiger geeignet.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Passau

Parkplatz (umzäunt und unbewacht, buch- und zahlbar vorab, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderungen)	55 €
---	------

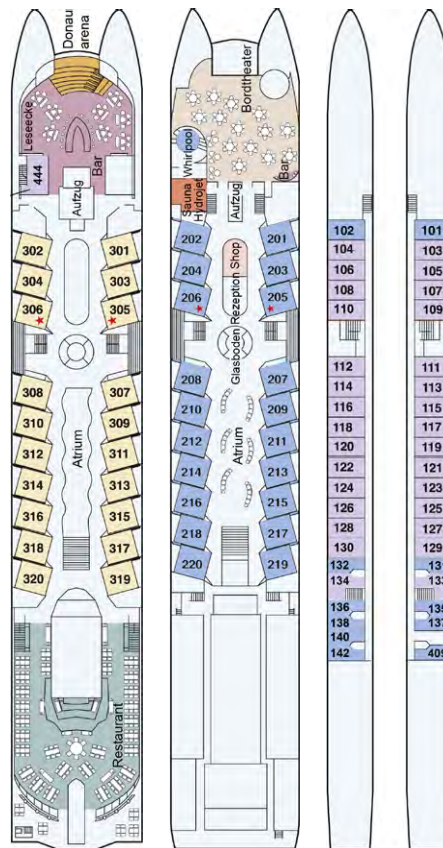


Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 5 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Passau
- Vollpension: Frühstücksbuffet, Mittagessen (3-Gang-Wahlmenü) oder Lunchpaket für Fahrradtouren, Nachmittagskaffee mit Mehlspeisen, Abendessen (4- / 5-Gang-Wahlmenü), Mitternachtssnack
- Personentransfer zum Schiff & zurück (fixe Zeiten) in Passau
- freie Nutzung des Wellnessbereiches (Whirlpool am Freideck / innen, Sauna, Kneippbecken)
- pro Kabine: 2 x Hydrojet-Wasserbett-Muskelmassage (je ca. 15 min.) (nach Verfügbarkeit)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie Routenbeschreibung und Kartenmaterial
- GPS Daten auf Anfrage
- 1 x Weinprobe von 4 Sorten an Bord



MS Primadonna

Mit einer Breite von mehr als 17 m ist der einzige Donau-Katamaran anderen Flusskreuzfahrtschiffen im Hinblick auf Großzügigkeit und Raumwirkung weit voraus. Keine Enge in den Gängen, außergewöhnliche Weitläufigkeit in den Gesellschaftsräumen – von Restaurant bis Bar. Im 60 m langen und 8 m breiten Atrium trifft man sich in gemütlicher Atmosphäre.

In der Donauarena, zwischen den beiden Rümpfen, blicken Sie über eine 9 m hohe Glasfront auf die Wellen des Nibelungenstroms, welcher buchstäblich unter Ihren Füßen durchfließt. An der Rezeption ermöglicht ein Glasfußboden mit Beleuchtung einen Blick in die Unterwasserwelt.

Am Freideck stehen ein kleiner Whirlpool, Sonnenliegen, Sonnensegel und gemütliche Sitzgruppen zur Verfügung. Im Wellnessbereich werden ein großer Indoor-Whirlpool, ein Kneipptrittbecken sowie eine Sauna angeboten. Heil- und Beauty-Massagen bei Voranmeldung sowie ein Friseur an Bord runden das Angebot ab.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit TV / Radio, Telefon, Mini-Safe, Minibar, individuell regelbarer Klimaanlage / Heizung, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & geräumigen Schränken

- **Ober- & Promenadendeck (16,5 m²):** mit 2 zusammenstehenden Einzelbetten, Schreibtisch & Balkon mit Sitzbank, Oberdeck zusätzlich mit Sofa, Promenadendeck mit 2 Sesseln
- **Hauptdeck (11,5 m²):** mit feststehendem & Sofabett, mit großem Bullauge NICHT zum Öffnen
- **Hauptdeck Achtern (9,5 m²):** mit aufklappbaren Stockbetten & großem Bullauge NICHT zum Öffnen, befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes

Fakten des Schiffes

- Länge: 113,5 m, Breite: 17,4 m
- Crew: 52 – 55
- Kabinen: 82
- Passagiere: max. 198
- Baujahr: 1998 (2009 generalüberholt)
- Flagge: Österreich

2-Bett-Kabine Promenadendeck

Promenadendeck

Oberdeck

Hauptdeck





ab **799,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 194 – 208 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 17.04.

Saison B: 01.05.

Saison C: 15.05. / 29.05. / 05.06. / 19.06. /
03.07. / 10.07. / 17.07. / 07.08. /
14.08. / 21.08. / 11.09. / 25.09.

PREIS / PERSON

DON 60 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine: Eco*		
Saison A	799 €	–
Saison B	899 €	–
Saison C	999 €	–
2-Bett-Kabine		
Saison A	999 €	1.199 €
Saison B	1.099 €	1.299 €
Saison C	1.199 €	1.399 €
Aufschlag Alleinbenutzung 2-Bett-Kabine (begrenzt verfügbar)		+40 %
3-Bett-Kabine		
Saison A	–	949 €
Saison B	–	1.049 €
Saison C	–	1.149 €
1-Bett-Kabine		
Saison A	1.279 €	1.479 €
Saison B	1.379 €	1.579 €
Saison C	1.479 €	1.679 €

* Kabinen im vorderen und hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang E-Bike (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	59 €
Bustransfer Passau – Engelhartzell & zurück: ab Passau Hbf. ca. 16:00 Uhr, ab Engelhartzell nach Ausschiffung	50 €

Engelhartzell – Wien – Engelhartzell Donau im Dreivierteltakt

Mit Rad und Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr »schwimmendes Hotel« ist immer dabei! Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Eine Stadt, die sich kaum beschreiben lässt, die man einfach erleben muss! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlögener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien mit ihren zahlreichen Sehenswürdigkeiten.

1. Tag: Anreise nach Engelhartzell

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 16:00 und 17:00 Uhr. Übernachtung in Engelhartzell.

2. Tag: Engelhartzell – Aschach, Radtour

ca. 40 – 43 km | **Schiff: nach Linz und Tulln**
Sehenswert ist das Stift von Engelhartzell, bekannt für die schön renovierte Kirche und ihre Kräuterschnäpse. Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Für besondere Abwechslung sorgt eine Fahrt mit der Längsfähre (ca. 7 € p. P.) durch die Schlögener Schlinge. Von Aschach gelangen Sie per Schiff nach Linz und weiter nach Tulln. Tipp: Entdecken Sie Linz mit dem Cityexpress.

3. Tag: Tulln – Wien-Nussdorf, Radtour

ca. 32 – 37 km
Direkt vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar, der »Verduner Altar« zählt zu den Höhepunkten mittelalterlicher Goldschmiedekunst. Es lohnt eine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges.

4. Tag: Wien-Nussdorf (Ruhetag)

Heute stehen die Sehenswürdigkeiten Wiens auf dem Programm: Vielleicht Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burgtheater, Staatsoper und Rathaus? Nehmen Sie sich Zeit zum Bummeln oder besuchen Sie eines der berühmten Cafés. In der Nacht fährt Ihr Schiff nach Krems in der Wachau.

5. Tag: Krems – Melk, Radtour

ca. 36 – 38 km
Ihre Radtour führt durch eine der schönsten Flusslandschaften Europas. Die sanft geschwungene Hügellandschaft der Wachau, mit den malerischen Dörfern und gepflegten Weinterrassen wird Sie verzaubern. In Dürnstein riecht Sie der

blaue Barockturm der Stiftskirche schon von weitem. In Melk schließlich thront das prachtvolle Benediktinerstift über der Donau.

6. Tag: Melk – Grein, Radtour

ca. 50 km
Die Etappe führt Sie durch reizvolle Flusssauen mit weiten Ausblicken und kleinen charmanteren Orten. Reizvoll ist der wilde Strudengau – eine eindrucksvolle Flusssenge. Im idyllischen Grein erwartet Sie die imposante Greinburg – das älteste Wohnschloss Österreichs können Sie auf einer geführten Tour entdecken.

7. Tag: Grein – Mauthausen, Radtour

ca. 36 – 40 km | **Schiff nach Engelhartzell**
Die weite Ebene des Machlandes begleitet Sie mit satten Feldern und stillen Wegen. Im Keltendorf Mitterkirchen können Sie in eine längst vergangene Zeit eintauchen. In Mauthausen angekommen, bietet sich ein Besuch der KZ-Gedenkstätte an. Am Abend feierliches Abschiedsdinner an Bord. Nachts Schifffahrt nach Engelhartzell.

8. Tag: Abreise von Engelhartzell

Ausschiffung ca. 9:30 Uhr und individuelle Heimreise. Wir empfehlen Anschlussverbindungen für die Abreise frühestens ab 12:00 Uhr ab Passau zu reservieren.

ANREISEINFORMATION

Bahn: ab / bis Passau Hbf

Parken: Parkmöglichkeit in Engelhartzell, direkt am Hafen, in Laufnähe zum Liegeplatz

Parkplatz (umzäuntes, videoüberwachtes Freigelande)	75 €
Garage (Großraum)	85 €
Einzelgarage (auch für PKWs mit Fahrradträger geeignet)	95 €

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



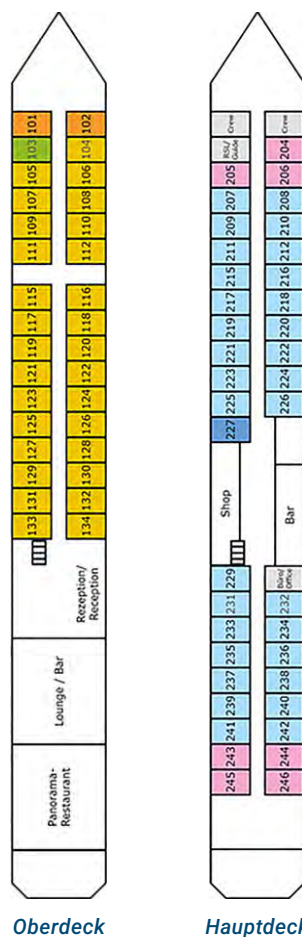
LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Außenkabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- alle Passagier- & Hafengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Engelhartzell
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Fahrradtouren oder kleines Mittagessen, 6 x Nachmittagskaffee und Kuchen, 6 x 3-Gang-Abendessen (beginnt mit Abendessen und endet mit Frühstück)
- Kapitänsempfang mit Begrüßungsgetränk
- Abschiedsdinner mit Abschiedsgetränk
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Bordreiseleitung
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS Daten

Termine & Preise MS SE-Manon

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante »Passau – Wien – Passau mit der MS SE-Manon« (DON 60S).

2-Bett-Kabine Hauptdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Prinzessin Katharina

Auf dem Schiff erwartet Sie eine klassisch-gediegene Einrichtung und eine freundliche Crew. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, eine Bar und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Massagesalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Sitzgelegenheiten zur Verfügung.

Kabinen

71 x Außenkabinen, komfortabel und geschmackvoll eingerichtet mit Dusche / WC, Föhn, Klimaanlage, TV, Bordradio & Telefon

Oberdeck

- 29 x 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), 1 x 3-Bett-Kabinen (ca. 11 m²) & 2 x Einzelkabinen (ca. 9 m²), alle mit franz. Balkon = bodentiefen Fenstern zum Öffnen
- 2-Bett-Kabinen mit Sofabett & Klappbett (auf Wunsch tagsüber verstaubar), 3-Bett-Kabine mit Klappbett (max. 80 kg)

Hauptdeck

- 38 x 2-Bett-Kabinen, 1 x Einzelkabine, (alle ca. 11 m²), 2 Sofabetten über Eck, Panoramafenster (nicht zum Öffnen)
- Eco Kabinen befinden sich im vorderen / hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)

Fakten des Schiffes

- Länge: 110 m
- Breite: 11,2 m
- Crew: ca. 30
- Kabinen: 71
- Passagiere: max. 140
- Baujahr: 1990 (2015 renoviert)
- Flagge: Slowakei



ab **849,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 221 – 291 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 02.10. / 09.10.

Saison B: 27.03. – 10.04. / 25.09.

Saison C: 17.04. / 18.09.

Saison D: 24.04. – 08.05. / 10.07. – 14.08. / 11.09.

Saison E: 15.05. – 03.07. / 21.08. – 04.09.

PREIS / PERSON

HOL 01		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck	
2-Bett-Kabine			
Saison A	849 €	1.099 €	
Saison B	999 €	1.249 €	
Saison C	1.099 €	1.399 €	
Saison D	1.299 €	1.599 €	
Saison E	1.399 €	1.699 €	
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung			
Saison A	1.274 €	1.649 €	
Saison B	1.499 €	1.874 €	
Saison C	1.649 €	2.099 €	
Saison D	1.949 €	2.399 €	
Saison E	2.099 €	2.549 €	
Suite			
Saison A	–	1.299 €	
Saison B	–	1.499 €	
Saison C	–	1.699 €	
Saison D	–	1.999 €	
Saison E	–	2.099 €	
Einzelkabine			
Saison A	–	1.429 €	
Saison B	–	1.619 €	
Saison C	–	1.699 €	
Saison D	–	2.079 €	
Saison E	–	2.209 €	

ANREISEINFORMATION

Pkw: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice
(bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs zum / vom Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung) ca. 200 €

Nord-Holland

Malerische Städte und das weite Polderland

Nirgends sonst in der Welt werden Sie ein solch faszinierendes Gebiet wie die niederländischen Provinzen Nordholland und Friesland mit ihrer reichen Tradition, romantischen Fischerorten und Hafenstädtchen, malerischen Seen und den atemberaubenden Aussichten auf die Nordsee finden. Im Laufe der Woche an Bord Ihres schwimmenden Hotels, der MS De Willemstad, werden Sie ausreichend Gelegenheit bekommen, die typische niederländische Kultur in historischen Orten wie Alkmaar, Medemblik und Enkhuizen und auf den Inseln Texel und Marken kennenzulernen, wo Sie durch die flache Polderlandschaft radeln.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam | Schiff: Amsterdam – Zaandam

Einschiffung und Check-in zwischen 14:00 Uhr und 15:30 Uhr, gegen 16:00 Uhr fährt das Schiff nach Zaandam.

2. Tag: Rad: Zaandam – »Zaanse Schans« – Alkmaar, ca. 44 km

Die erste Tour führt Sie durch kleine Dörfer und das grüne Polderland zum Freilichtmuseum »Zaanse Schans«. Weiter geht es zum Naturgebiet »Land von Leeghwater«, das Walfischfahrrdorf De Rijp sowie den Windmühlen von Schermerhorn bis nach Alkmaar.

3. Rad: Dünentour: Alkmaar | Schiff: Alkmaar – Den Helder, ca. 33 / 40 km

Es geht nach Alkmaar, wo Sie per Rad ein wunderschönes Dünenreservat entdecken. Nach einem Besuch am Strand und im Künstlerdorf Bergen radeln Sie zurück nach Alkmaar. Das Schiff fährt anschließend nach Den Helder.

4. Tag: Rundtour ab / bis 't Horntje, ca. 34 / 51 km

Nach dem Frühstück fahren Sie mit der großen Fähre (Ticket inkl.) zur Insel Texel, wo Sie eine Radtour über die größte der niederländischen Nordseeinseln machen können. Dabei fahren Sie durch Wiesenlandschaften, Dünen und traumhafte Naturschutzgebiete. Legen Sie am Nordseestrand eine Pause und evtl. eine kleine Baderunde ein oder besuchen Sie die Seehundeauffangstation Ecomare.

5. Tag: Schiff: Den Helder – Stavoren | Rad: Südwest-Friesland, Rundtour ab / bis Stavoren, ca. 43 / 55 km

Frühmorgens überquert das Schiff das IJsselmeer. Besuchen Sie das Naturgebiet Gaasterland, streifen Sie durch die friesische Seenplatte oder kombinieren Sie die Tour. Sie verbringen den Abend in Stavoren.

6. Tag: Schiff: Stavoren – Medemblik | Rad: Medemblik – Hoorn – Enkhuizen, ca. 39 / 51 km

Das Schiff überquert erneut das IJsselmeer. Sie machen eine kurze Radtour über den Deich am IJsselmeer direkt nach Enkhuizen, wobei die längere Strecke über die VOC-Stadt Hoorn führt.

7. Tag: Schiff: Enkhuizen – Volendam | Rad: Volendam – Waterland – Amsterdam, ca. 28 / 50 km

Morgens fährt das Schiff nach Volendam. Am letzten Radtag entdecken Sie die Region »Waterland«, einen Käsebauernhof bei Volendam, sowie optional die Insel Marken. Zurück in Amsterdam, können Sie hier den Nachmittag und Abend verbringen.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	98 €
Elektro-Mietrad (Anzahl begrenzt, mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	16 €

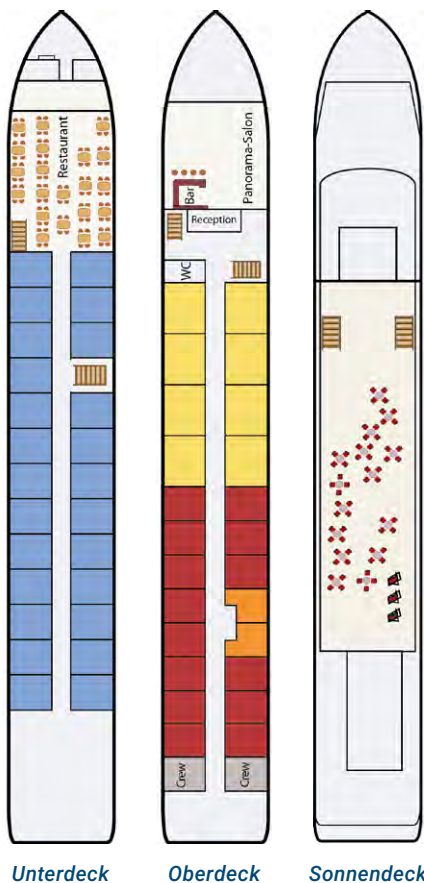
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafentaxen
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr
- tägliche Kabinenreinigung, sowie Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- 1 Musik-Abend an Bord
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (Gäste reisen individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Ticket Fähre Insel Texel
- Wasserflasche

2-Bett-Kabine Oberdeck



Unterdeck

Oberdeck

Sonnendeck

MS De Willemstad

Das komfortable Schiff wurde 2017 / 2018 komplett renoviert und umgebaut. Im Salon / Bar mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck können Sie die Erlebnisse des Tages bei einem Glas Wein auf angenehme Weise Revue passieren lassen. Im geschmackvoll eingerichteten und klimatisierten Restaurant auf dem Unterdeck wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Das geräumige und teilüberdachte Sonnendeck bietet Platz, um gemütlich in einem Liegestuhl die Landschaft vorbeiziehen zu lassen. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks lagern auch die Räder.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit 2 Einzelbetten, TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn

Oberdeck

- 8 × Suiten (ca. 15 m²) mit franz. Balkon, zu öffnende bodentiefe Schiebetür, trennbares Doppelbett, kleine Sitzcke
- 13 × 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten, 1 Doppelkabine (ca. 10 m²) mit Doppelbett (140 × 200 cm) & 2 × Einzelkabinen (ca. 7 – 8 m²)
- alle Kabinen mit Panoramafenster zum Öffnen

Unterdeck

- 25 × 2-Bett-Kabinen mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten, 1 oberes Klappfenster zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 91,35 m
- Breite: 10,45 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 49
- Passagiere: max. 96
- Tiefgang: 1,45 m
- Baujahr: 1986 (2017 / 2018 renoviert)
- Flagge: Niederlande





ab **949,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 176 – 249 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 10.04. – 24.04. / 09.10.

Saison B: 01.05. / 02.10.

Saison C: 08.05. / 11.09. – 25.09.

Saison D: 15.05. – 04.09.

PREIS / PERSON

HOL 01 R	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	949 €	1.099 €
Saison B	999 €	1.149 €
Saison C	1.129 €	1.279 €
Saison D	1.299 €	1.449 €
Juniorsuite		
Saison A	–	1.349 €
Saison B	–	1.399 €
Saison C	–	1.529 €
Saison D	–	1.699 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	–	949 €
Saison B	–	999 €
Saison C	–	1.129 €
Saison D	–	1.299 €
1-Bett-Kabine		
Saison A	–	1.399 €
Saison B	–	1.449 €
Saison C	–	1.579 €
Saison D	–	1.749 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)		+40 %

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Tourenmietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang-Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	59 €

Nord-Holland und Friesland

Malerische Hafenstädte am IJsselmeer, Dünen & Nordseestrände

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nord-Hollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit, als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wiederaufleben. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Naturschutzgebieten, Blumenfeldern, Weideland und vielen malerischen Städtchen. Die Provinz Friesland mit ihrer einzigartigen Seenlandschaft, mit ihren zahlreichen Flüssen und Kanälen ist ein wahres Paradies für Radfahrer. Die Ruhe und Weite der Natur ist allgegenwärtig und wie geschaffen, um vom Sattel aus erlebt zu werden.

1. Tag: Individuelle Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung und Check-in ab 16:00 Uhr. Spaziergang durch die historische Hafenstadt mit ihrer bezaubernden Altstadt möglich.

2. Tag: Enkhuizen – Hoorn, Radtour ca. 17 – 25 km

Lernen Sie das hübsche Hafenstädtchen am Ufer des IJsselmeeres am Vormittag kennen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem Spaziergang durch die Altstadt mit ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen und Stadtmauern erahnen. Tipp: Ganz besonders zu empfehlen ist ein Besuch des Zuiderzeemuseums. Im Anschluss startet Ihre erste Radtour nach Hoorn mit ihrer historischen Altstadt und ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. wie dem Hafenturm oder den Speicherhäusern am Kai.

3. Tag: Schifffahrt Hoorn – Lemmer | Radtour rund um Lemmer, ca. 33 – 44 km

Der Tag beginnt mit einer Schifffahrt über das IJsselmeer in die Provinz Friesland nach Lemmer mit historischer Altstadt und Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: Über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel und Schoterzijl zurück nach Lemmer. Die längere Tour führt zusätzlich rund um das Naturschutzgebiet Rottige Meenthe und Brandemeer. Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt »Woudagemaal«.

4. Tag: Lemmer – Stavoren, Radtour ca. 31 – 41 km | Schifffahrt Stavoren – Harlingen

Per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos, vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roo-

de Klif nach Stavoren. Von dort Schifffahrt nach Harlingen. Die friesische Hafenstadt ist bekannt für ihre prächtigen Lagerhäuser und Patrizierwohnungen, für ihren Gezeitenhafen Noorderhaven und für die vielen Cafeterrassen.

5. Tag: Harlingen, Radrundtour ca. 44 km | Schifffahrt nach Oudeschild (Insel Texel)

Heute wartet eine weitere abwechslungsreiche Radtour rund um Harlingen auf Sie. Genießen Sie den weiten Blick und die schöne Natur der Provinz Friesland. Nachmittags Überfahrt zur Nordseeinsel Texel.

6. Tag: Insel Texel, Radrundtour ca. 28 / 35 / 48 km | Schifffahrt Oudeschild – Medemblik

Rad-Rundtour auf der größten niederländischen Nordseeinsel Texel. Verschiedene Routen ca. 28 / 35 / 48 km stehen zur Wahl. Am Nachmittag Schifffahrt nach Medemblik.

7. Tag: Medemblik – Enkhuizen, Radtour ca. 23 / 47 km

Ein entspannter letzter Radtag erwartet Sie. Wir empfehlen Ihnen, zuerst dem wunderhübschen Städtchen Medemblik, der kleinsten und ältesten Stadt Westfrieslands, bei einer ca. 23 km langen Rundtour etwas Zeit zu schenken. Besuchen Sie das Schloss Radboud, seit über 700 Jahren das Wahrzeichen von Medemblik, oder entdecken Sie eins der interessanten Museen. Bei schönem Wetter lockt auch ein Strandbesuch. Im Anschluss radeln Sie entlang der Küste nach Enkhuizen (ca. 24 km).

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 8:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



Parkmöglichkeit in Enkhuizen:

Kostenfreie Parkplätze am Bahnhof in Enkhuizen, in Laufnähe zum Liegeplatz gelegen. Keine Reservierung möglich, vorbehaltlich Verfügbarkeit und Änderung.

LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Enkhuizen
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren oder Mittagssnack, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee- und Teestation (24 Std.)
- tägliche Kabinenreinigung, Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- Digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

2-Bett-Kabine Haupt- und Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Rigoletto

Die MS Rigoletto ist ein sehr gemütliches und gepflegtes Flussschiff mit schönem Salon, Bar, Rezeption, Bordshop, kleiner Bibliothek und Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten genießen. Die ansprechende Inneneinrichtung ist geprägt von einer harmonischen Farbgestaltung gepaart mit Holz und Messing. Große Panoramafenster im Salon ermöglichen wunderschöne Ausblicke auf die vorbeiziehenden Landschaften. Alle öffentlichen Räume sowie die Kabinen sind klimatisiert. Teilweise überdachtes Sonnendeck mit Sitzplätzen, Außenbar und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Kabinen

Alle Kabinen sind Außenkabinen mit Klimaanlage, TV / Radio, Telefon, Mini-Safe (Kautions), Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn, Panoramafenster mit oberem Teil zum Öffnen.

Oberdeck

- 1 × Juniorsuite (ca. 22 m²) mit Doppelbett & kleiner Sitzgruppe mit zwei Sesseln
- 28 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11,5 m²) mit 2 Pullman-Betten (tagsüber verstaubar)
- 1 × 3-Bett-Kabine (ca. 12 m²) mit zwei Schrankbetten & Pullman-Bett
- 2 × 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit Pullman-Bett

Hauptdeck

- 25 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11,5 m²) mit 2 Pullman-Betten (tagsüber verstaubar)

Fakten des Schiffes

- Länge: 105 m
- Breite: 10,5 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 57
- Passagiere: max. 113
- Tiefgang: 1,5 m
- Flagge: Schweiz



ab **849,-**
EURO pro Person



1 **OPT**

Länge: ca. 206 – 292 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 02.10. / 09.10.

Saison B: 27.03. – 10.04. / 25.09.

Saison C: 17.04. / 18.09.

Saison D: 24.04. – 08.05. / 10.07. – 14.08. / 11.09.

Saison E: 15.05. – 03.07. / 21.08. – 04.09.

PREIS / PERSON

HOL 02		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck	
2-Bett-Kabine			
Saison A	849 €	1.099 €	
Saison B	999 €	1.249 €	
Saison C	1.099 €	1.399 €	
Saison D	1.299 €	1.599 €	
Saison E	1.399 €	1.699 €	
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung			
Saison A	1.274 €	1.649 €	
Saison B	1.499 €	1.874 €	
Saison C	1.649 €	2.099 €	
Saison D	1.949 €	2.399 €	
Saison E	2.099 €	2.549 €	
Suite			
Saison A	–	1.299 €	
Saison B	–	1.499 €	
Saison C	–	1.699 €	
Saison D	–	1.999 €	
Saison E	–	2.099 €	

Termine & Preise MS Poseidon

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante »Süd Holland mit der MS Poseidon mit Start Sonntags« (HOL 02 A).

Süd-Holland

Historische Sehenswürdigkeiten und kulturelle Highlights

Auf der Südroute bietet sich Ihnen nicht nur die Gelegenheit, zahlreiche berühmte, holländische Städte zu besuchen, sondern Sie werden auch andere überraschende Seiten Hollands entdecken, wenn Sie mit dem Rad durch die wundervolle Landschaft, dem »Grünen Herz« des Landes fahren. Sie werden eine wasserreiche Landschaft sehen, saftige Wiesen, grasende Kühe, Windmühlen und traditionelle Bauerngehöfte – eine Landschaft, die holländischer nicht sein kann.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Individuelle Anreise nach Amsterdam. Einschiffung und Check-in auf der »De Amsterdam« zwischen 14:00 Uhr und 16:30 Uhr.

2. Tag: Schiff: Amsterdam – Breukelen | Rad: Breukelen – Utrecht | Schiff: Utrecht Rotterdam, ca. 20 / 39 km

Morgens fährt das Schiff nach Breukelen, wo Ihre erste Radtour beginnt und Sie am zauberhaft gewundenen Flüsschen Vecht entlang bis Utrecht fahren. Am Nachmittag fahren Sie mit dem Schiff von Utrecht zu Ihrem heutigen Ziel nach Rotterdam.

3. Tag: Rad: Rotterdam – Schiedam – Delft – Rotterdam, ca. 48 km

Sie radeln heute über die »Jeneverstadt« Schiedam und durch die Delfland Region nach Delft. Später fahren Sie nach Rotterdam zurück, wo ein Stadtrundgang angeboten wird.

4. Tag: Rad: Rotterdam – Alblasserdam (oder per »Waterbus«) – Kinderdijk (Gouda) – Schoonhoven, ca. 30 / 58 km

Heute fahren Sie entweder mit dem Rad oder mit dem »Waterbus« nach Alblasserdam. In nur wenigen Minuten erreichen Sie mit dem Rad Kinderdijk. Danach können Sie zwischen einer längeren Radtour oder einer kürzeren Tour wählen.

5. Tag: Rad: Schoonhoven – Oudewater – Utrecht, ca. 36 / 44 km | Schiff: bis Haarlem

Heute geht es mit dem Rad von Schoonhoven durch das bezaubernde »Grüne Herz« von Holland über Oudewater nach Utrecht. Am späten Nachmittag fährt das Schiff von Utrecht nach Haarlem.

6. Tag: Rad: Haarlem – Nordseeküste – Haarlem, ca. 40 / 50 km | Schiff: Haarlem – Zaandam

Es stehen wieder zwei Radtouren zur Wahl, die beide durch die Kennemerdünen führen. Während des Abendessens fährt das Schiff nach Zaandam.

7. Tag: Rad: Zaandam – Amsterdam, ca. 32 / 53 km

Am letzten Tag Ihrer Reise fahren Sie von Zaandam zum Freilichtmuseum »Zaanse Schans« bis nach Amsterdam. Der Nachmittag und der Abend stehen zur freien Verfügung.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	98 €
Elektro-Mietrad (Anzahl begrenzt, mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	16 €

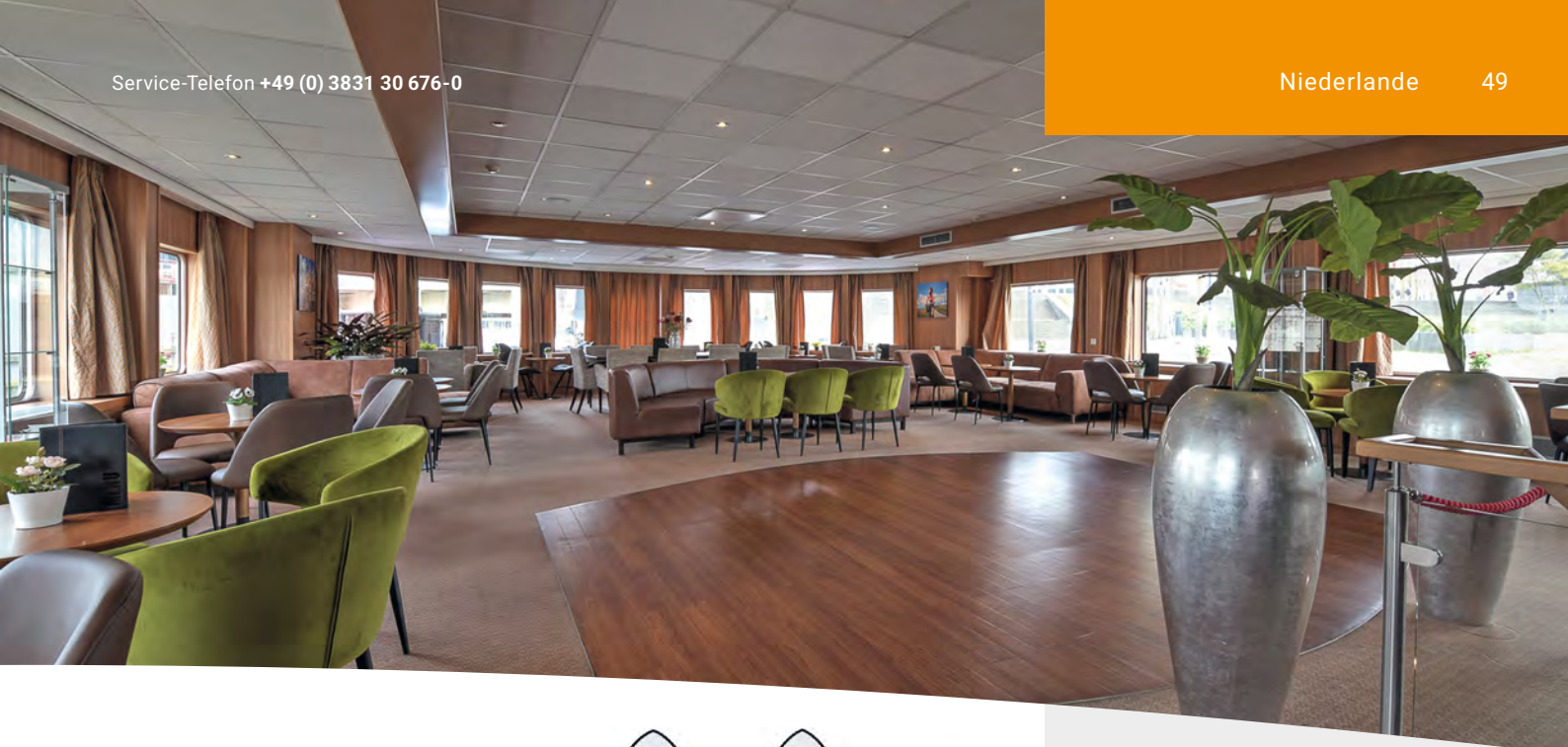
ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs zum / vom Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 200 €
--	-----------

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

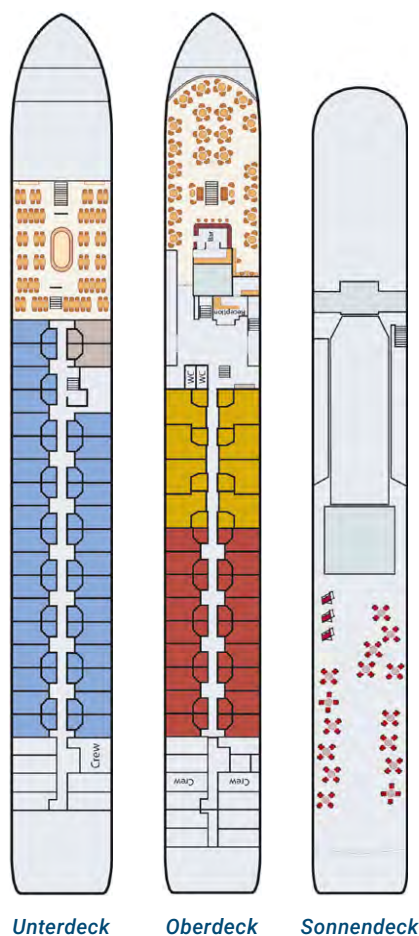
Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- 1 Musik-Abend an Bord
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (Gäste reisen individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche

Suite Oberdeck



Unterdeck

Oberdeck

Sonnendeck

MS De Amsterdam

De Amsterdam ist ein mittelgroßes Flusskreuzfahrtschiff, das modern und sehr großzügig ausgestattet ist. Es wurde in 1991 gebaut und in 2017 renoviert. Bisher hat das Schiff, vor allem auf deutschen Gewässern, Kreuzfahrten im 4-Sterne-Bereich ausgeführt. Seit 2018 ist De Amsterdam auf der Rundreise Süd-Holland Tour im Einsatz!

Das Restaurant befindet sich auf dem Unterdeck. In der gemütlichen Lounge auf dem Oberdeck finden Sie die Bar, bequeme Sitzmöglichkeiten und eine kleine Tanzfläche. Durch die großen Panoramafenster können Sie die vorbeigleitende Landschaft beobachten. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teilüberdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Auf dem hinteren Teil des Sonnendecks lagern auch die Räder.

Kabinen

56 × komfortable Außenkabinen, mit 2 getrennten Einzelbetten (200 × 80 cm), große, teilweise zu öffnende Fenster, Digital-TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC und Waschbecken, Föhn

Oberdeck

- 8 × geräumige Suiten (ca. 15 m²) mit franz. Balkon, zu öffnende bodentiefe Schiebetür, Einzelbetten als Doppelbett, mit Schreibtisch mit Stauraum, Mini-Bar
- 18 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²)

Unterdeck

- 30 × 2-Bett-Kabinen (11 m²)

Fakten des Schiffes

- Länge: 94,8 m
- Breite: 11 m
- Besatzung: 21
- Kabinen: 56
- Passagiere: 112 (max.)
- Flagge: Deutschland





ab **949,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 269 – 320 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 27.03. – 24.04. / 09.10.

Saison B: 01.05. / 02.10.

Saison C: 08.05. / 11.09. – 25.09.

Saison D: 15.05. / 19.06. – 24.07. /
28.08. / 04.09.

PREIS / PERSON

HOL 22	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	949 €	1.099 €
Saison B	999 €	1.149 €
Saison C	1.129 €	1.279 €
Saison D	1.299 €	1.449 €
2-Bett-Kabine Achtern*		
Saison A	–	1.049 €
Saison B	–	1.099 €
Saison C	–	1.229 €
Saison D	–	1.399 €
1-Bett-Kabine		
Saison A	–	1.399 €
Saison B	–	1.449 €
Saison C	–	1.579 €
Saison D	–	1.749 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)		+40 %

* Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Tourenmietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang-Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	59 €

Durch Süd-Holland Idyllische Wasserwege und Großstadtflair

Entdecken Sie Holland auf gut ausgebauten Radwegen und einem weitverzweigten Wasserstraßennetz. Tagsüber »erradeln« Sie sich auf eigene Faust die landschaftlichen Schönheiten im Land von Rembrandt und van Gogh, und am späten Nachmittag steht Ihnen die MS NORMANDIE wieder als »schwimmendes Hotel« zur Verfügung. Großstadtflair & unberührte Natur liegen in Südholland nebeneinander. Entdecken Sie die herrlichen Landschaften und die kulturhistorischen Höhepunkte der Provinz »Zuid-Holland«. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie Dordrecht und Utrecht und natürlich Rotterdam, auch »Manhattan an der Maas« genannt, weites Polderland, die berühmte Windmühlenreihe von Kinderdijk und nicht zu vergessen die »Porzellan-Hochburg« Delft mit ihrem »Delfter Blau«.

1. Tag: Rotterdam-Schiedam – Einschiffung
Individuelle Anreise nach Rotterdam-Schiedam, ca. 10 km vom Stadtzentrum entfernt. Einschiffung ab 16:00 Uhr.

2. Tag: Rotterdam-Schiedam – Dordrecht, Radtour ca. 49 km

Immer am Wasser entlang radeln Sie über Krimpen aan den IJssel nach Kinderdijk, wo die bekannteste Windmühlenreihe der Niederlande steht. Durch das Poldergebiet des Albwassers geht es weiter nach Dordrecht.

3. Tag: Dordrecht – Gorinchem, ca. 46 – 53 km

Nach einer kurzen Fährüberfahrt kommen Sie ins Naturschutzgebiet De Biesbosch. Verschiedene Flüsse treffen hier zusammen. Vielleicht unternehmen Sie eine der Bootsfahrten, bevor Sie weiter durch das Rhein-Deltagebiet radeln und mit dem Wassertaxi nach Gorinchem übersetzen. Nicht verpassen sollten Sie die historische Altstadt.

4. Tag: Gorinchem – Utrecht, ca. 47 km

Von Gorinchem radeln Sie über Leerdam – bekannt durch den Leerdamer Käse – in die Festungsstadt Vianen. Hier sollten Sie eine kurze Pause in einem der Straßencafés einlegen. Mit der Fähre setzen Sie über den Lek und radeln weiter nach Vreeswijk. Weiter geht es über die kleine Stadt Nieuwegein – vielleicht statuen Sie dem Fort Jutphaas noch einen kurzen Besuch ab, bevor Sie Utrecht erreichen.

5. Tag: Utrecht – Schoonhoven*, ca. 42 – 52 km

Nehmen Sie sich am Morgen noch Zeit für das Städtchen Utrecht, bevor Sie wieder aufs Rad steigen. Im Anschluss Tour durch das schöne Polderland über Oudewater mit seinem bekannten Hexen-Waaghaus (keine der so genannten Hexen wurde jemals zu leicht befunden und verurteilt) in die Silberstadt Schoonhoven.

6. Tag: Schoonhoven* – Rotterdam-Schiedam, Radtour Schoonhoven* – Gouda – Rotterdam-Schiedam, ca. 52 – 54 km

Von Schoonhoven radeln Sie in die berühmte Käsestadt Gouda. Weiter geht es nach Rotterdam. Der Rotterdamer Hafen gehört zu den größten der Welt. Nach der Radtour sollten Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt nutzen.

7. Tag: Rotterdam-Schiedam: Tag zur freien Verfügung | Rotterdam-Schiedam – Delft – Rotterdam-Schiedam oder Rotterdam-Schiedam – Den Haag – Scheveningen – Rotterdam-Schiedam, Radtour ca. 33 / 65 km

Wählen Sie zwischen einer kürzeren Radtour nach Delft (Besuch Porzellanmanufaktur möglich), oder einer längeren Strecke über Den Haag bis zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Alternativ fahren Sie mit der Bahn (Rail & Bike, nicht inkl., ca. 16 € / Person, nicht im Berufsverkehr zw. 16:30 – 18:00 Uhr). Oder Sie genießen den Tag in Rotterdam.

8. Tag: Abreise von Rotterdam-Schiedam

Ausschiffung bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

* Abhängig von der behördlichen Vergabe der Liegeplätze kann auch Vianen als Alternative für Schoonhoven angelaufen werden. Fahrplan dann am 5. Tag Utrecht – Vianen, Radtour ca. 48 – 59 km und am 6. Tag: Vianen – Gouda – Rotterdam-Schiedam, Radtour, ca. 69 km. Endgültige Vergabe der Liegeplätze im Frühjahr 2027.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Rotterdam-Schiedam

Valet Parking - Rotterdam (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar, in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 190 €
Parkhaus ParkBee Heiman Dullaertplein (ca. 11 Minuten vom Schiffsanleger entfernt, zu reservieren unter www.parkbee.com/de)	ca. 130 €

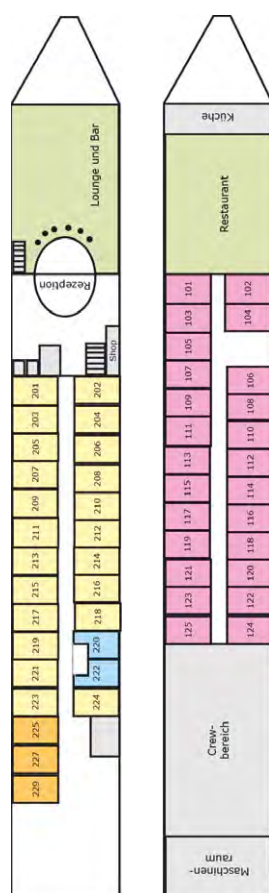
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelder, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- alle Hafen- / Brücken- / und Schleusengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Rotterdam-Schiedam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren oder Mittagssnack, 6 × Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner)
- tägliche Kabinenreinigung, sowie Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

2-Bett-Kabine Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Normandie

An Bord des gemütlichen Mittelklasse-schiffes MS Normandie erwartet Sie eine persönliche und familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar, auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant. Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen mit zentral regelbarer Klimaanlage, TV, Mini-Safe, mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & Panoramafenster

Oberdeck

- 22 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten
- 3 × 2-Bett-Kabinen Achtern (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten, Kabinen befinden sich im hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)
- 2 × 1-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), mit einem unteren Hotelbett
- Panoramafenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

Hauptdeck

- 24 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten & Panoramafenster NICHT zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 91,2 m
- Breite: 10,5 m
- Crew: ca. 19
- Kabinen: 51
- Passagiere: max. 100
- Baujahr: 1989 (2019 / 2020 renoviert)
- Flagge: Niederlande



ab **999,-**
EURO pro Person



1 OPT Länge: ca. 241 – 272 km

REISETERMINE

Sonntags

Saison A: 28.03. / 04.04. / 11.04.

Saison B: 18.04.

Saison C: 25.04.

PREIS / PERSON

HOL 16	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	999 €	1.299 €
Saison B	1.149 €	1.449 €
Saison C	1.299 €	1.599 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.499 €	1.949 €
Saison B	1.724 €	2.174 €
Saison C	1.949 €	2.399 €
Suite		
Saison A	–	1.599 €
Saison B	–	1.749 €
Saison C	–	1.899 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (mit Freilauf und Gepäckträger tasche)	98 €
Elektro-Mietrad (Anzahl begrenzt, mit Freilauf und Gepäckträger tasche)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	16 €

Tipp: gleiche Tour, anderes Schiff
Auf unserer Webseite finden Sie diese Tour auch mit der **MS Poseidon (HOL 17)**

Tulpen-Tour durch Holland

Frühlingsfahrt mit der MS de Holland

Im Frühling sind die Niederlande einfach zum Verlieben schön! Bei dieser achttägigen Reise erkunden Sie die Provinzen Nord- und Südholland mit Fahrrad und Schiff, während die Frühlingsblumen in voller Blüte stehen. Dies ist die Jahreszeit, in der Tulpenfelder in unzähligen Farben leuchten, tausende von Narzissen mit der Sonne um die Wette strahlen und die Hyazinthenfelder ihren herrlich süßen Duft verströmen. Diese Region hat jedoch noch viel mehr zu bieten. Lassen Sie sich von der enormen Vielfalt der Landschaften sowie der historischen Städte Amsterdam, Alkmaar und Haarlem überraschen und erleben Sie die wunderschöne Umgebung bei Ihren entspannten Fahrradtouren aus nächster Nähe.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung und Check-in um 13:30 Uhr. Das Schiff nimmt Kurs auf das IJsselmeer. Ihr erstes Ziel ist Hoorn.

2. Tag: Rad: Hoorn – Enkhuizen, ca. 40 / 50 km

Westfriesland erwartet Sie mit spektakulären Farben! Die Region gilt als die zweitgrößte Tulpenregion der Niederlande. Auf zwei wunderschöne Fahrradrouten geht es in Ihrem eigenen Tempo durch die bunten Blumenfelder.

3. Tag: Schiff: Enkhuizen – Volendam | Volendam – Zaanse Schans, ca. 50 km | Zaanse Schans – Alkmaar

Während des Frühstücks bringt Sie Ihr Schiff zum Fischerdorf Volendam. Ab hier radeln Sie durch die Landschaft von Waterland nördlich von Amsterdam mit ihren hunderten kleinen Kanälen, zahlreichen Brücken und malerischen Dörfern. Die Radtour endet am Freilichtmuseum »Zaanse Schans«. Entdecken Sie hier u. a. ein altholländisches Dorf, eine Käserei und die weltweit einzige Farbmühle, De Kat.

4. Tag: Rad: Alkmaar – Alkmaar, ca. 33 / 50 km

Die heutige Radtour führt Sie zu den schönen Tulpenfeldern nördlich von Alkmaar, wo sie per Rad ein wunderschönes Dünenreservat entdecken. Nach einem Besuch am Strand im Seebad Egmond aan Zee und des Künstlerdorfes Bergen kehren Sie zum Abendessen zum Schiff in Alkmaar zurück.

5. Tag: Rad: Alkmaar – Zaandam, ca. 38 / 47 km | Schiff: Zaandam – Haarlem

Am Morgen radeln Sie nach Egmond-Binnen und darauf nach Limmen mit seinem Hortus Bulborum, einem einzigartigen Museumsgarten seltener wie historischer Blumenzwiebeln. Durch farbenfrohe Tulpenfelder geht es zurück nach Zaandam. Hier erwartet Sie Ihr Schiff, um nachmittags nach Haarlem zu fahren.

6. Tag: Rad: Haarlem – Keukenhof – Haarlem, ca. 49 km

Die heutige Radstrecke führt Sie durch die ältesten Tulpenfelder in ganz Holland bis zum Tulpenpark Keukenhof. Dieser Park voller Zwiebelblumen ist ein einziges, überwältigendes Farbenmeer aus sieben Millionen blühenden Tulpen und noch vielen anderen Blumen. Am Nachmittag radeln Sie zurück zum Schiff in Haarlem.

7. Tag: Rad: Haarlem – Amsterdam, ca. 31 / 36 km

Ihre letzte Radtour führt Sie zurück nach Amsterdam. Dabei radeln Sie durch ein schönes, grünes Gebiet, bevor Sie den Westen der Stadt erreichen. Besuchen Sie den Blumenmarkt auf den Grachten im Zentrum, spazieren Sie durch den Vondelpark, besichtigen Sie eines der vielen Museen oder lassen Sie einfach das bunte Treiben der Metropole in einem Straßencafé an sich vorbeiziehen. Unternehmen Sie wahlweise eine Grachtenrundfahrt zum Tagesabschluss.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice
(bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung) ca. 200 €

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (Gäste reisen individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- tägliche Radtourenbesprechung, sowie GPS-Tracks und 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche

2-Bett-Kabine Oberdeck



Sonnendeck



Oberdeck



Unterdeck

MS De Holland

De Holland ist ein mittelgroßes, familiär eingerichtetes Flusskreuzfahrtschiff, das in 1952 gebaut und in 2012 um 16 Meter verlängert worden ist. Im Winter 2017/2018 wurde das Schiff umfangreich renoviert und bekam eine Kompletterneuerung: eine neue Einteilung, größere und luxuriösere Kabinen und ein neues Innendesign. De Holland hat einen geräumigen Salon mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck. Hier sind Restaurant, Bar und Lounge mit schönen Sitzcken untergebracht. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teils überdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Hier können Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen. Auf einem separaten Teil des Sonnendecks werden die Fahrräder untergebracht.

Kabinen

Alle 32 Kabinen an Bord der De Holland verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen kleinen Kleiderschrank, Digital-TV, Mini-Safe, Föhn, 230 Volt Steckdosen und ein Badezimmer mit Waschbecken, Dusche und Toilette. Die Suite hat die gleiche Ausstattung wie die 2-Bett-Kabinen ist aber deutlich größer.

Oberdeck

- 9 × 2-Bett-Kabinen (10 m²)
- 1 × Suite (13 m²)
- alle Kabinen verfügen über zwei Einzelbetten die als Doppelbett (160 × 200 cm) aufgestellt sind und einen Französischen Balkon (bodentiefe, verglaste Schiebetür zum Öffnen)

Unterdeck

- 20 × 2-Bett-Kabinen (10 m²)
- 2 × 3-Bett-Kabinen (10 m²)
- alle Kabinen verfügen über zwei Einzelbetten die als Doppelbett (160 × 200 cm) aufgestellt sind und ein Fenster (40 × 80 cm, nicht zu öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 78,3 m
- Breite: 7,3 m
- Besatzung: 11
- Kabinen: 32
- Passagiere: 66 (max.)





ab **849,-**
EURO pro Person



1 **OPT** Länge: ca. 256 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 02.10. / 09.10.

Saison B: 27.03. – 10.04. / 25.09.

Saison C: 17.04. / 18.09.

Saison D: 24.04. – 08.05. / 10.07. – 14.08. / 11.09.

Saison E: 15.05. – 03.07. / 21.08. – 04.09.

PREIS / PERSON

HOL 03	8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	849 €	1.099 €
Saison B	999 €	1.249 €
Saison C	1.099 €	1.349 €
Saison D	1.299 €	1.549 €
Saison E	1.399 €	1.649 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.274 €	1.649 €
Saison B	1.499 €	1.874 €
Saison C	1.649 €	2.024 €
Saison D	1.949 €	2.324 €
Saison E	2.099 €	2.474 €
Superior-Kabine		
Saison A	999 €	–
Saison B	1.149 €	–
Saison C	1.249 €	–
Saison D	1.449 €	–
Saison E	1.549 €	–
Einzelkabine		
Saison A	1.099 €	–
Saison B	1.299 €	–
Saison C	1.429 €	–
Saison D	1.689 €	–
Saison E	1.819 €	–

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad (mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	98 €
Elektro-Mietrad (Anzahl begrenzt, mit Freilauf und Gepäckträgertasche)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €
Grachtenrundfahrt Amsterdam	16 €

Hanseroute

Durch die natürliche Schönheit des Rheintals

Diese Tour führt Sie durch eine der beliebtesten Fahrradregionen der Niederlande. Erkunden Sie dieses Gebiet selbst per Rad und Schiff. Bei den Radtouren lernen Sie jeden Tag mehr über die vielen historischen Städte, wunderschönen Flusslandschaften und vielfältigen Naturgebiete. Jeden Abend kehren Sie zu Ihrem schwimmenden Hotelschiff De Nassau zurück, das in einem der malerischen Häfen entlang der Route liegt.

1. Tag: Anreise nach Amsterdam

Einschiffung und Check-in zwischen 13:00 Uhr und 14:00 Uhr. Über den Amsterdam-Rhein-Kanal Schifffahrt nach Wijk bij Duurstede.

2. Tag: Schiff: Wijk bij Duurstede – Wageningen | Rad: Wageningen – Arnheim – Doesburg, ca. 44 km

Während des Frühstücks Schifffahrt nach Wageningen. Ihre erste Tour führt Sie durch das Niederrheintal in das Stadtzentrum von Arnheim. Hier können Sie durch die Einkaufsstraßen bummeln, sich in ein Café setzen oder ein Museum besuchen.

3. Tag: Schiff: Arnheim – Doesburg | Rad: Doesburg – Zutphen – Deventer, ca. 45 / 55 km

Über Bronkhorst, die kleinste Stadt der Niederlande, geht es nach Zutphen und Deventer. Die Fähre bringt Sie zum Westufer der IJssel oder Sie radeln entlang des Ostufers. Beide Varianten führen Sie durch die Landschaft und enden in Deventer, das für seine köstlichen Gewürzlebkuchen bekannt ist. Am Abend wird ein kurzer, geführter Stadtrundgang angeboten.

4. Tag: Schiff: Deventer – Wijhe | Rad: Wijhe – Zwolle – Kampen, ca. 40 / 56 km

Während des Frühstücks bringt Sie Ihr Schiff nach Wijhe, wo eine schöne Radtour nach Hattem beginnt. Die kürzere Strecke führt am Flussufer entlang, die längere Variante verläuft über das östliche Veluwe-Gebiet. Von Hattem aus geht zur schönen Hansestadt Zwolle. Sie radeln weiter nach Kampen. Abends können Sie in Eigenregie die Highlights dieser größten Hansestadt der Niederlande entdecken.

5. Tag: Rad: Kampen – Elburg – Harderwijk, ca. 48 / 56 km

Von Kampen aus führt Sie Ihre Radtour entlang der »Randseen« zum Fischerhafen Elburg. Von Elburg aus geht es durch die Wälder und Moore der Veluwe bis ins schöne Harderwijk, wo Sie im historischen Fischerhafen übernachten. Im

16. Jahrhundert besaß diese schöne alte Stadt den größten Fischmarkt in der Zuiderzee-Region.

6. Tag: Rad: Harderwijk – Spakenburg – Huizen, ca. 45 / 56 km

Eine kürzere Radtour entlang der Ufer der »Randmeren« oder eine Kombination aus der Uferroute und einer längeren Alternative, die durch angrenzende Wälder verläuft, stehen Ihnen zur Wahl. Nachmittags kommen Sie an Spakenburg vorbei, einem Fischerdorf, das für seine traditionellen Trachten bekannt ist, die auch heute noch getragen werden. Der heutige Liegeplatz befindet sich in Huizen.

7. Tag: Rad: Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam, ca. 35 km

Von Huizen aus führt Sie Ihre Radtour zu den schönen Festungsstädtchen Naarden und Muiden. Letzteres ist für sein historisches Schloss am Wasser berühmt. Auf ruhigen Straßen geht es nach Amsterdam. Sie haben den ganzen Nachmittag und Abend Zeit, die Stadt zu erkunden. Besuchen Sie eines der weltberühmten Museen rund um den Museumplein oder genießen Sie einfach das quirlige Großstadteben. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Grachtenrundfahrt.

8. Tag: Abreise von Amsterdam

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Amsterdam

Valet-Parkservice (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 195 €
---	-----------

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.

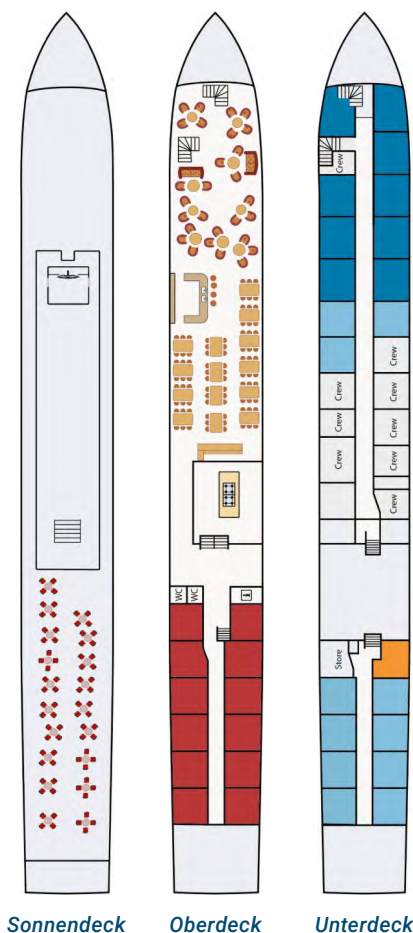
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Amsterdam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner), Kaffee und Tee an Bord (bis 16 Uhr)
- tägliche Kabinenreinigung
- Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- einige kurze Rundgänge
- WLAN verfügbar im Restaurant (Datenguthaben ist nicht inkl.)
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche
- 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks

2-Bett-Kabine Unterdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

MS De Nassau

Auf dem gemütlichen, mittelgroßen Flusskreuzer De Nassau wurden 2018 / 2019 der Salon mit Restaurant auf dem Oberdeck und die vorderen Superior-Kabinen auf dem Unterdeck komplett renoviert, um einen geräumigen und luxuriösen Innenraum zu schaffen. Im großen Salon auf dem Oberdeck, mit großen Panoramafenstern, finden Sie Restaurant, Bar und Lounge – ein großartiger Ort zum Entspannen, Trinken und Essen nach einem Tag auf den Pedalen! Das teilüberdachte Sonnendeck lädt mit seinen Stühlen und Liegestühlen zum Aufenthalt ein.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen, mit kleinem Kleiderschrank, TV, Mini-Safe, individuell regelbarer Klimaanlage, jede Kabine mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn

Oberdeck

- 10 × 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 × 80 cm), 2 × 2-Bett-Kabinen mit Doppelbett (200 × 140 cm), alle Kabinen mit Fenster zum Öffnen

Unterdeck

- 2 × Superior-Kabinen (9,5 – 11,5 m²) mit Doppelbett (200 × 160 cm), 7 × Superior-Kabinen mit trennbarem Doppelbett (200 × 160 cm)
- 11 × 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit 2 getrennten, ebenerdig stehenden Betten (200 × 80 cm)
- 1 × Einzelkabine (ca. 8 m²) mit Einzelbett
- alle Kabinen mit kleinem Fenster zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 72 m
- Breite: 8,60 m
- Crew: ca. 20
- Kabinen: 33
- Passagiere: max. 65
- Flagge: Niederlande





ab **1.299,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 259 – 276 km

REISETERMINE

Samstags

22.05. – 12.06. / 31.07. – 21.08.

PREIS / PERSON

WAT 05 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Hauptdeck	Oberdeck
2-Bett-Kabine	1.299 €	1.449 €
2-Bett-Kabine Achtern*	–	1.399 €
Aufschlag Alleinbenutzung (begrenzt verfügbar)	+40 %	
1-Bett-Kabine	–	1.749 €

*) Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche bei fahrendem und stehendem Schiff evtl. wahrnehmbar.

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Tourenmietrad (Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	99 €
8-Gang-Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl, Freilauf o. Rücktrittbremse, inkl. Gepäckträgertasche & Leihradversicherung)	219 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (nur auf Anfrage, begrenzte Anzahl)	59 €

Zeelandroute

Unendliche Weiten, herrliche Strände und malerische Badeorte

Starten Sie Ihre Radtour in Rotterdam, der Stadt, die für ihr lockeres Miteinander bekannt ist. Von dort aus geht es in die Provinz Zeeland, die zum größten Teil aus Inseln und Halbinseln besteht. Zeeland ist die Heimat des Oosterschelde-Nationalparks, des größten Nationalparks der Niederlande und einem der artenreichsten Lebensräume Europas. Hier können Sie Seehunde und zahlreiche Vogelarten auf den Sandbänken beobachten, die bei Ebbe freigelegt werden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee und Middelburg sowie die beeindruckenden Deltawerke. Zeeland ist auch ein Paradies für Feinschmecker: Probieren Sie unbedingt die lokalen Spezialitäten wie Miesmuscheln, Austern oder den Oosterschelde-Hummer in einem der vielen Fischrestaurants.

1. Tag: Anreise nach Rotterdam-Schiedam

Einschiffung und Check-in um ca. 16:00 Uhr. Vorab indiv. Besuch der Markthalle von Rotterdam möglich. Um ca. 18:00 Uhr Schifffahrt nach Dordrecht.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, ca. 45 km

Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt aus dem 17. / 18. Jhd. Der beschauliche Ort besticht durch den fangfrischen Fisch in den vielen Restaurants. In Ihrer ersten Radtour überqueren Sie das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, ca. 45 km

Vor Ihrer Radtour ist eine Entdeckungstour durch den großen Hafen und ein Abstecher zum alten Leuchtturm empfehlenswert. Sie radeln über den Haringvliet und durch kleine Dörfer wie Stelendam, landwirtschaftlich geprägte Orte wie Melissant und Wassersportorte wie Herkingen mit großem Jachthafen.

4. Tag: Bruinisse – Veere, ca. 46 km

Heute können Sie auf Ihrer Radtour das »Watersnoodmuseum« besuchen. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den zehn schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der »Dicke Turm«. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Anschließend fahren Sie weiter über die Zeelandbrug zu Ihrem Tagesziel Veere.

5. Tag: Veere – Neeltje Jans – Veere, ca. 35 / 60 km

Erleben Sie auf der heutigen Radtour das »Bilderbuch Holland«. Entdecken Sie die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau des Sturmflutwehrs der Oosterschelde, auf-

gespült worden ist. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen von innen zu bewundern. Der Freizeitpark »Deltapark« gibt einen Einblick in das Leben der Seelöwen und in die Unterwasserwelt der Oosterschelde (fakultativ).

6. Tag: Veere – Middelburg – Veere | Schifffahrt Veere – Dordrecht, ca. 40 km

Erster Stopp ist Middelburg. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden während eines Stadtrundgangs (fakultativ) zum Besuch ein. Weiter geht es durch die malerische, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren. Weite Strände, Wälder und Dünen erwarten Sie.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam-Schiedam, ca. 48 km

Auf der letzten Radetappe erleben Sie die bekanntesten Windmühlen der Niederlande am Kinderdijk. Die Mühlen stammen aus dem 18. Jhd. und wurden von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt. Weiter geht es an der Maas entlang bis nach Rotterdam. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt und bewundern Sie die beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Abreise von Rotterdam-Schiedam

Ausschiffung bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise.

ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Rotterdam-Schiedam

Valet Parking - Rotterdam (bewacht, inkl. Transfer des Fahrzeugs vom / zum Schiff, vorab buchbar, in eigener Regie, nähere Infos mit Buchungsbestätigung)	ca. 190 €
Parkhaus ParkBee Heiman Dullaertplein (ca. 11 Minuten vom Schiffsanleger entfernt, zu reservieren unter www.parkbee.com/de)	ca. 130 €

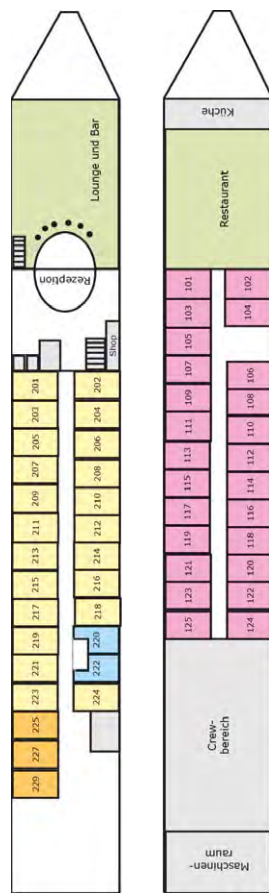
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeländer, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Passagier- / Hafengebühren
- Programm gemäß Verlauf ab / bis Rotterdam-Schiedam
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren oder Mittagssnack, 6 × Kaffee und Tee am Nachmittag, 7 × Abendessen (3-Gang-Dinner)
- tägliche Kabinenreinigung, sowie Bettwäsche- & Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Bordreiseleitung (radelt nicht mit der Gruppe)
- tägliche Radtourenbesprechung
- digitale Reiseunterlagen in der GUIBO-App inkl. GPS-Daten für die Radtouren

2-Bett-Kabine Oberdeck



Oberdeck

Hauptdeck

MS Normandie

An Bord des gemütlichen Mittelklasse-schiffes MS Normandie erwartet Sie eine persönliche und familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar, auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant. Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle.

Kabinen

alle Kabinen Außenkabinen mit zentral regelbarer Klimaanlage, TV, Mini-Safe, mit Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn & Panoramafenster

Oberdeck

- 22 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten
- 3 × 2-Bett-Kabinen Achtern (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten, Kabinen befinden sich im hinteren Bereich des Schiffes (Beeinträchtigung durch Betriebsgeräusche möglich)
- 2 × 1-Bett-Kabinen (ca. 10 m²), mit einem unteren Hotelbett
- Panoramafenster auf dem Oberdeck zum Öffnen

Hauptdeck

- 24 × 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m²), mit 2 unteren Hotelbetten & Panoramafenster NICHT zum Öffnen

Fakten des Schiffes

- Länge: 91,2 m
- Breite: 10,5 m
- Crew: ca. 19
- Kabinen: 51
- Passagiere: max. 100
- Baujahr: 1989 (2019 / 2020 renoviert)
- Flagge: Niederlande





ab **1.319,-**
EURO pro Person



REISETERMINE

Samstags

WAT 01 – Mare fan Fryslân

WAT 02 – Wapen fan Fryslân

Saison A: 01.05 (nur Wapen) /
08.05. – 22.05. / 18.09.

Saison B: 29.05. – 11.09.

Saison C: 25.09.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in gebuchter Kabinenkategorie
- 7 × Frühstück
- 5 × Lunchpakete & 1 × Mittagessen an Bord
- 6 × Drei-Gänge-Menü an Bord (1 × Abendessen Terschelling nicht im Reisepreis enthalten)
- Kaffee und Tee an Bord
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Programmgespräche
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1 × pro Kabine)
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche
- WLAN

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	98 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €

1 OPT

Länge: ca. 219 km

Segeln im Wattenmeer

FrISCHE Meeresbrise und bezaubernde Inseln

Segelreisen bieten ein einzigartiges Gefühl von Freiheit, während Sie die Natur hautnah erleben. An Bord der luxuriösen Schiffe Mare fan Fryslân und Wapen fan Fryslân erkunden Sie das UNESCO-Weltkulturerbe Wattenmeer sowie die Nordseeinseln Texel und Terschelling per Rad. Wer mag, kann aktiv beim Segeln mithelfen – oder einfach die Landschaft genießen.

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

In eigener Regie. Einschiffung ab 16:00 Uhr beim schönen Stadtzentrum und Bahnhof des historischen Hafenstädtchens Enkhuizen.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik, ca. 24 / 40 km | Medemblik – Den Oever – Texel

Nach dem Frühstück radeln Sie entlang des IJsselmeers nach Medemblik. Danach segeln Sie nach Den Oever am Abschlussdeich, der IJsselmeer und Wattenmeer trennt. Je nach Wetterlage geht es über das Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel: Radrundtour Oudeschild, ca. 40 / 49 km

Texel ist bekannt für abwechslungsreiche Landschaften und malerische Dörfer. Tipp: Die Thijsseeroute (40 km) führt Sie durch Dörfer, Landschaften und zur Nordsee. Unterwegs können Sie die Seehundaufzuchtstation Eco Mare und eine Brauerei in Oudeschild besuchen.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, ca. 5 – 6 Std. segeln

Heute segeln Sie zur Insel Terschelling, durchqueren das Wattenmeer mit Sandbänken und vielleicht Seehunden. An Bord wird ein reichhaltiges Mittagessen serviert, und am Abend können Sie die Restaurants auf der charmanten Insel erkunden (kein Abendessen an Bord).

5. Tag: Insel Terschelling: Radrundtour (Entfernung Ihrer Wahl) | Segeln: Terschelling – Harlingen

Heute erkunden Sie Terschelling mit dem Rad. Highlights sind der Leuchtturm Brandaris, das Naturreservat De Boschplaat und seine Vogelwelt. Am Nachmittag segeln Sie weiter nach Harlingen.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, ca. 40 / 45 km

Nach dem Frühstück radeln Sie von Harlingen nach Makkum, vorbei an Franeker mit dem Eise-Eisinga-Planetarium. Auf der längeren Route erreichen Sie Bolsward, eine der friesischen elf Städte.

7. Tag: Makkum – Stavoren, ca. 28 / 48 km | Segeln nach Enkhuizen

Von Makkum radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route führt durch Hindeloopen, bekannt für seine Malerei und das Schlittschuhlauf-Museum. Die längere Strecke führt an den friesischen Seen entlang. Am Abend segeln Sie von Stavoren zurück nach Enkhuizen.

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

PREIS / PERSON

WAT 01 / 02	8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Saison A	Saison B	Saison C
2-Bett-Kabine	1.469 €	1.649 €	1.319 €
Junior Suite (nur Mare fan Fryslân)	1.669 €	1.849 €	1.519 €
Einzelkabine (nur Mare fan Fryslân)	1.769 €	1.949 €	1.619 €
2-Bett-Kabine für Einzelbelegung	2.204 €	2.474 €	1.979 €

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.

Mare fan Fryslân

Die Mare fan Fryslân ist ein schöner, extravaganter Dreimast-Schoner. Im Unterdeck gibt es einen holzverkleideten Salon, der auch als Restaurant genutzt wird.

Auf dem Hauptdeck finden Sie neben dem Salon das Deckhaus mit einer Bar und Panoramafenstern. Auf dem aus Holz gebauten Oberdeck gibt es eine Outdoor-Bar und als ultimativen Relaxgenuss einen Jacuzzi.

Jede Kabine verfügt über Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, Mini Safe, Ventilation, Heizung und Bullaugen zum Öffnen.

Unterdeck

- 1 × Einzelkabine Unterdeck (6 m²):
- 12 × 2-Bett-Kabinen Unterdeck (9 m²): mit 2 Einzelbetten (zum Doppelbett zusammenschiebbar)
- 1 × Junior Suite Unterdeck (11 m²): mit 2 Einzelbetten und kleiner Sitzecke

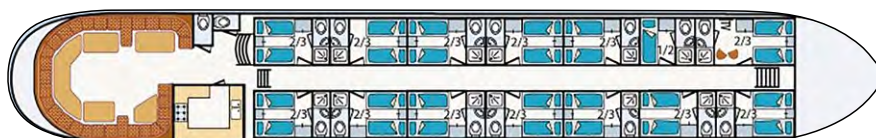
3-Bett-Belegung (Klappbett) in allen Kabinen möglich

Fakten des Schiffes

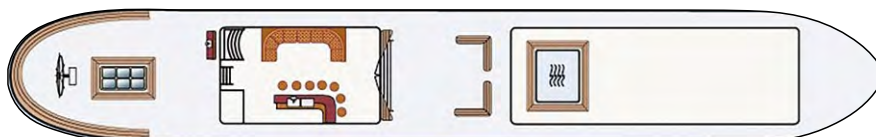
- Länge: 54 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 4
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 27 – 40
- Baujahr: 1960, 2006 umgebaut, renoviert
- Flagge: Niederlande



Junior Suite Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck

Wapen fan Fryslân

Die Wapen fan Fryslân ist der größte Zweimastschoner auf den Niederländischen Gewässern. Nehmen Sie Platz im Deckhaus und bestellen Sie sich an der stylischen Bar einen Drink und genießen dabei die atemberaubende Aussicht durch die Panoramafenster.

Entspannung pur auf dem Achterdeck bei der Outdoor Bar, im Jacuzzi auf dem Mitteldeck oder auf dem Sonnendeck in einem der Deckchairs. Der große Salon dient zugleich als Restaurant, wo Sie sich auf die köstlichsten Mahlzeiten freuen können.

Jede Kabine verfügt über Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, Mini Safe, Ventilation, Heizung und zwei Bullaugen, von denen eines geöffnet werden kann.

Kabinen

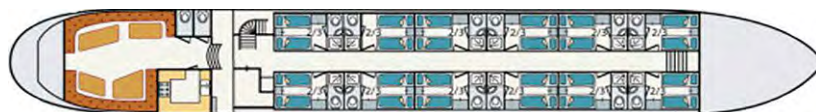
- 12 × 2-Bett-Kabinen Unterdeck (8,5 m²): mit 2 Einzelbetten (zum Doppelbett zusammenschiebbar), 3-Bett-Belegung (Klappbett) möglich

Fakten des Schiffes

- Länge: 55 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 4
- Kabinen: 12
- Passagiere: max. 24 – 36
- Baujahr: 1963, 2003 umgebaut
- Flagge: Niederlande



3-Bett-Kabine Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck

ab **1.539,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 185 – 224 km

REISETERMINE

Sonntags

Saison A: 02.05. – 23.05. / 19.09. / 26.09.

Saison B: 30.05. – 20.06. / 05.09. / 12.09.

PREIS / PERSON

WAT 03 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
Kleine 2-Bett-Kabine	
Saison A	1.539 €
Saison B	1.769 €
2-Bett-Kabine	
Saison A	1.739 €
Saison B	1.969 €
Junior Suite	
Saison A	1.939 €
Saison B	2.169 €
Suite Oberdeck	
Saison A	2.339 €
Saison B	2.569 €
Einzelkabine	
Saison A	2.039 €
Saison B	2.269 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
Saison A	2.609 €
Saison B	2.954 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Premium 7-Gang-Unisex-Mietrad	154 €
Premium Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	287 €
Miet-Helm	inklusive
Mitnahme eigenes Fahrrad (begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (begrenzte Anzahl)	35 €

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Die Routen verlaufen meist auf ebenen Radwegen entlang der Kanäle, teils auf verkehrsarmen Nebenwegen. Mit Wind muss gerechnet werden.

Segeln im Wattenmeer – geführt Premiumsegelreise mit der Leafde fan Fryslân

Hissen Sie die Segel, erleben Sie die frische Meeresbrise, fahren Sie mit dem Rad entlang der Küsten der bezaubernden, westfriesischen Wattinseln und genießen Sie den Aufenthalt an Bord eines der größten und komfortabelsten Segelschiffe der Niederlande. Das Schiff fährt durch Schleusen von Süß- nach Salzwasser und bringt Sie zum Wattenmeer, einem einzigartigen Naturgebiet, das durch die Gezeiten ständig neue Gesichter zeigt. Bestaunen Sie Vögel und Seehunde auf den Sandbänken und treffen Sie während dieser 8-tägigen Reise auf mehreren Wattinseln endlose Strände, Dünen, Wäldchen und malerische Dörferchen. Buchen Sie jetzt Ihre Reise und entdecken Sie das Segelschiff »Leafde fan Fryslân«!

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen | Schifffahrt nach Medemblik

In eigener Regie. Einschiffung ab 14:00 Uhr (02.05. ab 16:00 Uhr) beim schönen Stadtzentrum und Bahnhof des historischen Hafenstädtchens Enkhuizen. Das Schiff legt nachmittags zu Ihrem ersten Ziel der Woche, Medemblik, ab. Nach dem Abendessen werden Sie von Ihren Reiseleitern durch diese historische Stadt geführt, die für ihre Segelkultur bekannt ist.

2. Tag: Medemblik, Rundtour ca. 28 / 40 km | Medemblik – Den Oever – Texel

Nach dem Frühstück geht es in das Dorf Twisk, ein ehemaliger Torfabbauort in historischem Zustand. Sie wählen aus zwei Strecken. Nach der Radtour fährt das Schiff weiter nach Texel. Je nach Wetterlage Übernachtung in Den Oever.

3. Tag: Insel Texel: Radrundtour Oudeschild, ca. 43 / 49 km

Texel ist bekannt für abwechslungsreiche Landschaften und malerische Dörfer. Sie besichtigen die Seehundauffangstation »Ecomare«, die sich der Rettung von Vögeln und Robben, aber auch der Besucherinformation über das Gebiet und die Tierwelt, widmet.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, ca. 5 – 6 Std. segeln

Heute segeln Sie zur Insel Terschelling, durchqueren das Wattenmeer mit Sandbänken und vielleicht Seehunden. An Bord wird ein reichhaltiges Mittagessen serviert, und am Abend können Sie die Restaurants auf der charmanten Insel erkunden (kein Abendessen an Bord).

5. Tag: Insel Terschelling: Radrundtour ca. 42 km | Segeln: Terschelling – Harlingen

Heute erkunden Sie Terschelling mit dem Rad. Highlights sind der Leuchtturm Brandaris, das

Naturreservat De Boschplaat, das von Mooren, Salzwiesen, Stränden und Dünen geprägt ist sowie seiner Vogelwelt. Am Nachmittag segeln Sie weiter nach Harlingen.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, ca. 48 / 58 km

Die Radtour startet nach dem Frühstück in Harlingen. Ab Franeker, wo Sie das UNESCO-Weltkulturerbe Planetarium von Eise Eisinga besuchen, geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige Landschaft Frieslands bis nach Makkum. Die lange Strecke führt nach Bolsward, eine der friesischen elf Städte.

7. Tag: Makkum – Stavoren, ca. 32 / 49 km | Segeln nach Enkhuizen

Von Makkum geht es nach Stavoren. Die kurze Route führt durch Hindeloopen, bekannt für seine Malerei und das Schlittschuhlauf-Museum. Die längere Strecke führt an den friesischen Seen entlang. Am Abend segeln Sie von Stavoren zurück nach Enkhuizen.

8. Tag: Abreise von Enkhuizen

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.



Highlights und Sehenswürdigkeiten auf der geführten Tour:

- Komplette geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- Stadtrundgang Medemblik
- Naturmuseum und Robbenschutzgebiet Ecomare
- UNESCO-Weltkulturerbe Planetarium von Eise Eisinga

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in gebuchter Kabinenkategorie
- 7 × Frühstück, 5 × Lunchpakete, 1 × Mittagessen an Bord, 6 × Drei-Gänge-Menü an Bord (1 × Abendessen Terschelling nicht im Reisepreis enthalten), Kaffee und Tee an Bord
- klimatisierte Kabine
- Gebühren für Fähren
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung Bettwäsche & Handtücher
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Programmbesprechungen
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1 × pro Kabine)
- komplett geführte Radtouren
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche
- WLAN
- Gebrauch eines Helmes

Suite Oberdeck



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

Leafde fan Fryslân

Das imposante Segelschiff machte 2018 seine Jungfernfahrt. Im Winter 2023 / 2024 wurde das große Schiff in einer einzigartigen Aktion in zwei Teile zerlegt und um eine neue Sektion von 14 m verlängert. Außerdem wurde ein zusätzlicher Mast installiert. Damit wird die Leafde Fan Fryslân zum einzigen Viermastschoner in niederländischen Gewässern. Das luxuriöse Schiff verfügt über eine gehobene Inneneinrichtung.

Auf dem Unterdeck finden Sie das klimatisierte Restaurant im nautischen Stil wo herrliche Mahlzeiten serviert werden. Im Steuerhaus auf dem Oberdeck hat die Leafde fan Fryslân einen gemütlichen Salon mit großen Fenstern, einer schönen Sitzcke, Fernseher und eine urige, gut sortierte Schiffsbar. Hier und an Deck, wo Sie auch bei schönem Wetter sitzen können, haben Sie die den besten Ausblick übers Wasser.

Kabinen

alle Kabinen mit Klimaanlage, Badezimmer mit Dusche / WC, Föhn, Mini-Safe, Bullaugen und / oder einer Deckluke zum Öffnen

Oberdeck

- **4 × Suiten (18 m²):**
mit Hotelbett (200 × 190 cm)
aus 2 Einzelbetten, kleiner Sitzcke,
privatem Balkon, doppelter Glastür & TV

Unterdeck

- **1 × Junior Suite (12 m²)**
mit kleiner Sitzcke
- **12 × 2-Bett-Kabinen (10 m²)**
- **1 × kleine 2-Bett-Kabine (9 m²)**
- **2 × Einzelkabine (7 m²)**

jeweils mit 2 Einzelbetten zum Zusammenschieben, 3-Bett-Belegung (Klappbett) in zwei 2-Bett-Kabinen möglich

Fakten des Schiffes

- Länge: 64 m
- Breite: 7,2 m
- Crew: 5
- Kabinen: 20
- Passagiere: max. 38
- Flagge: Niederlande





ab **979,-**
EURO pro Person



REISETERMINE

Sonntags

AMS 02 Amsterdam – Brügge

Saison A: 02.05.

Saison B: 19.09.

Saison C: 27.06. / 25.07.

Saison D: 16.05 / 30.05. / 13.06. / 22.08. / 05.09.

AMS 02 U Brügge – Amsterdam

Saison A: 26.09.

Saison B: 09.05.

Saison C: 04.07. / 01.08. / 12.09.

Saison D: 23.05 / 06.06. / 20.06. / 29.08.

PREIS / PERSON

AMS 02 / 02 U		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck	
2-Bett-Kabine			
Saison A	1.099 €	1.399 €	
Saison B	1.249 €	1.549 €	
Saison C	1.399 €	1.699 €	
Saison D	1.549 €	1.849 €	
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung			
Saison A	1.649 €	2.099 €	
Saison B	1.874 €	2.324 €	
Saison C	2.099 €	2.549 €	
Saison D	2.324 €	2.774 €	
3-Bett-Kabine			
Saison A	979 €	–	
Saison B	1.229 €	–	
Saison C	1.379 €	–	
Saison D	1.529 €	–	
Suite			
Saison A	–	1.699 €	
Saison B	–	1.849 €	
Saison C	–	1.999 €	
Saison D	–	2.149 €	

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	98 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	273 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike (auf Anfrage, begrenzt)	14 € / 35 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (begrenzte Anzahl)	14 € / 28 €
Miet-Helm (auf Anfrage, begrenzt)	10 €

1 OPT

Länge: ca. 257 – 298 km

Zwischen Amsterdam und Brügge Das Beste von Holland und Belgien

Diese achttägige Reise führt Sie durch sehenswerte Landschaften in Holland und Flandern und Sie lernen die weltberühmten Städte Amsterdam, Antwerpen, Gent und Brügge kennen. Per Fahrrad und Schiff durchqueren Sie die wunderschöne, flache Landschaft in den Niederlanden, die wasserreiche Provinz Zeeland und das Flussdelta der Schelde in Westflandern. Unterwegs kommen Sie durch viele verträumte Ortschaften, Sie besuchen verschiedene interessante Sehenswürdigkeiten und Sie können es sich an Bord Ihres »schwimmenden Hotels« so richtig gut gehen lassen. Höhepunkte sind unter anderem die niederländische Hauptstadt Amsterdam, ein Besuch in einer traditionellen Käserei, die 19 Windmühlen von Kinderdijk und die weltberühmten Städte Antwerpen, Gent und Brügge in der belgischen Provinz Westflandern.

Tourenverlauf AMS 02

1. Tag: Amsterdam – Vianen

Anreise in eigener Regie. Einschiffung und Check-In um 13:00 Uhr. Die Crew heißt Sie an Bord Willkommen. Um 14:00 Uhr verlässt das Schiff Amsterdam fährt nach Vianen, einer kleinen Festungsstadt an der Lek.

2. Tag: Vianen – Dordrecht, ca. 56 km

Heute radeln Sie über eine wunderschöne Route zur Silberstadt Schoonhoven. Anschließend folgen Sie mit dem Rad weiter der Lek, durchqueren dann den Polder Alblasserwaard und erreichen schließlich Kinderdijk, sicherlich der Höhepunkt des Tages. Hier stehen 19 historische Windmühlen, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gehören. Eine dieser Windmühlen können Sie besichtigen. Die letzte Strecke (in eigener Regie) legen Sie mit dem »Waterbus« zurück: Innerhalb von 10 Minuten fahren Sie von Alblasserdam (bei Kinderdijk) nach Dordrecht, eine der ältesten Städte Hollands.

3. Tag: Dordrecht – Antwerpen, ca. 20 / 36 km

Während des Frühstücks fährt Ihr Schiff nach Tholen, wo Sie zur nächsten Radtour aufbrechen und dabei das Waldgebiet »Wouwse Plantage« durchqueren. Ein weiterer Höhepunkt sind die beeindruckenden Kreekrakschleusen. Ihr Tag endet mit einer Schifffahrt zum Hafen von Antwerpen. Diese atmosphärische Stadt ist eine wahre Schatztruhe, welche einlädt nach dem Abendessen erkundet zu werden.

4. Tag: Antwerpen – Dendermonde, ca. 48 / 64 km

Der heutige Abschnitt gehört auf jeden Fall zu den Natur-Highlights Ihrer Reise, denn heute geht es von Antwerpen über eine der schönsten

Radstrecken an der malerischen Schelde entlang bis nach Dendermonde.

5. Tag: Dendermonde – Gent, ca. 52 km

Heute Morgen radeln Sie an der Schelde entlang bis nach Gent, eine lebendige Universitätsstadt mit einer reichen Geschichte. Dank der Lage am Zusammenfluss von Leie und Schelde war Gent schon seit der Römerzeit ein überaus wichtiger Handelshafen. Die wichtigste Sehenswürdigkeit ist die St. Bavo Kathedrale, wo Sie viele mittelalterliche Meisterwerke, bestaunen können.

6. Tag: Gent – Brügge, ca. 45 km

Heute führt Sie Ihre Radtour durch die bezaundernde Landschaft Westflanderns rund um die Stadt Brügge, die auch das »Venedig des Nordens« genannt wird. Besuchen Sie eines der vielen Museen oder genießen Sie einfach ganz entspannt die Atmosphäre dieser einzigartigen und unvergesslich schönen Stadt in einem der netten Cafés. Das heutige Abendessen ist nicht im Preis inbegriffen. Nutzen Sie die Gelegenheit und testen Sie in einem der tollen Restaurants die berühmte Küche Belgiens. Die Crew versorgt Sie gerne mit Restauranttipps.

7. Tag: Tour um Brügge und zur Nordsee, ca. 38 / 51 km

Ihre letzte Radtour führt an einem Kanal mit schönen, alten Pappeln entlang, durch eine reizvolle Polderlandschaft mit Bauernhöfen und über die gemütliche Kleinstadt Damme bis hin zur Nordseeküste. Hier erwartet Sie ein 12 km langer Sandstrand. Vielleicht trauen Sie sich ja sogar, die Zehen ins kalte Nordseewasser zu stecken?

8. Tag: Abreise von Brügge

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise.

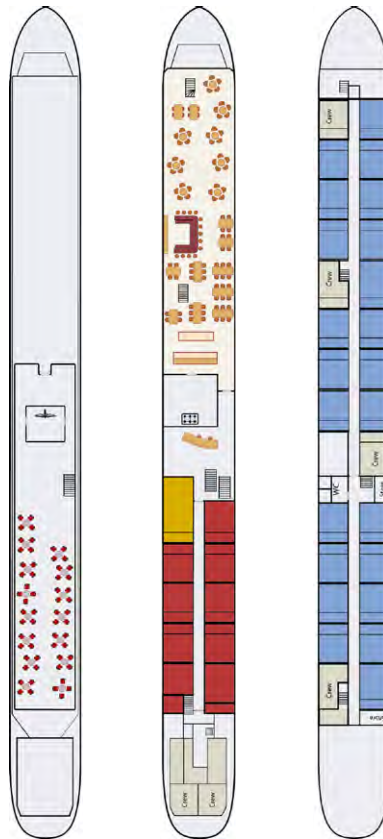
Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket für Radtouren, 6 × Abendessen (3-Gang-Menü), (an Tag 6 Abendessen nicht inbegriffen), Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Radtourenbesprechung
- Bordreiseleitung (Gäste fahren individuell, Reiseleitung fährt die Route ebenfalls)
- 1 × je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche

Tipp: gleiche Tour, anderes Schiff
Auf unserer Webseite finden Sie diese Touren auch mit der **MS Fluvius** (AMS 01 und AMS 01 U)



2-Bett-Kabine Oberdeck

Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

MS De Holland

De Holland ist ein mittelgroßes, familiär eingerichtetes Flusskreuzfahrtschiff, das in 1952 gebaut und in 2012 um 16 Meter verlängert worden ist. Im Winter 2017/2018 wurde das Schiff umfangreich renoviert und bekam eine Kompletterneuerung: eine neue Einteilung, größere und luxuriösere Kabinen und ein neues Innendesign. De Holland hat einen geräumigen Salon mit großen Panoramafenstern auf dem Oberdeck. Hier sind Restaurant, Bar und Lounge mit schönen Sitzcken untergebracht. WLAN steht zur Verfügung. Auf dem teils überdachten Sonnendeck laden Stühle und Liegen zum Verweilen ein. Hier können Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen. Auf einem separaten Teil des Sonnendecks werden die Fahrräder untergebracht.

Kabinen

Alle 32 Kabinen an Bord der De Holland verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage, ein Ventilationssystem, einen kleinen Kleiderschrank, Digital-TV, Mini-Safe, Föhn, 230 Volt Steckdosen und ein Badezimmer mit Waschbecken, Dusche und Toilette. Die Suite hat die gleiche Ausstattung wie die 2-Bett-Kabinen ist aber deutlich größer.

Oberdeck

- 9 × 2-Bett-Kabinen (10 m²)
- 1 × Suite (13 m²)
- alle Kabinen verfügen über zwei Einzelbetten die als Doppelbett (160 × 200 cm) aufgestellt sind und einen Französischem Balkon (bodentiefe, verglaste Schiebetür zum Öffnen)

Unterdeck

- 20 × 2-Bett-Kabinen (10 m²)
- 2 × 3-Bett-Kabinen (10 m²)
- alle Kabinen verfügen über zwei Einzelbetten die als Doppelbett (160 × 200 cm) aufgestellt sind und ein kleines Fenster (nicht zu öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 78,3 m
- Breite: 7,3 m
- Besatzung: 11
- Kabinen: 32
- Passagiere: 66 (max.)





ab **1.759,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



REISETERMINE

Donnerstags

AMS 04 Amsterdam – Brügge

Saison B: 01.07. / 15.07. / 29.07. / 12.08. / 26.08. / 07.10.

Saison C: 22.04. / 06.05. / 20.05. / 03.06. / 17.06. / 09.09. / 23.09.

AMS 04 U Brügge – Amsterdam

Saison A: 14.10.

Saison B: 08.07. / 22.07. / 19.08.

Saison C: 29.04. / 13.05. / 27.05. / 24.06. / 02.09. / 16.09. / 30.09.

PREIS / PERSON

AMS 04 / 04 U		8 Tage / 7 Nächte	
Deck-Kategorie	Unterdeck	Oberdeck	
2-Bett-Kabine			
Saison A	1.759 €	–	
Saison B	1.859 €	–	
Saison C	2.239 €	–	
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung			
Saison A	2.639 €	–	
Saison B	2.789 €	–	
Saison C	3.359 €	–	
Suite			
Saison A	–	2.459 €	
Saison B	–	2.559 €	
Saison C	–	2.939 €	

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Premium-Hybrid-Mietrad	154 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	287 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (auf Anfrage, begrenzt)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (auf Anfrage, begrenzt)	35 €
Miet-Helm	kostenlos



Länge: ca. 203 – 287 km

Genießen Sie Holland und Flandern

Geführte Premiumreise zwischen Amsterdam und Brügge

Während dieser achttägigen Reise werden Sie sehenswerte Gebiete in Holland und Flandern besuchen und dabei die weltberühmten Städte Amsterdam, Antwerpen, Gent und Brügge kennenlernen. Zugleich können Sie mit dem Fahrrad die wunderschöne (und flache) niederländische Landschaft, die wasserreiche Provinz Zeeland und die Flusslandschaft entlang der Schelde in Westflandern entdecken. Highlights sind u.a. die niederländische Hauptstadt Amsterdam, der Besuch eines traditionellen Käsebauernhofs, die 19 Windmühlen von Kinderdijk und die weltberühmten Städte Antwerpen, Gent und Brügge in der belgischen Provinz Westflandern.

Tourenverlauf AMS 04

1. Tag: Anreise nach Amsterdam | Schiff: Amsterdam – Utrecht

In eigener Regie. Einschiffung und Check-In um 14 Uhr, wobei Sie die Crew an Bord im Stadtzentrum von Amsterdam Willkommen heißt. Um 14:30 Uhr fährt das Schiff von Amsterdam nach Utrecht.

2. Tag: Schiff: Utrecht – Vreeswijk | Rad: Vreeswijk – Kinderdijk, ca. 32 / 56 km

Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Vreeswijk, wo Ihre Fahrradtour beginnt. Radeln Sie entlang sich schlängelnder Flüsse, malerischer Dörfer und historischer Schleusen. Folgen Sie mit dem Rad weiter der Lek, durchqueren dann den Alblasserwaard Polder und erreichen Kinderdijk. Kinderdijk ist für die beeindruckenden, in einer Reihe stehenden 19 Windmühlen berühmt und zählt zum UNESCO Weltkulturerbe; eine dieser Windmühlen können Sie besichtigen. Die letzte Strecke nach Dordrecht legen Sie mit dem »Waterbus« zurück (in eigener Regie).

3. Tag: Schiff: Dordrecht – Willemstad | Rad: Willemstad – Bergen op Zoom, ca. 42 / 50 km

Während des Frühstücks fährt das Schiff nach Willemstad, wo Sie zur nächsten Radtour aufbrechen. Ihre Radtour führt nach Tholen, einst eine Insel inmitten der großen Flüsse der Provinz Zeeland, die oft überflutet wurde. Heute ist Tholen mit dem Festland verbunden, aber immer noch ein malerisches Städtchen. Anschließend radeln Sie weiter nach Bergen op Zoom, eine historische Festungsstadt, die einst am offenen Wasser der Oosterschelde lag.

4. Tag: Rad: Bergen op Zoom – Kreekrak-schleusen | Schiff: Kreekrak-schleusen – Antwerpen, ca. 21 / 35 km

Am Morgen unternehmen Sie eine kleine Radtour durch die wunderschöne »Wouwse Plantage« rund um Bergen op Zoom. Am frühen Nachmit-

tag gehen Sie wieder an Bord und das Schiff fährt weiter durch die imposanten Kreekrak-schleusen nach Belgien, zur Hafenstadt Antwerpen. Die Stadt gilt als Welthauptstadt des Diamantenhandels und bietet zahllose Sehenswürdigkeiten. Ihr Abendessen können Sie heute selbst in der Stadt gestalten (Restaurantempfehlungen und Tipps erhalten Sie an Bord).

5. Tag: Antwerpen – St. Amands, ca. 34 / 49 km

Morgens fahren Sie mit dem Rad auf einer wunderschönen Strecke aus Antwerpen heraus und an dem malerischen Gezeitenfluss Schelde entlang nach St. Amands, wo Sie übernachten werden. Die Landschaft um die Schelde lässt sich mit nur einem Wort beschreiben, und das ist: überwältigend! Zweifellos ist dieser Teil der Tour einer der Natur-Highlights.

6. Tag: St. Amands – Gent, ca. 52 km

Heute setzen Sie Ihre Reise weiter fort entlang der Schelde und radeln nach Gent, wo das Schiff für die kommende Nacht in Merelbeke, einem Vorort von Gent anlegt. Gent ist eine schöne Universitätsstadt, die sich mit einer reichen Geschichte rühmen kann. Sie besitzt ein prächtiges Opernhaus, 18 Museen, über 100 Kirchen und mehr als 400 historische Gebäude. Die Hauptattraktionen sind die St. Bavo Kathedrale. Vor dem Abendessen können Sie an einer geführten Grachtenrundfahrt durch die historische Stadt teilnehmen.

7. Tag: Gent – Brügge, ca. 22 / 45 km

Heute radeln Sie durch die flämische Landschaft Westflanderns nach Brügge, das »Venedig des Nordens«. Sie können eines der vielen Museen besuchen oder entspannt die Atmosphäre dieser einzigartigen und unvergesslich schönen Stadt bei einem Kaffee in einem der vielen netten Straßencafés genießen.

8. Tag: Ausschiffung und Abreise aus Brügge

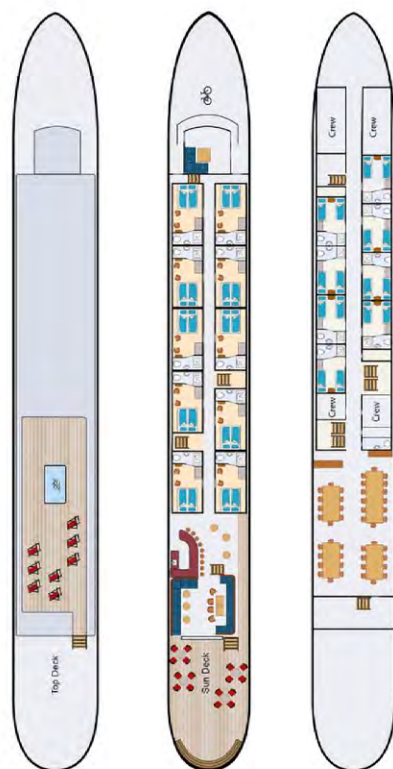
Nach dem Frühstück bis 9:30 Uhr, in eigener Regie.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in klimatisierten Außenkabinen in der gebuchten Deck- & Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x Lunchpaket für Radtouren, 6 x Abendessen (3-Gang-Menü), kein Abendessen an Tag 4
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- tägliche Kabinenreinigung
- tägliche Radtourenbesprechung
- komplett geführte Radtouren (ab 22 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Gebühren für Fähren
- einige kurze Rundgänge
- Wasserflasche
- WLAN/Wi-Fi
- Verkostung belgischer Produkte
- Eintritt Red Star Line Museum in Antwerpen
- Grachtenrundfahrt durch Gent



2-Bett-Kabine Unterdeck

Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

Magnifique IV

Der Schiffbaumeister Walter van Berkum ist einer der erfahrensten Betreiber unserer Flotte und hat bereits mehrere ehemalige Frachtschiffe in luxuriöse Passagierschiffe umgewandelt. Als stolzer Besitzer der Magnifique IV setzt er sich dafür ein, dass dieses wunderschöne Schiff den höchsten Qualitäts- und Komfortstandards für unsere Rad- und Binnenschiffstouren entspricht. Die Magnifique IV wird unter niederländischer Flagge fahren und mehrere Touren in den Niederlanden und Belgien durchführen. Das Schiff bietet Platz für nicht mehr als 36 Passagiere und Besatzungsmitgliedern und ist so konzipiert, dass es eine einladende Atmosphäre und ein persönliches Erlebnis für alle an Bord schafft.

Kabinen

Alle Kabinen verfügen über ein eigenes Bad mit Dusche, Waschbecken und WC sowie eine individuell regulierte Klimaanlage, Flachbildschirm-Sat-TV, Minisafe und Fön.

Oberdeck

- 10 x Suite (16 m²)
- alle Suiten verfügen über zwei Einzelbetten die als Doppelbett (160 x 200 cm) aufgestellt sind, eine gemütliche Sitzcke und ein großes Schiebefenster

Unterdeck

- 8 x 2-Bett-Kabinen (12 m²)
- jede Kabine verfügt über ein kleines Fenster (nicht zu öffnen)

Fakten des Schiffes

- Länge: 67 m
- Breite: 7,2 m
- Höhe: 5,9 m
- Tiefe: 1,5 m
- Kabinen: 18
- Passagiere: 36 Gäste





ab **1.229,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



1 **OPT**

Länge: ca. 189 – 224 km

REISETERMINE

Samstags

Saison A: 01.05. – 22.05.

Saison B: 29.05. – 26.06.

PREIS / PERSON

ZEE 01	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	Preis
Kleine 2-Bett-Kabine	
Saison A	1.229 €
Saison B	1.399 €
2-Bett-Kabine	
Saison A	1.329 €
Saison B	1.499 €
Kleine 2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
Saison A	1.844 €
Saison B	2.099 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	
Saison A	1.994 €
Saison B	2.249 €
3-Bett-Kabine	
Saison A	1.279 €
Saison B	1.449 €
4-Bett-Kabine	
Saison A	1.279 €
Saison B	1.449 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Unisex-Mietrad mit Freilauf	98 €
Elektro-Mietrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, nur im Voraus buchbar, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	14 €
Mitnahme eigenes E-Bike (gegen Voranmeldung, begrenzte Anzahl)	35 €

Zeeland und seine Inselwelt Segeln auf der Elizabeth ab/bis Antwerpen

Weite Strände, wilde Dünen, frische Nordseeluft und das Gefühl von Freiheit zwischen Land und Wasser: Zeeland gehört zu den schönsten Küstenregionen der Niederlande. Auf dieser Sail & Bike-Reise entdecken Sie nicht nur die beliebten Orte direkt an der Nordsee, sondern auch ganz neue Seiten dieser überraschend vielseitigen Region.

1. Tag: Anreise nach Antwerpen | Schiff: Antwerpen – Doel

In eigener Regie. Einschiffung um 14:00 Uhr unweit des Stadtzentrums von Antwerpen. Sobald alle Gäste an Bord sind, beginnt Ihre Reise per Motor und – wenn möglich – auch unter Segeln Richtung Doel. Nehmen Sie sich Zeit, in Ruhe anzukommen, Ihre Kabine zu beziehen und bei einem ersten Getränk an Deck die vorbeiziehende Landschaft zu genießen. Dabei lernen Sie auch die Crew und Ihre Mitreisenden kennen.

2. Tag: Schiff: Doel – Paal | Rad: Paal – Terneuzen, ca. 39 / 49 km

Nach dem Frühstück gelangen Sie nach einer kurzen Schiffsfahrt nach Paal. Hier beginnt Ihre erste Radtour, und zugleich überqueren Sie die Grenze in die Niederlande. Die längere Radroute führt Sie heute nach Hulst und weiter nach Terneuzen. Für alle, die es lieber etwas gemütlicher angehen möchten, gibt es auch eine kürzere Strecke.

3. Tag: Terneuzen – Breskens, ca. 50 km

Heute entdecken Sie Zeeuws-Vlaanderen. Diese Region gehört zu den Niederlanden, hat durch ihre Lage an der belgischen Grenze und am Wasser jedoch einen ganz eigenen Charakter. Unterwegs erleben Sie die für die Gegend so typischen weiten Horizonte, Deiche, Polder und das stete Zusammenspiel von Land und Wasser. Am Ende Ihrer Radtour gehen Sie wieder an Bord und segeln gemeinsam weiter in Richtung des zeeländischen Festlands.

4. Tag: Küstenrundtour ab Middelburg, ca. 30 / 55 km

Die heutige Rundtour ab Middelburg führt Sie an die Küste Zeelands und damit in jene Landschaften, die viele Urlauber an dieser Region so lieben. Sie radeln in Richtung Vlissingen, folgen anschließend der Küste mit ihren Dünen, Stränden und weitem Blick über die Nordsee, kommen bei Westkapelle vorbei und kehren schließlich nach Middelburg zurück.

5. Tag: Middelburg – Kamperland, ca. 36 km

Auch heute zeigt sich Zeeland von seiner besonders reizvollen Seite. Ihre Route führt zunächst nach Veere, einem der schönsten historischen Hafenstädtchen der Region. Von Veere aus geht es weiter nach Neeltje Jans, und schon der Weg dorthin ist ein Höhepunkt, denn Sie radeln über die Oosterscheldekering. Neeltje Jans selbst ist eine künstlich angelegte Insel, die einst als Arbeitsstation beim Bau des Sperrwerks entstand. Anschließend radeln Sie weiter nach Kamperland, wo das Schiff auf Sie wartet.

6. Tag: Kamperland – Hansweert (Segeltag)

Heute steht das Segeln im Mittelpunkt. Sie fahren durch die ruhigen Gewässer rund um die Zeeland-Inseln, passieren Schleusen und erleben diese besondere Wasserlandschaft einmal ganz vom Schiff aus. Sie brauchen keinerlei Vorkenntnisse. Wenn Sie möchten, erklärt Ihnen die Crew gern die Handgriffe an Bord, und vielleicht helfen Sie sogar selbst beim Setzen der Segel mit. Am Ende des Tages erreichen Sie Hansweert.

7. Tag: Rad: Hansweert – Zandvliet | Schiff: Zandvliet – Antwerpen, ca. 34 km

Am letzten Radtag starten Sie noch einmal zu einer schönen Etappe von Hansweert nach Zandvliet. Dort werden die Fahrräder wieder an Bord verladen, und Sie segeln zurück nach Antwerpen. So klingt eine abwechslungsreiche Woche stimmungsvoll aus – mit Küstenlandschaften, historischen Orten, frischer Seeluft und vielen besonderen Eindrücken zwischen Rad und Schiff.

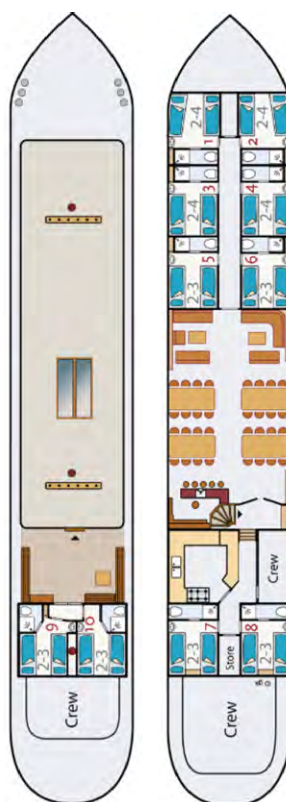
8. Tag: Antwerpen

Nach dem Frühstück endet Ihre Reise. Die Ausschiffung erfolgt bis 9:30 Uhr.



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in gebuchter Kabinenkategorie
- 7 × Frühstück, 5 × Lunchpakete, 1 × Mittagessen an Bord, 7 × Drei-Gänge-Menü an Bord Kaffee und Tee an Bord
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung Bettwäsche & Handtücher
- Kabinenreinigung 1 × pro Woche
- tägliche Programmgespräche
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1 × pro Kabine)
- Eintrittskarte für Neeltje Jans
- GPS-Tracks
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche
- WLAN



Oberdeck

Unterdeck

2-Bett-Kabine



Elizabeth

Der stilvolle und sehr schöne Dreimastklipper Elizabeth aus dem Jahr 1913 verfügt über eine gehobene Inneneinrichtung. Bei dem behutsamen Umbau zum modernen Passagiersegler wurde sehr darauf geachtet, die Originalität des typisch niederländischen Plattbodenschiffes zu erhalten und eine gemütliche und bequeme Atmosphäre zu schaffen.

Auf dem Unterdeck der Elizabeth gibt es einen großen Salon mit einer gemütlichen Sitzecke, Restaurantbereich und Bar. WLAN (Wi-Fi) steht zur Verfügung. Auf dem Oberdeck bietet die Elizabeth ein schönes Sonnendeck mit Tischen und Bänken wo Sie sich entspannen und während der Fahrt die Aussicht genießen können.

Kabinen

alle Kabinen mit Dusche / WC, Heizung, Fenster zum Öffnen

Oberdeck

- **2 × 2-Bett-Kabinen (6 m²):** mit Einzelbetten, drittes Bett (erhöht) möglich

Unterdeck

- **8 × 2-Bett-Kabinen (6 m²):** mit Einzelbetten, drittes und teilweise viertes Bett (erhöht) möglich

Fakten des Schiffes

- Länge: 41 m
- Breite: 7 m
- Crew: 4
- Kabinen: 10
- Passagiere: max. 32
- Flagge: Niederlande

ab **2.449,-**
EURO pro Person



REISETERMINE

Donnerstags
06.05. – 03.06.
Montags
05.07. – 19.07.

PREIS / PERSON

DAN 30 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	
2-Bett-Doppelstock	2.449 €
2-Bett-Kabine	2.849 €
2-Bett-Doppelstock zur Alleinnutzung	3.674 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

7-Gang-Unisex-Mietrad	98 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	273 €
Miet-Helm	10 €
Haftungsbegrenzung Mietrad / E-Bike (Diebstahl / Schaden, nur im Voraus buchbar, pro Woche)	14 / 28 €
Mitnahme eigenes Fahrrad / E-Bike nicht möglich	

Hinweise zur Fahrt:

Zu einer Sail & Bike Tour gehört immer ein wenig Abenteuer, denn leider können wir das Wetter nicht steuern! Bei dieser Reise steht nur der Abfahrts- und Ankunftsort zu 100 % fest. Der Kapitän bestimmt jeden Tag die beste Route und bespricht die Optionen mit seinen Gästen. Die Besatzung bemüht sich, das Programm so weit wie möglich nach Plan zu gestalten. Die Anfahrts- und Abfahrtszeiten können sich jedoch ändern. Manchmal muss auch die Reihenfolge des Programms angepasst werden. Es kann sein, dass Sie mehr oder weniger Zeit auf dem Wasser verbringen als geplant.

Termine & Preise Mare Frisium

Auf unserer Internetseite finden Sie ebenfalls die Tourenvariante »DAN 30 G – Mare Frisium«. Weitere Informationen: www.mecklenburger-radtour.de



Länge: ca. 170 – 238 km

Kopenhagen nach Malmö – geführt Segeln über den Öresund mit der Antigua

Während dieser wunderschönen Segel- und Radreise auf dem Großsegler Antigua entdecken Sie schöne Städte, kleine Dörfer und Inseln rund um und im Öresund – der Meerenge zwischen Dänemark und Schweden. Der schmale Öresund ist eine uralte Handelsstraße, wie die Straße von Gibraltar und der Bosphorus, eine Meerenge, die seit Jahrhunderten von großer strategischer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. An seinen Ufern liegen reizvolle alte Häfen und befestigte Städte. Die Reise beginnt in Kopenhagen und endet in Malmö, zwei der fahrradfreundlichsten Städte Europas.

1. Tag: Anreise nach Kopenhagen

In eigener Regie. Einschiffung und einchecken an Bord. Die Besatzung begrüßt Sie ab 17:30 Uhr auf dem Schiff, das in der Nähe des Zentrums, angelegt hat. Vor dem ersten Abendessen werden Sie von Kapitän, Reiseleitung und Crew zu einem Willkommensgetränk eingeladen.

2. Tag: Kopenhagen – Helsingør, ca. 48 km

Sie verlassen das Schiff und radeln vorbei an der Kleinen Meerjungfrau und dem Kastellet auf ruhigen Radwegen aus der Stadt hinaus, entlang des Öresunds, aber auch landeinwärts durch Waldgebiete und schöne Dörfer. Etwa 10 km vor Helsingør liegt das Louisiana Museum of Modern Art, das einen Besuch wert ist. Weiter geht es nach Helsingør, wo Sie das historische Stadtzentrum erreichen.

3. Tag: Rad: Rundtour Helsingør | Schiff: Helsingør – Helsingborg, ca. 28 / 45 km

Nach dem Frühstück radeln Sie zunächst entlang der Küste der dänischen Riviera mit ihren ausgedehnten Sandstränden bis zum kleinen Hafen von Hornbaek. Dann geht es landeinwärts durch eine leicht hügelige Landschaft nach Esrum, wo Sie einen Halt am mittelalterlichen Kloster am Esrum-See einlegen. Anschließend fahren Sie durch idyllische Weizenfelder und vorbei an einigen Schlössern und Landhäusern zurück nach Helsingør. Während des Abendessens überquert das Schiff die schmale Meerenge nach Helsingborg. Nach dem Abendessen können Sie einen kurzen Spaziergang machen.

4. Tag: Helsingborg – Landskrona – Ven, ca. 28 / 38 km

Am Morgen radeln Sie entlang der Küste der Provinz Skåne (Schonen) zur Festungsstadt Landskrona. Unterwegs kommen Sie an einigen Stränden und dem ehemaligen Fischerdorf Bors-tahusen mit seinen malerischen alten Fischerhäusern vorbei. Sie setzen mit der Fähre auf die Insel Ven über (in eigener Regie). Erkunden Sie

die winzige (nur 7,5 km² große) Insel, die weniger als 400 Einwohner hat und ein kleines Juwel im Öresund ist. Da der Hafen zu klein ist, um das große Schiff einlaufen zu lassen, holt Sie die Besatzung mit dem Beiboot ab und das Schiff bleibt nachts vor der Küste geankert.

5. Tag: Segeltag von Ven nach Køge oder Rødvig

Das Schiff fährt (bei gutem Wetter natürlich unter Segel) von Ven unter der Öresund Brücke hindurch in den südlichen Teil von Seeland. Ihr Ziel ist Køge oder Rødvig – abhängig von den Wetterbedingungen. In Køge legt das Schiff im Hafen an, in Rødvig geht es für die Nacht vor Anker. Zwischen den beiden Orten liegen die imposanten weißen Kalksteinklippen von Stevns Klint, ähnlich denen der Insel Rügen.

6. Tag: Rad: Rundtour Stevns Klint | Schiff: Køge – Malmö, ca. 30 / 58 km

Radeln Sie zum UNESCO-Weltkulturerbe Stevns Klint, wo Sie einen kurzen Halt einlegen und die Kreidefelsen, das Städtchen Højerup und die Klippenkirche besichtigen. Fahren Sie weiter nach Køge und nehmen Sie sich etwas Zeit, um das Zentrum der historischen Stadt zu besichtigen. Das Schiff holt Sie in Køge ab, um anschließend Kurs auf Malmö zu nehmen.

7. Tag: Rundtour um Malmö, ca. 26 / 49 km

Die kurze halbtägige Rundfahrt führt Sie vorbei an verschiedenen Highlights im Stadtzentrum und durch Malmö's Außenbezirke zu einem atemberaubenden Blick auf die Öresund Brücke und die Stadt. Am Nachmittag haben Sie Zeit, Malmö auf eigene Faust zu erkunden. Die längere, ganztägige Tour auf ruhigen Landstraßen führt Sie in die quirlige Universitätsstadt Lund. Auf dem Rückweg zum Schiff radeln Sie entlang der wunderschönen Küste. Am Abend genießen Sie das Abschiedsdinner des Kapitäns.

8. Tag: Malmö

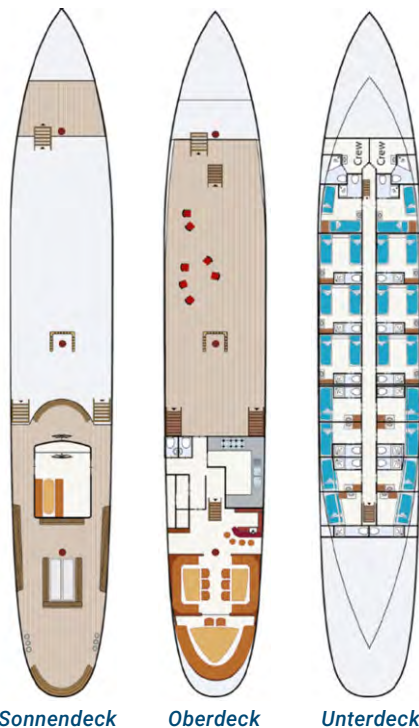
Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:30 Uhr und individuelle Heimreise

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



LEISTUNGEN

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension (7 x Frühstück, Lunchpakete, Kaffee und Tee an Bord; 7 x 3-Gänge-Abendessen)
- Begrüßungsgetränk
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- 2 x pro Woche kurze Reinigung der Kabine
- tägliche Programmgespräche
- komplett geführte Radtouren
- 1 x je Kabine Reiseunterlagen
- GPS-Tracks
- WLAN verfügbar im Salon
- Gebrauch einer wasserfesten Gepäckträgertasche
- Wasserflasche



Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck

Antigua

Die Antigua ist ein elegantes Dreimast-Segelschiff, getakelt als Barkentine, mit großer Ausstrahlung und hervorragenden Segeleigenschaften.

Auf dem Mitteldeck finden Sie den Speise- und Aufenthaltsbereich, gemütlich eingerichtet mit U-förmigen Sofas. Hier finden Sie auch die gut ausgestattete Bar. Draußen gibt es ein großes, möbliertes Deck und wenn das Wetter etwas enttäuschend ist, können Sie auf dem Oberdeck im neuen Decksalon Platz nehmen, wo es bequeme Sitze und eine weite Aussicht nach draußen gibt.

Gäste an Bord der Antigua können eine erfahrene und begeisterte Crew und exzellente Verpflegung erwarten. Und natürlich ein einzigartiges nautisches Erlebnis auf einem authentischen Dreimastschiff. Mit einer leidenschaftlichen Segelcrew, der modernsten Navigationstechnik und allen erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen für weltweite Fahrten ist ein Segeltörn mit diesem robusten Dreimaster ein fantastisches Abenteuer.

Kabinen

Die Antigua verfügt über 15 komfortable Gästekabinen, jede mit eigenem Bad mit Dusche und WC. Alle Kabinen befinden sich unter Deck, 8 Kabinen haben 2 getrennte Einzelbetten und 7 Kabinen haben ein Etagenbett. Alle Kabinen sind mit Zentralheizung, Regalen und einem Bullauge ausgestattet, das aus Sicherheitsgründen verschlossen ist. Die Kabinen sind praktisch, bieten genügend Platz für Ihr Gepäck und strahlen eine maritime Atmosphäre aus.

Fakten des Schiffes

- Länge: 49 m
- Breite: 7,0 m
- Tiefgang: 3 m
- Masten: 3
- Masthöhe: 31 m
- Segelfläche: 750 m²
- Kabinen: 15
- Passagiere: 30 (max.)
- Crew: 6-8

2-Bett-Kabine





ab **2.049,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 220 km

REISETERMINE

Sonntags

01.08. – 05.09.

PREIS / PERSON

SCO 01 G	8 Tage / 7 Nächte
Deck-Kategorie	
2-Bett-Kabine	2.389 €
2-Bett-Kabine klein	2.049 €
2-Bett-Kabine klein zur Alleinbenutzung	3.074 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

E-Bike (mit Ortlieb-Satteltasche)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbeschränkung E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / vegetarisch kostenfrei, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €

ANREISEINFORMATION

Flug: an/ab Edinburgh

Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Sammeltransfer (Edinburgh Flughafen oder Zentrum – Oban Hafen und zurück)	a. A.
Pauschalkosten bei Anreise (Bier / Wein / Softdrinks, Trinkwasser, Tee, Filterkaffee, obligatorisch, Bezahlung an Bord)	120 €

HELMPFLICHT

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Innere Hebriden & Highlands entdecken – geführt Inselhüpfen Jura & Mull, E-Bike-Reise

Auf unserer Rad und Schiff Reise in Schottland besuchen Sie die Inneren Hebriden und Highlands. Zu den Highlights gehören zudem die Insel Mull, die zu den landschaftlich spektakulärsten Gebieten Schottlands zählt sowie die Insel Jura, die für Ihren reichen Bestand an Rotwild bekannt ist und in deren gleichnamiger Destillerie ein weltbekannter Whisky produziert wird. Gönnen Sie sich am Abend ein Glas dieses Tröpfchens in einem Pub und lauschen Sie dem Klang der Schottischen Musik, die Ihnen überall begegnen wird. Auf Ihren Überfahrten mit dem imposanten Segelschiff Flying Dutchman halten Sie Ausschau nach Delphinen und Seehunden und lassen die beeindruckende Landschaft an sich vorbeiziehen. Bei den Radtouren beobachten Sie Adler, Rotwild und Otter und blicken von den schönsten Aussichtspunkten hinab aufs Meer.

1. Tag: Anreise nach Oban

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung gegen 18:00 Uhr. Gemeinsames Abendessen mit Crew und Reiseleiter an Bord.

2. Tag: Oban – Toberonochy – Crinan, ca. 36 km

Nach dem Frühstück führt Sie Ihre erste Radtour in südlicher Richtung aus Oban hinaus durch hügelige Landschaft und entlang eines kleinen Hochlandsees wieder zurück ans Meer. Über eine einsame Halbinsel setzen Sie per Fähre zur Schieferinsel Luig über. Von Toberonochy aus Überfahrt Ihres Schiffes nach Crinan.

3. Tag: Crinan – Insel Jura, ca. 37 km

Die heutige Rundtour führt Sie von Crinan zur spannenden Ausgrabungsstätte Kilmartin. Steinkreise, die an Stonehenge erinnern und prähistorische Grabhügel prägen das weitläufige Gelände. Nach Besuch der Anlage und der Mittagspause im schönen Museumscafé kehren Sie nach Crinan zurück. Vorbei an der Kintyre Halbinsel geht es per Schiff weiter zur Insel Jura.

4. Tag: Insel Jura, ca. 27 km

Nach dem Frühstück radeln Sie auf der Insel Jura nordwärts. Genießen Sie die Ruhe der Insel, die nur hin und wieder durch einen der ca. 5.000 Hirsche gestört wird, die hier leben. Vorbei an den so genannten Paps of Jura gelangen Sie zu Ihrem Schiff, das Sie zur Überfahrt auf die Insel Mull aufnimmt. Unterwegs passieren Sie den Corryreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt. Wohl behalten erreichen Sie die Insel Mull.

5. Tag: Insel Mull: Loch Spelve – Salen, ca. 52 km

Die heutige Radtour steht ganz im Zeichen der beeindruckenden Natur Schottlands. Durch hügeliges Gelände und entlang der Küste führt

Sie der Weg. Hinter jeder Kurve wartet ein neuer atemberaubender Anblick. Ihren Weg müssen Sie fast nur mit Schafen und den zotteligen Highlandrindern teilen, die gemütlich auf den leuchtend grünen Wiesen grasen. Entlang einer abwechslungsreichen Küstenstraße radeln Sie vorbei an Loch Na'Keal nach Salen. Am stillen Salen Pier verbringen Sie die Nacht.

6. Tag: Insel Mull: Salen – Tobermory, ca. 50 km

Im nördlichen Teil der Insel Mull erwarten Sie einige Höhenmeter. Zur Belohnung gewährt ein gemütlicher Tearoom eine willkommene Verschnaufpause, bevor der leuchtend weiße Strand der Calgary Bay mit seinem kristallklaren Wasser lockt. Der Rückweg führt durch hügeliges Land mit einigen steileren Anstiegen zum Hauptort der Insel: Tobermory. In dem hübschen kleinen Ort mit seinen bunten Häuserfassaden bietet sich der Besuch eines original schottischen Pubs an. Versuchen Sie doch mal das Nationalgericht Fish 'n' Chips oder das berühmte Haggis.

7. Tag: Insel Mull: Tobermory – Glengorm Castle, ca. 19 km

Ab Tobermory radeln Sie zum Glengorm Castle, das exponiert im Norden der Insel Mull gelegen ist. Das Herrenhaus aus dem 19. Jahrhundert bietet einen imposanten Anblick und im gemütlichen Tearoom können Sie sich für die Rückfahrt nach Tobermory stärken. Anschließend heißt es ein letztes Mal »Leinen los« und die Flying Dutchman bringt Sie durch den Sound of Mull zurück nach Oban. Vor dem Dinner haben Sie noch Gelegenheit, sich ein wenig in Oban umzusehen.

8. Tag: Abreise von Oban

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise oder Sammeltransfer zum Flughafen Edinburgh.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.

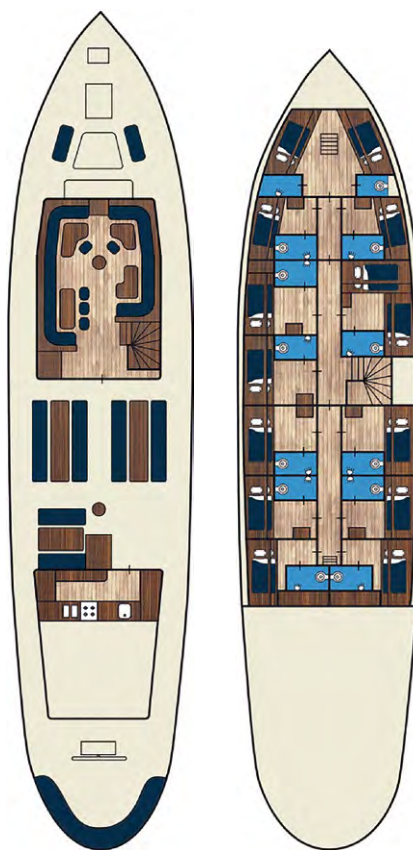


Highlights und Sehenswürdigkeiten auf der geführten Tour:

- Kilmartin – die Wiege Schottlands
- Der Corryvreckan-Strudel – einer der größten natürlichen Strudel der Welt
- Ein Bad am Calgary Beach, der in seinen Farben an einen Südseestrand erinnert
- Das schottische Nationalgericht Haggis

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Doppelkabinen mit Dusche / WC in gebuchter Kabinenkategorie
- Passagier- & Hafengebühr
- 7 x Halbpension
- geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Bettwäsche und Handtücher
- deutsch- und englischsprachige Reiseleitung



Oberdeck

Unterdeck

2-Bett-Kabine Unterdeck



Flying Dutchman

Die Flying Dutchman wurde ursprünglich als Heringslogger gebaut und später in ein eindrucksvolles Passagiersegelschiff umgewandelt. Die Gästekabinen sowie der Decksbereich sind einfach, aber gemütlich gestaltet. Der kuschlige Salon ist das Herz und die Seele der Flying Dutchman.

Der Außenbereich der Flying Dutchman bietet viel Platz, der beim Segelsetzen auch benötigt wird. Bei gutem Wetter serviert die Crew die Mahlzeiten gerne an den drei Tischen auf dem Hauptdeck und wer sich den Seewind einmal richtig um die Nase wehen lassen möchte und sich traut, kann auch mal einen Ausflug ins Klüvernnetz unternehmen.

Dank der beeindruckenden Segelfläche von 480 m² ist das Segeln von Insel zu Insel mit der Flying Dutchman ein ganz besonderes Erlebnis. Beim Setzen der vielen Segel ist der engagierten, freundlichen Crew die Hilfe ihrer Gäste jederzeit willkommen. Auch am Steuerrad dürfen Sie gerne einmal stehen und dieses stolze Schiff selbst lenken. Ein sicher unvergessliches Erlebnis!

Kabinen

Die Flying Dutchman hat elf Gästekabinen auf dem Unterdeck, zwei davon sind etwas kleiner. Alle Kabinen haben ein Etagenbett und ein eigenes Bad mit Dusche, Toilette und Waschbecken. Die Kabinen sind außerdem mit zentraler Luftzufuhr ausgestattet. Es gibt einen Schrank zur Aufbewahrung des Gepäcks.

Fakten des Schiffes

- Länge: 39 m
- Breite: 6,5 m
- Tiefgang: 2,7 m
- Kabinen: 11
- Passagiere: max. 22
- Baujahr: 1903 (2004 rekonstruiert)
- Flagge: Niederlande



ab **1.230,-**
EURO pro Person

**NEUE
TOUR**



Länge: ca. 265 km

REISETERMINE

Samstags

FRA 45 Avignon – Aigues Mortes

Saison 2: 10.07. / 24.07. / 07.08. / 21.08.

Saison 3: 03.04. / 17.04. / 12.06. / 26.06.

Saison 4: 01.05. / 15.05. / 29.05.

Saison 5: 04.09. / 18.09. / 02.10. / 16.10.

FRA 45 U Aigues Mortes – Avignon

Saison 1: 27.03.

Saison 2: 03.07. / 17.07. / 31.07. / 14.08.

Saison 3: 10.04. / 24.04. / 05.06. / 19.06. / 23.10.

Saison 4: 08.05. / 22.05.

Saison 5: 28.08. / 11.09. / 25.09. / 09.10.

PREIS / PERSON

FRA 45 / FRA 45 U	8 Tage / 7 Nächte
2-Bett-Außenkabine	
Saison 1	1.230 €
Saison 2	1.630 €
Saison 3	1.730 €
Saison 4	1.830 €
Saison 5	1.930 €
2-Bett-Außenkabine zur Alleinbenutzung	
Saison 1	2.430 €
Saison 2	2.830 €
Saison 3	2.930 €
Saison 4	3.030 €
Saison 5	3.130 €
Einzelkabine (nur auf der MS Caprice)	
Saison 1	1.630 €
Saison 2	2.030 €
Saison 3	2.130 €
Saison 4	2.230 €
Saison 5	2.330 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

27 Gang-Mietrad mit Freilauf	120 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	290 €
Ernährungspräferenzen (glutenfrei, milchfrei, laktosefrei oder vegan)	70 €
Miethelm (gegen Voranmeldung)	kostenfrei

Provence und Camargue

An Bord der MS Caprice und der MS L'Estello

Eine anregende Reise mit Rad und Schiff durch Südfrankreich, auf den Spuren des großen Vincent van Gogh. Radeln Sie auf abgelegenen Routen durch friedliche provenzalische Landschaften und die wilde Natur der Camargue. Durchqueren Sie bezaubernde, typisch französische Dörfer und erkunden Sie Bauwerk für Bauwerk die Geschichte dieser stolzen Region. Abends erwartet Sie ein komfortables Flussschiff mit gutem Essen, Wein und entspannter Geselligkeit.

Tourenverlauf FRA 45

1. Tag: Avignon, individuelle Anreise

Einschiffung ab 17:00 Uhr. Das Treffen mit dem Reiseleiter und der Besatzung ist um 18:30 Uhr vor dem Abendessen geplant.

2. Tag: Avignon Rundtour, ca. 45 km

Heute erreichen Sie das andere Rhône-Ufer und radeln in der typischen Garrigue-Landschaft. Abendessen in Avignon (nicht inbegriffen).

3. Tag: Aramon Rundtour, ca. 45 km

Am Vormittag bringt Sie das Schiff nach Aramon, wo Sie zu radeln beginnen. Die heutige Etappe wird Sie zu dem am besten erhaltenen römischen Aquädukt Europas bringen: dem Pont du Gard, einem architektonischen Meisterwerk.

4. Tag: Vallabrègues Rundtour, ca. 35 km

Sie starten in Vallabrègues, dem Dorf der Korbflechter, und durchqueren die fruchtbare Landschaft mit seinen Obstgärten bis zum alten Dorf Boulbon. Von hier aus geht es weiter nach Tarascon, wo das schönste Schloss der Provence am Ufer der Rhône auf Sie wartet. Der Radweg auf der alten Eisenbahnstrecke nach Remoulins führt Sie dann zum Fuß der Höhlenabtei St. Romain.

5. Tag: Vallabrègues – Arles, ca. 65 km

Diese Etappe bringt Sie bis Saint Rémy de Provence, dem Geburtsort von Nostradamus. Dieses Dorf ist auch deshalb berühmt, weil Van Gogh hier gelebt hat, als er psychisch krank war. Dann fahren Sie bis Alpilles mit dem Dorf Les-Baux-de-Provence. Eine Landschaft mit Kalksteinklippen und Olivenbäumen begleitet Ihre Reise.

6. Tag: Arles – Aigues-Mortes, ca. 30 km

Am Vormittag besichtigen Sie Arles, die alte Hauptstadt von Gallien mit den schönen römischen Ruinen. Nach dem Mittagessen erreichen Sie Franquevaux. Von hier aus gelangen Sie mit einer kurzen Schifffahrt nach Aigues-Mortes, wo Sie die Nacht verbringen.

7. Tag: Aigues-Mortes Rundtour, ca. 45 km

Auf dem Weg durch die Camargue, vorbei an Kanälen, Lagunen und kleinen Dörfern, kommen Sie nach La Cailar, Marsillargues und Saint-Laurent-d'Aigouze. Am Nachmittag besuchen Sie ein biologisches Weingut und genießen eine Weinverkostung. Dabei können Sie in die wunderschöne Landschaft eintauchen.

8. Tag: Aigues-Mortes, individuelle Abreise

Nach dem Frühstück erfolgt die Ausschiffung.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen
- Bettwäsche und Handtücher
- Höflichkeitsset mit festen Öko-Seifen (Handseife + Körperseife + Shampoo)
- Reinigung der Kabine 1 x pro Woche und Wechsel der Handtücher
- Vollpension: 7 x Frühstück, 6 x selbst zubereitetes Lunchpaket, 6 x drei-Gänge-Abendessen (Abendessen in Avignon Tag 2 nicht inbegriffen)
- Begrüßungsgetränk, Nachmittagssnack, Kaffee, Tee und andere Heißgetränke, Eisspender, Spender für stilles und kohlenstoffhaltiges Wasser an Bord
- Stadtführung von Arles
- Besichtigung und Weinverkostung in einer typischen Kellerei
- Ölverkostung
- Einige kurze Rundgänge
- Hafengebühren
- Englischsprachiger Reiseleiter bespricht täglich die Route
- digitale Reiseunterlagen inkl. Navigations-App

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.

MS Caprice

Die Caprice, ein kleines, gemütliches Flussschiff, hat alles: maßgeschneiderte Möbel, frisch lackiertes Holz und helle Farben, eine ausgezeichnete Küche an Bord und gepflegte Kabinen und Gemeinschaftsräume.

Panorama-Salon

- klimatisiert mit großen Panoramafenstern
- Entspannungsbereich mit Brettspielen, Büchern, Reiseführern, 55-Zoll-Multimedia-Bildschirm und kostenlosem WLAN

Sonnendeck

- mit Tischen und Stühlen

Unterdeck

- **8 × 2-Bett-Kabinen (7–8 m²) (B)**
mit 2 Einzelbetten (80 × 190 cm)
- **2 × Doppelbett-Kabinen (7–8 m²) (C)**
mit Doppelbett (140 × 190 cm)
- **1 × Einzelkabine (7–8 m²) (A)**

alle Kabinen mit Bad mit Dusche/WC, Haartrockner, geschlossene Bullaugen (Zwangsbelüftung), individuell regulierbare Klimaanlage, Schließfach und reichlich Stauraum

Fakten des Schiffes

- Länge: 39 m
- Breite: 5,05 m
- Crew: 4
- Kabinen: 11
- Passagiere: max. 21
- Baujahr: 1926 (2017 renoviert)
- Flagge: Frankreich



Doppelbett-Kabine Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck

MS L'Estello

Die L'Estello wurde 1937 als klassischer holländischer Lastkahn gebaut und 2018 renoviert. Es ist die ideale Unterkunft, um einen entspannten Rad- und Schiffsurlaub in der Natur zu verbringen.

Panorama-Salon

- klimatisiert mit großen Panoramafenstern
- Entspannungsbereich mit Brettspielen, Büchern, Reiseführern, 55-Zoll-Multimedia-Bildschirm und kostenlosem WLAN

Sonnendeck

- mit Tischen und Stühlen

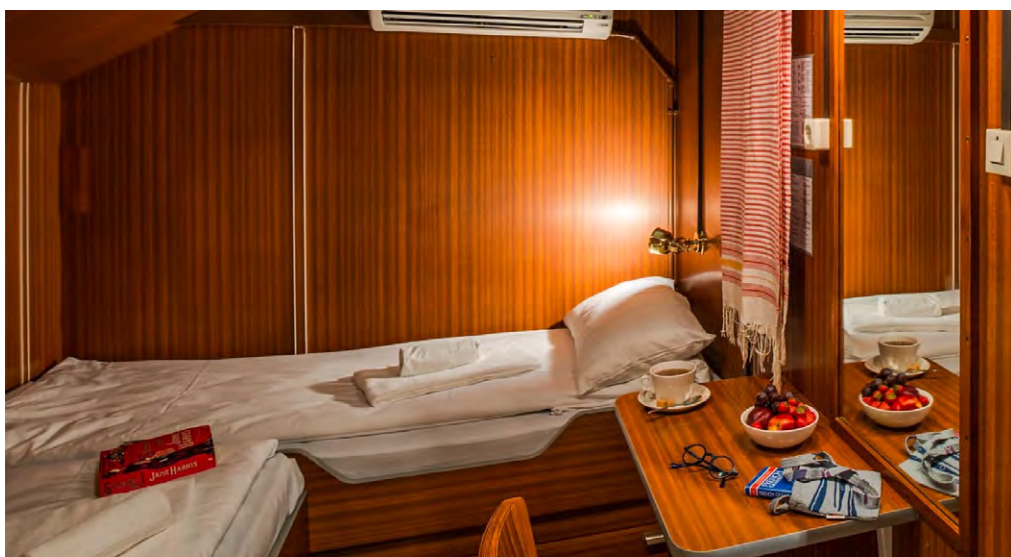
Kabinen

- **9 × 2-Bett-Kabinen (7 – 8 m²) (B):**
mit 2 Einzelbetten (80 × 190 cm)
- **1 × Doppelbett-Kabinen (7 – 8 m²) (C):**
mit 1 Doppelbett (140 × 190 cm)

alle Kabinen mit Bad mit Dusche/WC, Haartrockner, geschlossene Bullaugen (Zwangsbelüftung), individuell regulierbare Klimaanlage, Schließfach und reichlich Stauraum

Fakten des Schiffes

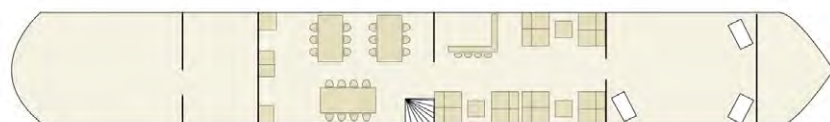
- Länge: 39 m
- Breite: 5,05 m
- Crew: 4
- Kabinen: 10
- Passagiere: max. 20
- Baujahr: 1937 (2018 renoviert)
- Flagge: Frankreich



2-Bett-Kabine Unterdeck



Unterdeck



Oberdeck



ab **979,-**
EURO pro Person



OPT

Länge: ca. 180 km

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 23.04. / 22.10.

Saison B: 07.05. / 25.06. / 02.07. – 13.08. / 08.10.

Saison C: 21.05. – 18.06. / 20.08.

Saison D: 27.08. – 10.09. / 24.09.

PREIS / PERSON

KRO 02 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Überdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.179 €	1.429 €
Saison B	1.349 €	1.599 €
Saison C	1.559 €	1.809 €
Saison D	1.779 €	2.029 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	1.769 €	2.144 €
Saison B	2.024 €	2.399 €
Saison C	2.339 €	2.714 €
Saison D	2.669 €	3.044 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	979 €	–
Saison B	1.149 €	–
Saison C	1.359 €	–
Saison D	1.579 €	–
1-Bett-Kabine		
Saison A	–	1.429 €
Saison B	–	1.599 €
Saison C	–	1.809 €
Saison D	–	2.029 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Trekking-Mietrad (21/24 Gang mit Freilauf und Gepäcktasche)	120 €
Gravelbike	200 €
Elektro-Mietrad (9 Gang E Bike mit Freilauf und Gepäcktasche)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbegrenzung Trekking-Mietrad (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 €
Haftungsbegrenzung Gravelbike / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei / vegan, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €
Mitnahme eigenes E-Bike (max. 23 kg ohne Akku, Akku muss herausnehmbar sein)	28 €

Inselhüpfen Kvarner Bucht Grüne Hügel und felsige Mondlandschaften

Geschützt von den mächtigen Bergen des Velebitgebirges im Osten und der istrischen Halbinsel im Nordwesten liegen die Inseln der Kvarner Bucht. Umgeben von kristallklarem Wasser finden sich einsame Buchten, grüne Hügel, schroffe Steinlandschaften und geschichtsträchtige kleine Hafenstädte. Mit einem romantischen Motorsegler und dem Fahrrad erleben Sie den Charme der Adria auf ganz besondere Weise. Sei es die mittelalterliche Stadt Rab, die unglaubliche Vielfalt der Landschaften von Krk oder das beschauliche Leben der Bewohner auf der kleinen Insel Ilovik – jeder Tag bringt etwas Neues zum Entdecken. Die Abende verbringen wir meist in malerischen Hafenstädten mit verwinkelten Gassen, wo eine große Auswahl an Bars und Cafés den perfekten Ort für einen entspannten Abend bieten.

1. Tag: Anreise nach Omišalj | Schiff: Omišalj – Rabac

In eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 13:00 Uhr und 13:30 Uhr und einer anschließenden Fahrt Ihrer Motoryacht um 14:00 Uhr nach Rabac.

2. Tag: Rabac – Insel Cres, ca. 39 km

Die heutige Radtour führt Sie zur Stadt Labin. Oben angekommen, genießen Sie den Blick über die Kvarner Bucht und ihre Inseln. Sie radeln durch die malerischen Landschaften Istriens und kleine ländliche Dörfer, bevor Sie nach Labin zum Mittag zurückkehren. Weiter geht es hinab nach Rabac zu einer anschließenden Schifffahrt zur Insel Cres in die gleichnamige Hauptstadt mit italienischer Architektur.

3. Tag: Inseln Cres und Lošinj, ca. 28 km

Nach dem Frühstück startet Ihre Radtour von Cres-Stadt nach Martinšćica. Hier erwartet Sie Ihr Schiff zum Mittagessen und zur Überfahrt auf die Insel Lošinj. Bei gutem Wetter machen Sie eine Badepause, bevor Ihr Schiff den alten Seefahrer- und Kurort Mali Lošinj mit seinem großen Hafenbecken, zahlreichen Cafés und bunt bemalten Häuserfassaden erreicht. Hier locken viele schöne Cafés und Bars zu einem Sundowner an der belebten Uferpromenade.

4. Tag: Inseln Lošinj und Ilovik, ca. 20 km

Über die ausgedehnte Uferpromenade, die sich entlang vieler malerischer Buchten schlängelt, gelangen Sie in den südlichsten Teil der Insel und besuchen das pittoreske Veli Lošinj, wo Sie zum Mittagessen wieder an Bord gehen. Am Nachmittag setzen Sie zur Insel Ilovik über, wo Sie einen Spaziergang machen oder ein Bad im Meer genießen können.

5. Tag: Insel Rab, ca. 25 km

Nach der Überfahrt genießen Sie eine Rundtour durch die vielfältigen Landschaften der Insel Rab. Von der Altstadt aus führt uns die Tour durch abwechslungsreiche Landschaften, von Küstenpromenaden über schattige Wälder bis hin zu abgelegenen Buchten. Nach der Rückkehr zum Boot können Sie noch etwas Freizeit in dieser bezaubernden Stadt genießen, bevor Sie an einer geführten Stadtbesichtigung teilnehmen.

6. Tag: Insel Krk, ca. 21 km

Am Morgen fahren Sie nach Krk, der Inselhauptstadt, mit ihrer wunderschönen Altstadt. Eine Rundtour führt Sie durch vielfältige Landschaften landeinwärts von der Küste durch Weinberge und kleine Dörfer. Zurück in Krk genießen Sie bei einer Führung durch die Gassen den Abend und entspannen in einer der vielen schönen Terrassenbars.

7. Tag: Insel Krk, ca. 45 km

Über den Inselrücken radeln Sie in ein Tal von Weinfeldern und gelangen zum Museumsstädtchen Vrbinj, das auf einem über 50 m hohen Felsen inmitten der Zlahtina-Weinfeldern erbaut wurde. In Vrbinj bietet zudem die zweitengste Gasse der Welt eine Bummel-Herausforderung. Quer über die Insel geht es weiter durch alte Dörfer und üppige Vegetation nach Omišalj – Rijeka gelangt in Sichtweite. Unterwegs können Sie in der Bucht von Soline ein heilsames Schlammbad nehmen. Am Abschlussabend gemütliches Beisammensein an Bord.

8. Tag: Abreise von Omišalj

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Omišalj

Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Parkplatz (PKW bis 6 m / Woche, zahlbar vor Ort)	a. A.
Pauschalkosten bei Anreise (Trinkwasser / Tee / Filterkaffee, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord, erm. bis einschl. 16 Jahre)	80 € / 40 € erm.

TRANSFERS

ab/bis Rijeka oder Zagreb (nähere Infos auf unserer Webseite)	a. A.
--	-------

HELMPFLICHT

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

2-Bett-Kabine Überdeck



LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Kabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- 2 x Vollpension & 5 x Halbpension
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- GPS-Tracks für individuelles Radfahren
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Bettwäsche & Handtücher
- tägl. Kabinenreinigung, 1 x Handtuchwechsel
- deutsch- und englischsprachige Reiseleitung

RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Hügeliges bis bergiges Gelände mit teils steileren Anstiegen bis auf ca. 400 Höhenmeter (per E-Bike gut zu bewältigen), erfordert sicheres Fahren auf serpentinenreichen Abfahrten, unebenem Asphalt und gelegentlich Kies- & Waldwegen, geeignet für erfahrene Radfahrer, die längere Tagesetappen gewohnt sind, überwiegend asphaltierte, öffentliche Straßen und ruhige Nebenstraßen, die außerhalb der Ferienzeiten wenig befahren sind, in und im Umkreis von Küstenstädten ist mit Verkehr zu rechnen.

Motoryacht Linda

Die Motoryacht Linda wurde 2006 speziell für die Bedürfnisse der Inselhüpfer umgebaut. Mit Holz getäfelte Gästekabinen sowie ein großzügiger, geschmackvoll eingerichteter Salon mit Holztischen und -bänken verbreiten Wohlfühlatmosphäre. Ausreichend Platz zur Erholung bietet auch der schöne Außenbereich der Linda. So lädt das große Sonnendeck mit gemütlichen gepolsterten Liegematten zum Relaxen ein. Bei gutem Wetter können Sie an den Außentischen essen oder abends in gemütlicher Runde einen erlebnisreichen Urlaubstag Revue passieren lassen. Die seit vielen Jahren zusammenarbeitende Crew kümmert sich rührend um ihre Gäste und freut sich darauf, Ihnen einen unvergesslichen Urlaub zu bereiten.

Kabinen

mit Klimaanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, Dusche / WC, Waschbecken, Föhn, franz. Betten: 200 x 160 cm, getrennte und ebenerdige Einzelbetten: 200 x 80 cm

Überdeck

- 6 x 2-Bett-Kabinen mit franz. Bett
- 4 x 2-Bett-Kabinen mit getrennten, ebenerdigen Einzelbetten

Unterdeck

- 2 x gemütliche 2-Bett-Kabinen (7 – 8 m²) mit getrennten, ebenerdigen Einzelbetten & je zwei Bullaugen
- 1 x 2/3-Bett-Kabine mit franz. Bett (200 x 140 cm) und einem zusätzlichen Etagenbett (200 x 80 cm) über dem großen Bett

Fakten des Schiffes

- Länge: 31 m
- Breite: 6 m
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 28
- Baujahr: 1955 (2006 komplett umgebaut)
- Flagge: Kroatien



ab **1.549,-**
EURO pro Person



Länge: ca. 173 km

REISETERMINE

Freitags

Saison A: 16.04.

Saison B: 30.04. / 25.06. / 15.10.

Saison C: 14.05. / 28.05. / 11.06. / 20.08. / 01.10.

Saison D: 03.09. / 17.09.

PREIS / PERSON

KRO 09 8 Tage / 7 Nächte		
Deck-Kategorie	Unterdeck	Überdeck
2-Bett-Kabine		
Saison A	1.749 €	1.999 €
Saison B	2.079 €	2.329 €
Saison C	2.379 €	2.629 €
Saison D	2.679 €	2.929 €
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung		
Saison A	2.624 €	2.999 €
Saison B	3.119 €	3.494 €
Saison C	3.569 €	3.944 €
Saison D	4.019 €	4.394 €
3-Bett-Kabine		
Saison A	1.549 €	1.799 €
Saison B	1.879 €	2.129 €
Saison C	2.179 €	2.429 €
Saison D	2.479 €	2.729 €
4-Bett-Kabine		
Saison A	1.549 €	–
Saison B	1.879 €	–
Saison C	2.179 €	–
Saison D	2.479 €	–

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

Trekking-Mietrad (21/24 Gang mit Freilauf und Gepäcktasche)	120 €
Gravelbike	200 €
Elektro-Mietrad (9 Gang E Bike mit Freilauf und Gepäcktasche)	273 €
Miet-Helm (gegen Voranmeldung)	Kostenfrei
Haftungsbegrenzung Trekking-Mietrad (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	14 €
Haftungsbegrenzung Gravelbike / E-Bike (Diebstahl / Schaden, pro Woche)	28 €
Ernährungspräferenzen (laktosefrei / glutenfrei / vegan, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord)	70 €
Mitnahme eigenes Rad / E-Bike	nicht mögl.

Inseln und Nationalparks Dalmatiens Faszinierende Natur und ergreifende Kultur

Das Inselhüpfen zu den Nationalparks ist unsere besonders naturorientierte Tour in Kroatien, bei der die atemberaubend schöne Landschaft im Vordergrund steht. Die meisten der besuchten Inseln sind nur dünn besiedelt. Das Schiff bringt Sie den Krka-Fjord bis fast zu den spektakulären Wasserfällen hinauf und in den Nationalpark Krka hinein. Südlich der Insel Dugi Otok kreuzen Sie durch den unvergleichlich schönen Nationalpark der Kornaten, in dem zahllose kleine Inseln dicht an dicht nebeneinander liegen. Neben diesen eindrucksvollen Naturerlebnissen kommt auf dieser Reise auch die Kultur nicht zu kurz. In Šibenik und Zadar erfahren Sie mehr über die geschichtsträchtige Vergangenheit der Region und besuchen mit Ihrem Reiseleiter die wichtigsten Baudenkmäler Norddalmatiens.

1. Tag: Anreise nach Trogir | Schiff: Trogir – Rogoznica

Anreise in eigener Regie. Ihr Urlaub beginnt mit der Einschiffung zwischen 13:00 Uhr und 13:30 Uhr und einer anschließenden Fahrt Ihrer Motor-yacht um 14:00 Uhr nach Rogoznica.

2. Tag: Vodice – Insel Murter – Naturpark Telašćica, ca. 26 km

Während des Frühstücks setzt Ihr Schiff zum Küstenstädtchen Vodice über, wo Ihre Radtour zur Insel Murter beginnt. Immer der Küste entlang durch zwei alte Fischerdörfer geht es zu Ihrem Anleger. Hier erwartet Sie eine spektakuläre Kreuzfahrt durch den Nationalpark der Kornaten, der für seine verstreuten kleinen Eilande und seinen Fischreichtum bekannt ist. Ziel der Überfahrt ist der Naturpark Telašćica mit seinem Salzsee und den steil abfallenden Klippen.

3. Tag: Insel Dugi Otok und Zadar, ca. 32 km

Sie verlassen den Naturpark Telašćica und setzen Ihre Radtour über den Rücken der »langen Insel« (Dugi Otok) fort. Nach beiden Seiten tun sich immer wieder großartige Ausblicke auf die benachbarten Inseln und das tiefblaue Meer auf. Vom kleinen Hafentort Brbinj aus beginnt Ihre Überfahrt nach Zadar. Sie unternehmen einen ausgedehnten Bummel durch die Gassen der quirligen Altstadt mit ihrer mächtigen Festung-mauer mit Wehrtürmen, der Loggia, aber auch der frühromanischen St. Donatus-Basilika.

4. Tag: Insel Ugljan und Pašman, ca. 33 km

Während des Frühstücks passieren Sie mit dem Schiff den Kanal vom Zadar und setzen auf die Insel Ugljan über. Heute entdecken Sie die beiden Inseln Ugljan und Pašman per Rad. Durch verträumte kleine Dörfer mit hübschen Steinhäusern und vorbei an kleinen Häfen mit ihren bunten Fischerbooten radeln Sie immer

entlang der Ostküste und haben dabei schöne Blicke auf Meer und Festland. Am Nachmittag setzen Sie zum Übernachtungsort Šibenik über.

5. Tag: Šibenik – Skradin – Krka Nationalpark, ca. 32 km

Ihre heutige Radtour startet nach einer Überfahrt nach Skradin, am Zugang des Krka Canyons gelegen. Nachmittags geht es mit einem kleinen Ausflugsboot in den Krka Nationalpark hinein bis zu den berühmten Wasserfällen. Die heutige Nacht verbringen Sie im beschaulichen Hafen von Skradin.

6. Tag: Skradin – Primošten, ca. 28 km

Während der morgendlichen Überfahrt nach Primošten entspannen Sie unterwegs bei einer Badepause, bevor das Mittagessen an Bord serviert wird. Am Nachmittag startet Ihre heutige Radtour von Primošten nach Rogoznica und wieder zurück nach Primošten. Im dortigen Hafen verbringen Sie die Nacht und können am Abend die kleine Stadt erkunden.

7. Tag: Insel Šolta – Trogir, ca. 16 km

Ihr Schiff bringt Sie am Morgen zur Insel Šolta. Ummauerte Äcker, zahlreiche Olivenhaine, Johannisbrot- und Feigenbäume säumen die Straße. Rosmarinduft begleitet Ihre Radtour über diese stille Insel und führt Sie ins Dorf Grohote. Mittags unternehmen Sie die letzte Überfahrt nach Trogir. Hier haben Sie noch genug Zeit, durch die zum Weltkulturerbe zählende mittelalterliche Altstadt zu bummeln. Am Abschlussabend gemütliches Beisammensein an Bord.

8. Tag: Abreise von Trogir

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr und individuelle Heimreise oder Verlängerung.

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgeldern, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitäts-einschränkung nicht geeignet.



ANREISEINFORMATION

Parken: Parkmöglichkeit in Trogir

Zusatzkosten: Pauschale für örtliche Abgaben und Trinkwasser an Bord, sowie auf den Radtouren

Parkplatz (PKW bis 6 m/Woche, zahlbar vor Ort)	a.A.
Pauschalkosten bei Anreise (Trinkwasser / Tee / Filterkaffee, vorab zu reservieren, Bezahlung an Bord, erm. bis einschl. 16 Jahre)	80 € / 40 € erm.

LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in Kabinen mit Dusche / WC / Klimaanlage in gebuchter Deck- & Kabinenkategorie
- 2 x Vollpension & 5 x Halbpension
- Geführte Radtouren und Besichtigungen lt. Programm
- Übersichtskarten zu den einzelnen Radetappen an Bord
- Gruppeneintritt zu Nationalparks
- Bettwäsche und Handtücher
- Deutsch- und/oder englischsprachige Reiseleitung

3-Bett-Kabine Unterdeck



RADSTRECKEN / SCHWIERIGKEITSGRAD

Leicht hügeliges Gelände mit Anstiegen bis ca. 250 Höhenmeter, geeignet für Radfahrer, die mehrstündige Radtouren mögen und Abfahrten sicher bewältigen können, überwiegend asphaltierte, öffentliche Straßen und ruhige Nebenstraßen, die außerhalb der Ferienzeiten wenig befahren sind, in und im Umkreis von Küstenstädten ist mit Verkehr zu rechnen.

HELMPFLICHT:

Es besteht Helmpflicht auf allen Radtouren. Bitte bringen Sie Ihren eigenen, gut passenden Helm mit. Leihhelme stehen in begrenzter Anzahl an Bord zur Verfügung (Reservierung erforderlich).

Motoryacht San Snova

Die große Motoryacht San Snova lief im Frühjahr 2009 exklusiv für die Inselhüpfen-Kreuzfahrten vom Stapel. In dreijähriger Bauzeit wurde dieses liebenswerte Schiff als eines der letzten großen der Personenschiffahrt gewidmeten Holzschiffe in Kroatien gebaut.

Der mit Holz getäfelte Salon verbreitet eine gemütliche Atmosphäre, die vom hochwertigen Holzmöbiliar auf den Außendecks sowie einer weitläufigen Liegewiese auf dem Sonnendeck noch unterstrichen wird. Auf ein blitzsauberes Erscheinungsbild des Schiffes und echte Herzlichkeit an Bord legt die Crew der San Snova größten Wert. Kommen Sie an Bord und genießen Sie die unvergleichliche Atmosphäre dieses besonderen Holzschiffes.

Kabinen

komfortabel ausgestattet mit geschmackvollem Interieur, mit individuell regelbarer Klimaanlage, gefliestes Bad mit Spiegel, Dusche / WC, Waschbecken, Föhn

Überdeck

- 6 x komfortable 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit franz. Bett (200 x 140 cm),
- 5 x 3-Bett-Kabinen mit franz. Bett (200 x 140 cm) & Einzelkoje (200 x 90 cm) darüber

Unterdeck

- 3 x geräumige 3-Bett-Kabinen (ca. 14 m²) mit je 1 x Stockbett & 1 x Einzelbett

Fakten des Schiffes

- Länge: 31 m
- Breite: 8 m
- Kabinen: 14
- Passagiere: max. 36
- Baujahr: 2009
- Flagge: Kroatien



ab **1.330,-**
EURO pro Person

**NEUES
SCHIFF**



Länge: ca. 200 km

REISETERMINE

Samstags

Saison 1: 27.03.

Saison 2: 03.07. / 17.07. / 31.07. / 14.08.

Saison 3: 10.04. / 24.04. / 05.06. / 19.06.

Saison 4: 08.05. / 22.05.

Saison 5: 28.08. / 11.09. / 25.09. / 09.10.

PREIS / PERSON

ITA 14 U	8 Tage / 7 Nächte
Kabinentyp	Unterdeck
2-Bett-Kabine	
Saison 1	1.330 €
Saison 2	1.730 €
Saison 3	2.030 €
Saison 4	2.230 €
Saison 5	2.330 €
2-Bett-Kabine zur Alleinnutzung	
Saison 1	2.630 €
Saison 2	3.030 €
Saison 3	3.330 €
Saison 4	3.530 €
Saison 5	3.630 €
Aufbettung 3. Person	ab 1.030 €

Extras (Preis / Person)

(nach Verfügbarkeit, bitte bei der Buchung angeben)

27 Gang-Mietrad mit Freilauf	120 €
Elektro-Mietrad (begrenzte Anzahl)	290 €
Ernährungspräferenzen (glutenfrei, milchfrei, laktosefrei oder vegan)	70 €
Miethelm (gegen Voranmeldung)	kostenfrei

Tipp: umgekehrte Streckenführung

Auf unserer Webseite finden Sie als Tourenvariante die umgekehrte Streckenführung von Venedig nach Mantua (ITA 14).

Tipp: gleiche Tour, anderes Schiff

Die Strecke Mantua nach Venedig und umgekehrt, können Sie auch mit der Ave Maria buchen (ITA 10 & ITA 10U).

Mantua nach Venedig Auf den Wasserwegen Norditaliens

Eine faszinierende Reise per Rad und Schiff durch die italienische Poebene zwischen Mantua, der Perle der Renaissance, und Venedig. Sie folgen dem Lauf der Flüsse Mincio und Po und entdecken besondere Dörfer mit längst vergessenen Lebensrhythmen. Nach Ferrara eröffnen sich ungewöhnliche Blickwinkel auf das Po-Delta, wo sich Straßen zwischen Schilfgürteln und Brackwasserbecken verlieren. Bei Chioggia beginnt die Lagune von Venedig: Genießen Sie die Fahrt nach Venedig und den Anblick der Serenissima von Ihrem komfortablen Flussschiff aus.

1. Tag: Mantua

Anreise in eigener Regie. Die Kabinen stehen den Gästen ab 17.00 Uhr zur Verfügung. Das Treffen mit dem Reiseleiter ist um 18.30 Uhr vor dem Abendessen geplant. Mantua ist eine der schönsten Städte Norditaliens, in der zahlreiche weltbekannte Künstler ihre Kunstwerke hinterlassen haben.

2. Tag: Rundtour Mantua, ca. 35 km

Ein Tag, der der Entdeckung dieses kulturellen Kleinods und seiner drei malerischen »Seen« gewidmet ist. Am späten Nachmittag werden Sie von einem Fremdenführer durch die Stadt begleitet. Sie erfahren auch, warum Mantua, einst ein Stadtstaat der Familie Gonzaga, heute von vielen als »Dornröschen Italiens« bezeichnet wird.

3. Tag: Mantua – Zelo, ca. 50 km

Das Schiff bringt Sie nach Governolo zur Festung der Flusspiraten des Mincio, wo sich das größte Flussbecken Italiens befindet. Dieses wurde gebaut, um das Flusswasser besser regulieren zu können. Hier nehmen Sie Ihre Räder und fahren den Lauf des Po entlang bis zum Ort Ostiglia mit seinen mittelalterlichen Schlossruinen. Danach werden Sie das »Museum des Karussells und des Volkstheaters« in Bergantino besuchen und eine Kostprobe in einer Käserei genießen. Nach einer weiteren Strecke entlang des Canal Bianco erreichen Sie das kleine und schöne Dorf von Zelo, wo das Schiff für die Übernachtung verankert ist.

4. Tag: Zelo – Ferrara – Adria, ca. 50 km

Nach dem Frühstück radeln Sie Richtung Ferrara. Während der Stadtbesichtigung von Ferrara, das sich wegen der zahlreichen Radwege und der großen Verbreitung der Fahrräder den Namen »Stadt der Radfahrer« erworben hat, wird Sie das wunderschöne Zentrum mit seinem mächtigen Mauerring bestimmt verzaubern. Ein kurzer Bus-transfer bringt Sie dann nach Adria. Diese Stadt war ein alter griechischer Hafen, bekannt für den Handel mit baltischem Bernstein.

5. Tag: Adria – Naturschutzgebiet Po-Delta – Insel Pellestrina, ca. 40 km

Das Schiff entlässt Sie in Porto Viro. Von hier aus radeln Sie durch das Labyrinth des Podeltas, ein unberührtes Paradies zwischen den Gewässern und Lagunen des Po. Sie folgen danach dem Wasserlauf vom »Po-Brondolo«, der Sie mit der venezianischen Lagune verbindet. In Chioggia haben Sie eine kurze Fahrt mit dem Schiff bis zur Insel Pellestrina.

6. Tag: Insel Pellestrina – Venedig, ca. 25 km

Dies ist der aufregendste Tag der Tour, denn Sie radeln der entzückenden kleinen Insel von Pellestrina mit seinen malerischen Fischerhäuschen entlang, die die Lagune vom Adriatischen Meer trennt. Nach kurzer Fahrt mit dem Schiff erreichen Sie den Lido mit seinen Steindämmen »Murazzi«. Nach der letzten Fahrt dem St. Markus Platz gegenüber, erreicht das Schiff die Anlegestelle für die Übernachtung.

7. Tag: Venedig

Nach einem Spaziergang abseits der ausgetretenen Pfade mit Ihrem Reiseleiter haben Sie den Tag zur freien Verfügung, um die Stadt in Ihrem eigenen Tempo zu genießen.

8. Tag: Venedig

Nach dem Frühstück individuelle Heimreise.

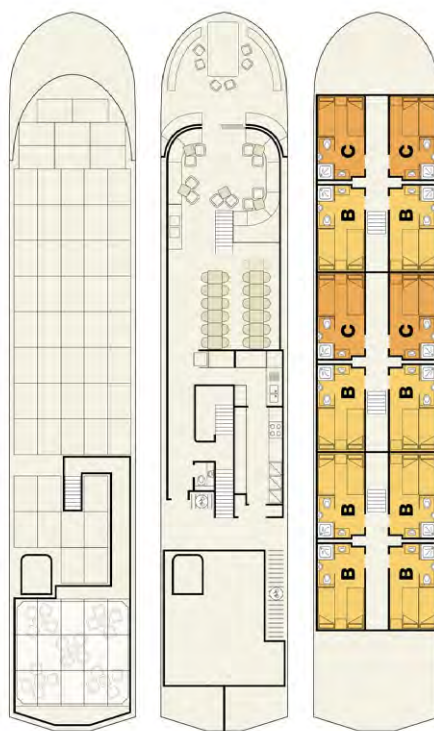
LEISTUNGEN

- 7 Übernachtungen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7 × Frühstück, 6 × Lunchpaket selbst zubereitet, Nachmittagssnack, 6 × 3-Gang-Abendessen (Abendessen 2. Tag nicht im Reisepreis enthalten)
- Programm gemäß Reiseverlauf von Mantua bis Venedig

Nicht eingeschlossen: Kurtaxe (sofern vom Gast geschuldet), An- und Abreise, Transfers, Ausflüge, Eintritts- und Besichtigungsgelder, Stadtpläne, Fährgelühren, Versicherungen, Trinkgelder und Ausgaben des persönlichen Bedarfs. **Hinweis:** Diese Reise(n) ist/sind für Personen mit Mobilitätseinschränkung nicht geeignet.



- Stadtführung von Mantua
- Besichtigung einer Käserei mit Verkostung des typischen Grana Padano
- Besichtigung des Museums des Karussells und des Volkstheaters
- Verkostung von Grappa und Spirituosen in einer typischen Destillerie
- Besichtigung einer historischen Glasbläselei auf der Insel Murano
- Willkommensgespräch und Begrüßungsgetränk, Kaffee, Tee und andere Heißgetränke, Wasser- und Eisspender an Bord
- Bettwäsche und Handtücher
- 1 × je Kabine digitale Reiseinformationen per Mail inkl. App und GPS Daten
- 1 × pro Woche Kabinenreinigung
- Bustransfer Ferrara-Adria am 4. Tag
- tägliche Radtourenbesprechung (EN)

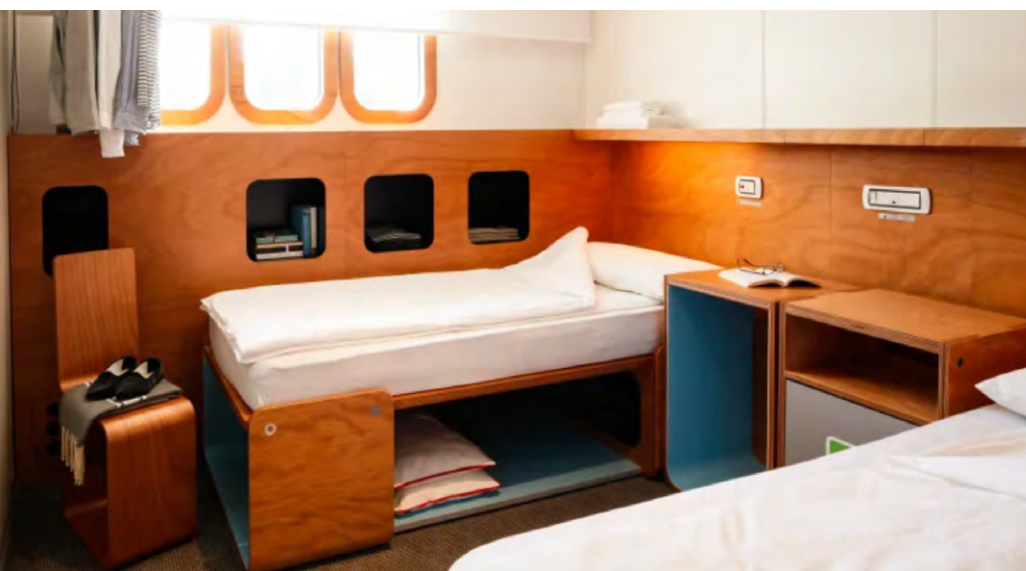


2-Bett-Kabine

Sonnendeck

Oberdeck

Unterdeck



Ave Maria Portegrandi

Die »Ave Maria Portegrandi« ist ein Flussschiff der neuesten Generation, das speziell für die Navigation in Binnengewässern und in der Lagune von Venedig entwickelt wurde. Gepflegte Räume und eine maßgeschneiderte Einrichtung maximieren das Platzangebot an Bord. Das Schiff ist mit Photovoltaikmodulen mit einer Leistung von 36 kWp ausgestattet.

Gemeinschaftsräume

- Gemütlicher Speisesaal mit großen Panoramafenstern
- Entspannungsbereich mit einer Kaffee-, Cappuccino- und Kakaomaschine, die den ganzen Tag über zur Verfügung steht, einer großen Auswahl an Brettspielen, Büchern und Reiseführern, einem 80-Zoll-Multimedia-Bildschirm und kostenlosem WLAN
- Ein Sonnendeck zum Entspannen und Essen unter freiem Himmel

Kabinen

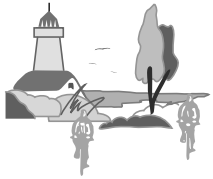
- 12 Doppel-/2-Bett-Kabinen 11 m² (B,C)
- Die Kabinen können entweder mit einem Doppelbett oder zwei getrennten Betten ausgestattet werden.
- Mögliche zusätzliche Etagenbetten in 4 Kabinen.
- Die Kabinen sind dank der sorgfältig gestalteten Einrichtung hell, geräumig und funktional.

Ausstattung

- bequeme niedrige Betten (2 m × 0,80 m)
- Badezimmer mit Dusche, beheiztem Handtuchhalter und zwei Waschbecken (eines im Badezimmer und eines in der Kabine)
- große Fenster
- individuell regulierbare Klimaanlage
- Schließfach
- reichlich Platz unter den Betten für das Gepäck: H36cm × B112cm × T80cm

Reiseanmeldung

Rad und Schiff



Die Mecklenburger RADTOUR

Die Mecklenburger Radtour GmbH

Zunftstr. 4
18437 Stralsund

Hiermit melde ich mich und die aufgeführten Personen zu folgender Reise an:

Tour-Nummer:

Tourbezeichnung:

Reisedatum: vom bis

Ersatztermine:

Bitte in **DRUCKBUCHSTABEN** ausfüllen!

Teilnehmer Name / Vorname	Anschrift Straße PLZ Ort	Mietrad	Körper- größe	Geburts- datum	Eigenes Rad
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike
		☐ Mietrad (Unisex) ☐ Elektrorad (Unisex)			☐ Fahrrad ☐ E-Bike

Adresse des Anmelders

Name, Vorname:

Telefon:

Straße:

Mobil:

PLZ/Ort:

E-Mail:

Voraussichtliche Anreise: ☐ per Flugzeug ☐ per Pkw ☐ per Bahn

Rücktransfer: von nach Wann: für Pers.:
(sofern bei der Reise angeboten) Anzahl Rädermitnahme: mit eigenem Rad ☐ mit eigenem Elektrorad ☐

Zusatznächte: (bitte mit Datum & Ort)

Reisewünsche / Bemerkungen / Gutscheincodes:

»Hiermit melde ich die oben aufgeführten Teilnehmer zu einer Reise mit der Mecklenburger Radtour GmbH verbindlich an. Ich bin der alleinige Vertragspartner der Mecklenburger Radtour GmbH. Mir liegen die Reisebedingungen und das Formblatt vor. Ich erkenne diese für mich und die aufgeführten Teilnehmer an und versichere, dass die oben genannten Reisenden ebenfalls von den Reisebedingungen und dem Formblatt Kenntnis erhalten haben.«

Datum / Unterschrift:

Fax: +49 (0) 3831 / 30 67 619

info@mecklenburger-radtour.de

Die Mecklenburger Radtour GmbH
Zunftstr. 4, 18437 Stralsund
Tel. +49 (0) 3831 / 30 67 60
www.mecklenburger-radtour.de



Der Frühbucherrabatt gilt bei Post-, Fax- oder E-Mail-Eingang bis 31.10.2026 (5%), 31.12.2026 (4%) und 01.03.2027 (3%).

Er gilt nicht für Zusatzleistungen, wie Leihrad, Zusatznächte u.a.



Mit Erhalt unserer Reisebestätigung senden wir Ihnen Informationsmaterial zum Abschluss einer Reiseversicherung zu.

Die Unterbringung wünschen wir / ich:

☐ Hauptdeck	☐ Einzelkabine	Anzahl
☐ Oberdeck	☐ 2-Bett-Kabine	Anzahl
☐ Unterdeck	☐ 3-Bett-Kabine	Anzahl
☐ Mitteldeck	☐ Suite	Anzahl
☐	☐	Anzahl

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen **Mecklenburger Radtour GmbH** trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen **Mecklenburger-Radtour GmbH** über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die Sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.
- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.
- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht »Kündigung«), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Die **Mecklenburger Radtour GmbH** hat eine Insolvenzabsicherung mit R+V Allgemeine Versicherungs AG abgeschlossen. Die Reisenden können bei der **R+V Allgemeine Versicherungs AG, Telefon +0049-611-533-5859, Telefax + 0049-611-533-4500 Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden www.ruv.de** kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz der **Mecklenburger Radtour GmbH** verweigert werden.

Reisebedingungen

Die nachfolgenden Geschäftsbedingungen werden, soweit Sie wirksam vereinbart wurden, Inhalt des zwischen dem Kunden und der Mecklenburger Radtour GmbH (im Weiteren als Reiseveranstalter genannt) zustande kommenden Pauschalreisevertrages. Sie ergänzen die gesetzlichen Vorschriften der §§ 651 a-y BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) und die Artikel 250 und 252 des EGBGB (Einführungsgesetz zum BGB) und füllen diese aus. Alle Überschriften in diesen Bestimmungen dienen der Übersicht und sollen in keiner Weise für den Inhalt oder die Auslegung der Klauseln bindend sein.

1. Stellung der Mecklenburger Radtour bei vermittelten Leistungen

a) Soweit in der Reiseausschreibung Pauschalreisen eines anderen Reiseveranstalters nicht ausdrücklich als Bestandteil einer von Mecklenburger Radtour GmbH angebotenen und durchgeführten Pauschalreise ausgewiesen sind, bietet Mecklenburger Radtour GmbH solche Pauschalreisen nicht als eigene, sondern als vermittelte Pauschalreise gem. § 651v BGB an. Diese Reisen sind mit dem **PT** Symbol (PT) als Partnerreisen gekennzeichnet.

b) Mecklenburger Radtour GmbH ist soweit Pauschalreisen als Vermittler angeboten werden weder Reiseveranstalter noch Vertragspartner des im Buchungsfalle zu Stande kommenden Pauschalreisevertrages. Mecklenburger Radtour GmbH haftet als Vermittler demnach nicht für die Angaben des vermittelten Reiseveranstalters zu Preisen und Leistungen, für die Leistungserbringung selbst oder für Schadensersatz aus vermittelten Pauschalreisen. Die Verpflichtung zur Erfüllung der gesetzlichen vorvertraglichen Informationspflichten als Reisevermittler sowie eine etwaige Haftung von Mecklenburger Radtour GmbH aus dem Vermittlungsvertrag und aus gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere nach zwingenden Vorschriften über Telemedien und den elektronischen Geschäftsverkehr bleibt hiervon unberührt.

c) Die Vermittlerstellung verpflichtet Mecklenburger Radtour GmbH insbesondere, beim jeweiligen Angebot zur Vermittlung einer Pauschalreise auf die Vermittlerstellung von Mecklenburger Radtour GmbH unter Angabe des Reiseveranstalters und Vertragspartners im Buchungsfalle hinzuweisen.

d) Durch die vorstehenden Bestimmungen bleibt die Haftung von Mecklenburger Radtour GmbH aus dem Vermittlungsvertrag unberührt.

1b. Abschluss des Pauschalreisevertrages

a) Durch seine Reiseanmeldung bietet der Kunde der Mecklenburger Radtour GmbH (im folgenden Reiseveranstalter genannt) den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an. Grundlage dieses Angebotes ist die Katalogausschreibung und die ergänzenden Informationen des Reiseveranstalters für die jeweilige Reise, soweit dem Kunden diese bei seiner Anmeldung vorliegt.

b) Durch den Anmelde (Kunden) erfolgt die Reiseanmeldung auch für alle in der Anmeldung mit aufgeführten weiteren Personen. Der Anmelde erklärt verbindlich, für die vertraglichen Verpflichtungen aller in der Anmeldung mit aufgeführten Personen einzustehen. Die Reiseanmeldung kann schriftlich, mündlich, elektronisch, per Telefax, E-Mail oder durch das Internet erfolgen.

c) Erst mit Zugang der textlichen Reisebestätigung durch den Reiseveranstalter (per E-Mail oder Post) kommt der Reisevertrag zustande.

d) Bei Reiseanmeldung durch das Internet gilt für den Vertragsabschluss: Der Kunde wird Schritt für Schritt durch den Buchungsvorgang geleitet. Er hat während der Online Anmeldung die Möglichkeit zur Korrektur seiner Eingaben und kann diese Löschen oder Zurücksetzen. Durch Betätigung der Schaltfläche »zahlungspflichtig buchen« bietet der Anmelde dem Reiseveranstalter den Abschluss des Reisevertrages verbindlich an. Die elektronische Bestätigung des Zugangs der Reiseanmeldung stellt keine Annahme des Reisevertrages durch den Reiseveranstalter dar. Der Vertrag kommt erst durch den Zugang der Buchungsbestätigung des Reiseveranstalters beim Kunden zustande.

e) Weicht die dem Kunden durch den Reiseveranstalter zugewandene Reisebestätigung vom Inhalt der Reiseanmeldung des Kunden ab, so liegt ein neues Angebot des Reiseveranstalters vor, an das er 10 Tage ab Zugang der Buchungsbestätigung gebunden ist. Der Reisevertrag kommt auf Grundlage dieses neuen Angebots dann zustande, wenn der Kunde das Angebot innerhalb dieser Frist durch ausdrückliche und schlüssige Erklärung oder Anzahlung annimmt.

f) Der Reiseveranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften bei Pauschalreiseverträgen, die im Fernabsatz (z.B. über Briefe, Telefonanrufe, E-Mails, Telemedien oder Online-Dienste) abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht, sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte (siehe auch 4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson). Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsräumen geschlossen worden ist, es sei denn die Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestel-

lung des Verbrauchers geführt worden; im letztgenannten Fall besteht kein Widerrufsrecht.

2. Bezahlung der Pauschalreise

a) Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Reise dürfen durch den Veranstalter nur dann gefordert werden, wenn dem Kunden ein Sicherungsschein übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises gegen Aushändigung des Sicherungsscheins zur Zahlung fällig, die innerhalb von 10 Tagen nach Erhalt der Rechnung zu bezahlen ist. Die Restzahlung wird 30 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 5 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Überweisungen aus dem nicht EU-Ausland hat der Kunde die bei der Überweisung anfallenden Gebühren zu tragen.

b) Kommt der Kunde nicht fristgerecht einer seiner Zahlungen (Anzahlung, Restzahlung) nach, berechtigt dies den Reiseveranstalter, nach erfolgloser Mahnung mit Nachfristsetzung vom Reisevertrag zurückzutreten und die unter 4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson) vereinbarten Stornokosten geltend zu machen und diese zu berechnen.

3. Preise und Leistungen

a) Der Reiseveranstalter behält sich vor, aus in der Sache berechtigten Gründen vor Vertragsabschluss Änderungen der Katalogs- bzw. der Reiseausschreibung vorzunehmen, über die der Kunde selbstverständlich informiert werden muss.

b) Im Reisepreis sind die Kurtaxe/Kurabgabe sowie die Bettensteuer nicht eingeschlossen. Diese ist vor Ort in der jeweiligen Unterkunft zu entrichten. Für Kinder bis 4 Jahre werden von der Mecklenburger Radtour bei Originaltouren 10 € je Übernachtung erhoben. Eventuelle zusätzliche Kosten, die wegen darüber hinaus vom Kunden in Anspruch genommenen Leistungen bei den einzelnen Leistungsträgern anfallen (wie z.B. Minibar, nicht im Pauschalreisevertrags inkludierte Wellnessanwendungen etc.), müssen vom Kunden direkt beim Leistungsträger beglichen werden.

c) Nimmt der Kunde einzelne Reiseleistungen infolge vorzeitiger Rückreise, wegen Krankheit oder aus anderen, nicht vom Reiseveranstalter zu vertretenden Gründen nicht in Anspruch, so besteht kein Anspruch des Kunden auf anteilige Rückerstattung. Der Reiseveranstalter wird sich jedoch, soweit es sich nicht um ganz geringfügige Beträge handelt, beim Leistungsträger um eine Rückerstattung bemühen und entsprechende Beträge an den Kunden zurückzubehalten, sobald und soweit Sie von den einzelnen Leistungsträgern tatsächlich an den Reiseveranstalter zurückerstattet worden sind.

4. Rücktritt durch den Kunden, Umbuchung und Ersatzperson

Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn von seiner gebuchten Reise zurücktreten. Der Rücktritt ist dem Reiseveranstalter zu erklären. Falls die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Es wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären. Die Erklärung wird an dem Tag wirksam, an dem Sie beim Reiseveranstalter eingeht.

Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so ist der Reiseveranstalter berechtigt, eine angemessene Entschädigung zu fordern, soweit der Rücktritt nicht vom Reiseveranstalter zu vertreten ist oder am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare und außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Reise erheblich beeinträchtigen. Diese Umstände sind außergewöhnlich und unvermeidbar, wenn Sie nicht der Kontrolle des Reiseveranstalters unterliegen und sich in ihrer Folge auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären.

Die Höhe der Entschädigung bestimmt sich nach dem Reisepreis abzüglich dessen, was der Veranstalter an Wert von ersparten Aufwendungen gespart hat, sowie dessen was er durch anderweitige Verwertung von Reiseleistungen erwirbt. Der Reiseveranstalter hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung zu erwartender Ersparnisse festgelegt.

Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung nachfolgend mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet.

a) Bei Rad- und Wanderreisen

Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis zum 30. Tag vor Reiseantritt eine Gebühr von 20% des Reisepreises pro Person, in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 29. und 21. Tag berechnen wir 30% des Reisepreises, zwischen dem 20. und 7. Tag berechnen wir 60% des Reisepreises und zwischen dem 6. und 1. Tag vor Reiseantritt berechnen wir 80% des Reisepreises. Bei Nichtantritt oder Stornierung am Anreisetag 90%. Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, dem Reiseveranstalter nachzuweisen, dass diesem überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von ihm geforderte Entschädigungspauschale.

Der Reiseveranstalter behält sich vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit er nachweist, dass ihm wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Fall ist der Reiseveranstalter verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

In jedem Fall empfehlen wir Ihnen den Abschluss einer Reiseerücktrittsversicherung! Eine Erstattung des Reisepreises nach Reiseantritt ist grundsätzlich nicht möglich. Der Reiseveranstalter hat dem Kunden jedoch die durch den Rücktritt ersparten Aufwendungen und Einkünfte aus einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen zu erstatten. Bei Umbuchung des Reiseterrains, des Reiseverlaufs oder auf eine andere Reise berechnen wir bis zum 30. Tag vor Anreise eine Umbuchungsgebühr in Höhe von 50,- €.

Ihre Umbuchungswünsche, die ab dem 29. Tag vor Reiseantritt erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Reisevertrag zu den oben aufgeführten Rücktrittspauschalen und gleichzeitigen Neuanmeldung durchgeführt werden. Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

b) Gesonderte Stornobedingungen Rad & Schiff:

Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

ba) Reisen mit der MS Princess, MS Rigoletto, MS Switzerland, MS SE-Manon, MS Normandie, MS Casanova, MS Lisabell, MS Prinzessin Katharina, Floor van Aemstel und MS Vivienne: Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis 84 Tage vor Reiseantritt eine Gebühr in Höhe von 20% des Reisepreises pro Person in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 83. bis 42. Tag berechnen wir 30% Stornogeühr, zwischen dem 41. bis 28. Tag berechnen wir 60% Stornogeühr, zwischen dem 27. bis 04. Tag berechnen wir 80% Stornogeühr. Ab dem 03. Tag vor Reiseantritt oder bei Nichtantritt 90% Stornogeühr. Es bleibt Ihnen der Nachweis unbenommen, das kein oder ein wesentlich geringerer Schaden entstanden ist, als die von uns geforderte Pauschale. In jedem Fall empfehlen wir Ihnen den Abschluss einer Reiseerücktrittsversicherung! Eine Erstattung des Reisepreises am Tag des Reiseantrittes und nach Anreise ist nicht möglich.

bb) Bei den Rad & Schiffsreisen in Italien und Frankreich gelten folgende Stornobedingungen: 20% bis 84 Tagen vor dem Reiseantritt, 40% zwischen 83 und 42 Tagen vor dem Reiseantritt, 60% zwischen 41 und 28 Tagen vor dem Reiseantritt, 90% zwischen 27 und 1 Tage vor dem Reiseantritt, 100% bei Nichtantritt der Reise.

bc) Bei den Rad & Schiffsreisen mit den Schiffen MS De Willemstad, MS De Amsterdam, MS De Nassau, MS De Holland, Elizabeth, Magnifique Schiffe, Mare fan Fryslan, Wapen fan Fryslan, Leafde fan Fryslân, Motor-yacht Linda, Motoryacht San Snova, Segler Flying Dutchman, MS Veloria, Florentina, Clair de Soleil, Segler Antigua und Mare Frisium, MS Poseidon, MS Fluvius gelten folgende Stornogeühren: Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten müssen, stellen wir Ihnen bis 85 Tage vor Reiseantritt eine Gebühr in Höhe von 20% des Reisepreises pro Person in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 84. bis 43. Tag berechnen wir 30% Stornogeühr, zwischen dem 42. bis 29. Tag berechnen wir 60% Stornogeühr, zwischen dem 28. bis 01. Tag berechnen wir 90% Stornogeühr. Bei Stornierung am Anreisetag und bei Nichtantritt 100% des Reisepreises pro Person.

bd) Bei der Rad & Schiffsreise mit der MS Classic Lady gelten folgende Stornobedingungen: bis 92 Tage vor Reiseantritt 15% des Reisepreises, 91 bis 57 Tage vor Reiseantritt 40% des Reisepreises, 56 bis 29 Tage vor Reiseantritt 60% des Reisepreises, 28 bis 8 Tage vor Reiseantritt 85% des Reisepreises, ab 7 Tage vor Reiseantritt/Nichterscheinen am Anreisetag 90% des Reisepreises.

be) Für die Touren mit der MS Primadonna gelten folgende Gebühren: bis 84 Tage vor Anreise 20%, 83-42 Tage 50%, 41-28 Tage 70%, 27-15 Tage 80%, ab 14. Tag vor Anreise 90%. Der Nichtantritt der Reise ohne vorheriger Stornierung gilt als Reiseerücktritt (= No-Show) mit 100%.

c) Gesonderte Stornobedingungen bei geführten Radreisen: Für die erforderlichen Papiere oder eventuellen Visa sind Sie selbst verantwortlich. Falls Sie wegen fehlenden oder ungenügenden Papieren Ihre Reise abbrechen müssen, müssen wir dies wie einen Rücktritt behandeln.

ca) Für geführte Radreisen in Deutschland, Belgien, Niederlande, Frankreich, Österreich und Italien gelten folgende Stornobedingungen: bis 60 Tage vor Reiseantritt 15%, 59 bis 28 Tage vor Reiseantritt 30%, 27 bis 14 Tage vor Reiseantritt 50%, 13 bis 6 Tage vor Reiseantritt 60%, 5 Tage oder kürzer 80%, bei Nichtantritt 95%, bei Reiseabbruch 100% des Reisepreises. Für Sondergruppen gelten gesonderte Stornobedingungen.

Reisebedingungen

cb) Für geführte Radreisen in Polen gelten folgende Stornobedingungen: Falls Sie von der gebuchten Reise zurücktreten, werden Ihnen pro Person pauschal folgende Stornokosten berechnet, die sich wie folgt staffeln: Stornopauschale bis zum 28. Tag vor Reisebeginn 20% des vereinbarten Reisepreises, mindestens 50€, 30% des Reisepreises - ab 27 bis 14 Tage vor Reisebeginn, 50% des Reisepreises - ab 13 bis 8 Tage vor Reisebeginn, 70% des Reisepreises - ab 7 bis 4 Tage vor Reisebeginn, 90% des Reisepreises - ab 3 Tage vor Reisebeginn und »No Show« Bei Reiseabbruch 100% des Reisepreises.

cc) Für geführte Radreisen im Baltikum in den Ländern Litauen, Estland, Lettland gelten folgende Stornobedingungen: bis zum 30. Tag vor Reiseantritt eine Gebühr von 20% des Reisepreises pro Person, in Rechnung. Bei Rücktritt zwischen dem 29. und 21. Tag berechnen wir 30% des Reisepreises, zwischen dem 20. und 7. Tag berechnen wir 60% des Reisepreises und zwischen dem 6. und 1. Tag vor Reiseantritt berechnen wir 80% des Reisepreises. Bei Nichtantritt oder Stornierung am Anreisetag 90%.

Sollten Sie nach Ihrem Rücktritt den frei werdenden Platz durch eine andere geeignete Person besetzen können, stellen wir Ihnen nur die Umbuchungsgebühren von 50,- € in Rechnung. Der Kunde hat das Recht, dem Reiseveranstalter nachzuweisen, die dem Reiseveranstalter zustehende angemessene Entschädigungspauschale sei wesentlich niedriger, als die von ihm geforderte Entschädigungspauschale. Der Reiseveranstalter behält sich das Recht vor, anstelle der vorstehenden Entschädigungspauschalen eine höhere individuell berechnete Entschädigung zu fordern, soweit er nachweisen kann, dass ihm wesentlich höhere Aufwendungen entstanden sind, als die jeweils anwendbare Entschädigungspauschale anzeigt. In diesem Fall ist der Reiseveranstalter verpflichtet, abzüglich dessen, was er durch anderweitige Verwendung der Reiseleistungen an Ersparnis erwirbt, konkret zu beziffern und zu begründen.

5. Rücktritt & Kündigung durch den Reiseveranstalter

Sollte die jeweils im Katalog zur jeweiligen Reise angegebene Mindestteilnehmerzahl für eine Gruppenreise nicht erreicht werden, so können wir vom Vertrag zurücktreten. Dies gilt nur, wenn Sie von uns spätestens 30 Tage vor dem Reisebeginn über die Nichtdurchführung der Reise informiert worden sind. Geleistete Zahlungen werden unverzüglich zurückerstattet. Weitere Ansprüche bestehen nicht. Bei Rücktritt aus oben genanntem Grund übernimmt der Reiseveranstalter keine Erstattung für Fremdleistungen wie z.B. Bahntickets und Flüge, die der Kunde außerhalb des Leistungsangebots oder in eigener Regie erworben hat. Der Reiseveranstalter kann vor Beginn der Reise vom Reisevertrag ganz oder teilweise zurücktreten oder nach Beginn der Reise den Vertrag ganz oder teilweise ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Kunde ohne dass vor Vertragsschluss kundenseitig mitgeteilt wurde aufgrund eingeschränkter Mobilität auf Begleitung während der Reise angewiesen ist, oder der Kunde sich in einem geistigen Zustand befindet, welcher eine Teilnahme an der Reise unmöglich macht oder der Kunde eine Gefahr für sich oder andere Personen darstellt. Eine Kündigung ist auch dann zulässig, wenn der Reiserteilnehmer erkennbar den jeweiligen Anforderungen der Reise körperlich oder psychisch nicht gewachsen ist oder wenn der Reisteilnehmer die Durchführung der Reise trotz Abmahnung mit Fristsetzung so nachhaltig stört oder sich derart vertragswidrig verhält, dass die Aufhebung des Vertrages sofort gerechtfertigt ist.

Bei Kündigung oder Ausschluss behält der Reiseveranstalter den Anspruch auf den Reisepreis, muss jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen oder der aus der Kündigung oder des Ausschlusses entstandenen Vorteile sich anrechnen lassen, die er aus einer Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistungen erlangt, zuzüglich die von Leistungsträgern gutgeschriebenen Beträge.

Kosten für die Rückreise trägt der Kunde selbst. Der Reiseveranstalter kann vor Reisebeginn vom Vertrag zurücktreten, wenn er durch unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände an der Vertragserfüllung gehindert ist und er den Rücktritt unverzüglich nach Kenntnis vom Rücktrittsgrund erklärt. Der Reiseveranstalter verliert durch den Rücktritt den Anspruch auf den vereinbarten Reisepreis und hat diesen binnen 14 Tagen nach Rücktritt dem Kunden zurückzuerstatten.

6. Mitwirkungspflicht des Kunden / Gewährleistung / Rücktritt / Kündigung

Der Kunde kann bei nicht vertragsgemäßer Erbringung der Reise Abhilfe verlangen. Dabei ist der Kunde verpflichtet, den Mangel dem Reiseveranstalter sofort anzuzeigen und Abhilfe zu verlangen. Kann der Reiseveranstalter einer schuldhaft unterlassenen Mängelanzeige keine Abhilfe leisten, kann der Kunde keine Minderungsansprüche nach § 651m BGB als auch keine Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.

Der Reiseveranstalter kann die Abhilfe ablehnen und verweigern, wenn Sie einen unverhältnismäßigen Aufwand erfordert. Bei Rücktritt vom Reisevertrag durch den Kunden aufgrund eines Reisemangels hat der Kunde dem Reiseveranstalter zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfe zu setzen. Eine Frist zur Abhilfe bedarf es nur dann nicht, wenn die Abhilfe unmöglich ist, oder vom Reiseveranstalter verweigert wird. Leistet der Reiseveranstalter keine Abhilfe, so kann der Kunde entsprechend der gesetzlichen Bestimmungen vom Reisevertrag zurücktreten. Der Kunde kann den Reisevertrag kündigen, wenn die Reise durch den Reisemangel erheblich beeinträchtigt wird. Die Kündigung

ist nur zulässig, wenn dem Reiseveranstalter zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfe gesetzt wurde und er diese ohne Abhilfe hat verstreichen lassen.

7. Beschränkung der Haftung des Reiseveranstalters

7.1. Die vertragliche Haftung des Reiseveranstalters für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt.

7.2. Der Reiseveranstalter haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass Sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise des Reiseveranstalters sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.

7.3. Der Reiseveranstalter haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten des Reiseveranstalters ursächlich geworden ist.

7.4. Der Reiseveranstalter haftet nicht für Gepäckschäden des Kunden, welche auf einer Vorschädigung des Gepäcks durch den Reisenden beruhen. Der Abschluss einer Reisegepäckversicherung wird daher dringend empfohlen.

8. Verjährung und Ausschluss von Ansprüchen

Ansprüche nach § 651 i BGB sind gegenüber dem Reiseveranstalter oder dem Reisevermittler der Buchung verjährt, geltend zu machen. Die Geltendmachung in Textform wird empfohlen. Ansprüche des Kunden wegen Reisemängeln verjähren in zwei Jahren: Die Verjährung beginnt mit dem Tag an dem die Reise vertraglich enden soll.

9. Sonstiges, Hinweise zur Datenverarbeitung

Die Angaben in diesem Prospekt entsprechen dem Stand der Drucklegung. Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen des Reisevertrages hat nicht die Unwirksamkeit des gesamten Vertrages zur Folge. Soweit nicht durch die vorherig besagten Bestimmungen geregelt, gelten die gesetzlichen Regelungen. Leistungs- und Erfüllungsort ist Stralsund. Die vom Kunden in der Reiseanmeldung angegebenen Daten verwenden wir zur Buchung und Abwicklung der Reise sowie zur Übermittlung von Informationen und Angeboten an Sie. Mehr über die Verarbeitung und Speicherung sowie Ihren Rechten als Betroffene (insbesondere Auskunft- und Widerspruchsrechte) erfahren Sie in unserer Datenschutzerklärung, welche jederzeit unter www.mecklenburger-radtour.de/allgemein/datenschutz.de oder bei uns im Büro einsehbar ist oder die wir Ihnen gerne übersenden.

10. Preiserhöhung, Preissenkung

10.1. Der Reiseveranstalter behält sich nach Maßgabe der § 651f, 651g BGB und der nachfolgenden Regelungen vor, den im Pauschalreisevertrag vereinbarten Reisepreis zu erhöhen, soweit **a)** eine Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder andere Energieträger, **b)** eine Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafen-gebühren, oder **c)** eine Änderung der für die betreffende Pauschalreise geltenden Wechselkurse sich unmittelbar auf den Reisepreis auswirkt.

10.2. Eine Erhöhung des Reisepreises ist nur zulässig, sofern der Reiseveranstalter den Reisenden in Textform klar und verständlich über die Preiserhöhung und deren Gründe zu unterrichtet und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilt.

10.3. Die Preiserhöhung berechnet sich wie folgt: **a)** Bei Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen nach Ziff. 10.1.a) kann der Reiseveranstalter den Reisepreis nach Maßgabe der nachfolgenden Berechnung erhöhen:

• Bei einer auf den Sitzplatz bezogenen Erhöhung kann der Reiseveranstalter vom Kunden den Erhöhungsbetrag verlangen.

• Anderenfalls werden die vom Beförderungsunternehmen pro Beförderungsmittel geforderten, zusätzlichen Beförderungskosten durch die Zahl der Sitzplätze des vereinbarten Beförderungsmittels geteilt. Den sich so ergebenden Erhöhungsbetrag für den Einzelplatz kann der Reiseveranstalter vom Kunden verlangen.

b) Bei Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben gem. 10.1.b) kann der Reisepreis um den entsprechenden, anteiligen Betrag heraufgesetzt werden.

c) Bei Erhöhung der Wechselkurse gem. Ziff. 10.1.c) kann der Reisepreis in dem Umfang erhöht werden, in dem sich die Reise dadurch für den Reiseveranstalter verteuert hat

10.4. Der Reiseveranstalter ist verpflichtet, dem Kunden/ Reisenden auf sein Verlangen hin eine Senkung des Reisepreises einzuräumen, wenn und soweit sich die in Ziff. 10.1. genannten Preise, Abgaben oder Wechselkurse nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies

zu niedrigeren Kosten für den Reiseveranstalter führt. Hat der Kunde/Reisende mehr als den hiernach geschuldeten Betrag gezahlt, ist der Mehrbetrag vom Reiseveranstalter zu erstatten. Der Reiseveranstalter darf jedoch von dem zu erstattenden Mehrbetrag die ihm tatsächlich entstandenen Verwaltungsausgaben abziehen. Der Reiseveranstalter hat dem Kunden /Reisenden auf dessen Verlangen nachzuweisen, in welcher Höhe Verwaltungsausgaben entstanden sind.

10.5. Preiserhöhungen sind nur bis zum 20. Tag vor Reisebeginn eingehend beim Kunden zulässig.

10.6. Bei Preiserhöhungen von mehr als 8 % ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer vom Reiseveranstalter gleichzeitig mit Mitteilung der Preiserhöhung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der vom Reiseveranstalter gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.

11. Reiseunterlagen

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelder der Reise die Reiseunterlagen zugesandt. Bitte informieren Sie uns rechtzeitig, wenn Ihnen die erforderlichen Reiseunterlagen nicht zugewandt sein sollten. Wünschen Sie zusätzliche Unterlagen (Tourenbuch, Fahrradkarten, etc.), notieren Sie dies bitte direkt bei der Reiseanmeldung und gegen einen Aufpreis von 20,- bis 35,- € stellen wir Ihnen dann die zusätzlichen Unterlagen zur Verfügung. Jedoch versenden wir keine Unterlagen ohne, dass bei uns eine Buchung vorliegt.

12. Gesonderte Reiseunterlagen für Rad & Schiff

Ist der gesamte Reisepreis bei uns eingegangen, bekommt der Anmelder der Reise eine Vorabinformation meist per Mail zu der gebuchten Reise und erhält erst vor Ort am Schiff die zusätzlichen Materialien wie Kartenmaterial und Routenbeschreibungen. Informationen zu abweichender Handhabung und Umfang der Unterlagen finden Sie im Leistungsteil der ausgeschriebenen Programme. Zusätzliche Materialien sind ausschließlich vor Ort verfügbar.

13. Vermittlung von Fremdleistungen

Bei Buchung von Versicherungen, die nicht Teil der Leistungsausschreibung sind, haftet der Reiseveranstalter ausschließlich für die Vermittlung der Fremdleistung, jedoch nicht für die Erbringung der Leistungsinhalte. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der jeweiligen Vertragspartner.

14. Reisebeschränkungen

Reisebeschränkungen für Personen mit eingeschränkter Mobilität Rad- und Wanderreisen, sowie Rad & Schiffsreisen sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

15. Wichtig für Ihre Reise ist

Eine Radwander-Reise bedarf Ihrer persönlichen Mitwirkung. Sie müssen Ihr Rad im Verkehr, auf Feldwegen und bei Nässe und Dunkelheit beherrschen. Für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung sind Sie selbst verantwortlich. Unsere Touren sind so gestaltet, dass Sie von einem gesunden, durchschnittlichen Menschen gefahren werden können, ohne über besondere Fahrpraxis auf Langstrecken verfügen zu müssen. Ob Ihre Gesundheit den Anforderungen einer solchen Reise gewachsen ist, bitten wir Sie im besonderen Falle eventuell durch Ihren Arzt beurteilen zu lassen. Für Schäden, die Sie sich oder anderen zufügen, sind Sie selbst verantwortlich.

16. Versicherungen

Wir empfehlen Ihnen in jedem Fall den Abschluss einer Reiseversicherung

17. Rechtswahl und Gerichtsstand

17.1. Der Reiseveranstalter weist im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass er nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnimmt. Sofern eine Verbraucherstreitbeilegung nach Drucklegung dieser Reisebedingungen für den Reiseveranstalter verpflichtend würde, informiert dieser die Verbraucher hierüber in geeigneter Form.

17.2. Es gilt deutsches Recht. Der Kunde kann den Reiseveranstalter nur an seinem Sitz verklagen. Gerichtsstand für Vollkaufleute ist Stralsund.

17.3. Mit Drucklegung dieses Kataloges verlieren die Preise des vorherigen Kataloges ihre Gültigkeit.

18. Kundengeldabsicherung

R+V Allgemeine Versicherung AG
Raiffeisenplatz 1 · 65193 Wiesbaden
www.ruv.de

Reiseveranstalter:

Die Mecklenburger Radtour GmbH
Zunftstraße 4 · 18437 Hansestadt Stralsund
HRB 8499 · Amtsgericht Stralsund
Geschäftsführer: Thomas Eberl

Tel.: 0049 (0) 3831 / 30 67 60
Fax: 0049 (0) 3831 / 30 67 61 9
info@mecklenburger-radtour.de
www.mecklenburger-radtour.de

Drucklegung August 2026
Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.



Aktivurlaub erleben!

Jetzt Kataloge bestellen!

Lust auf eine erlebnisreiche Rad- oder Wanderreise?
Unsere **aktuellen Kataloge** können Sie online oder
per E-Mail bestellen.

www.mecklenburger-radtour.de/katalog
info@mecklenburger-radtour.de



HIER BESTELLEN



Die Mecklenburger Radtour GmbH

Zunftstraße 4 · D-18437 Stralsund

Telefon +49 (0) 3831 30676-0 · Telefax +49 (0) 3831 30676-19

info@mecklenburger-radtour.de · www.mecklenburger-radtour.de

 /  @mecklenburgerradtour